

截至7月底,山东邮政助农销售6.05亿元,助农寄递7516万件,规模均居全国第一

打造邮政服务乡村振兴“山东模式”

□陈昕路 崔鹏森 报道

本报济南讯 近年来,山东省邮政分公司始终把服务“三农”作为立身之本、生存之基,围绕解决新型农业经营主体“三难”问题积极探索。目前,邮政惠农服务乡村振兴“山东模式”初见端倪,惠农服务协同生态初步构建。截至7月底,山东邮政全省累计走访农民专业合作社26.33万户,助农销售农产品6.05亿元,助农寄递农产品7516万件,规模均居全国第一。

力,组织开展“大樱桃项目”,开通专机、专列、专车,助力218万件樱桃邮件出村、出鲁。去年,试点县栖霞邮政与大鹏、丰卓等合作社共建苹果樱桃基地,通过政企联合直播带货、农产品推介会等形式,销售农产品2515万元,同比增长6倍多,村集体因此增收120多万元。

镇96个村配送农肥2532吨;对接379家粮食收购商,助农销粮1.2亿元。

赋能龙头企业,创新打造链式服务模式。山东邮政率先将龙头企业作为重点服务对象,提供定制化服务,融入上下游相关产业。比如,潍坊邮政、邮储银行协同服务畜牧行业龙头企业新希望六和股份有限公司,提供饲料运输服务解决“物流难”,帮助用户节约了15%的运输成本;授信5亿元,贷款余额1.95亿元,支持企业扩大再生产,进而延伸服务企业的上下游养殖合作社429家。

东营港10万吨级码头建设进入冲刺阶段

□记者 常青 通讯员 陈任钊 报道

本报东营讯 近日,东营港10万吨级码头工程建设现场,各种船机设备全面铺开,桩基施工已基本完成,平台预制及安装过半,进入决战冲刺阶段。工程总投资约20亿元,主要建设4个10万吨级液化泊位及相关配套设施,预计2022年上半年投产运营。

为解决长期以来大型船舶无法进出东营港的瓶颈,有效满足腹地炼化企业原油进口的需要,有力提升港口核心竞争力,巩固东营港在黄河三角洲区域中心港的地位,拉动东营地区及黄河三角洲经济区快速发展,东营港适时启动了10万吨级码头工程建设。

项目建成后,10万吨级油船可直接停靠东营港,新增吞吐能力2000多万吨,每年可为港区和腹地石化企业节约运输成本20多亿元。“十四五”期间东营港将推进25万吨级单点系泊、集装箱码头、铁路专用线等码头大、投资强、补短板、拉动作用明显、经济效益显著的项目建设,确保“十四五”期间建成亿吨大港,成为黄河流域和环渤海地区重要的大型综合性港口。

省交通运输事业服务中心开展节约型机关创建工作

□通讯员 徐海鹏 刘敏 报道

本报济南讯 山东省交通运输事业服务中心从自身做起,从点滴做起,大力倡导节约每一滴水、每一张纸,扎实开展节约型机关创建工作并取得了良好的效果。

事业中心党委高度重视节约型机关创建工作,健全节约能源资源管理制度,提高能源资源利用效率,降低机关运行成本,推行绿色办公,率先全面实施生活垃圾分类制度,引导干部职工养成简约适度、绿色低碳的生活和工作方式,形成崇尚绿色生活的良好氛围。

事业中心还将相关指标予以量化,将资源节约责任分解落实到具体工作岗位及责任人,纳入日常管理和工作考核之中,对相关责任和奖惩加以明确,成立督查组,加强督促检查,确保了节约型机关创建工作常态长效。

窗口前移 数据跑路

德州交通推出系列便民新举措

□陈昕路 报道

本报德州讯 “这太方便啦!比以前省时又省力!交通运输便民服务站的设立真是为我们办了不少实事,圈内不少卡友都纷纷点赞这一做法!”8月6日,在位于德州金通机动车检测有限公司的交通运输便民服务站窗口前,拥有5年驾龄的卡车司机王震盛赞道。

据了解,7月1日以来,德州城区启用了6家交通运输便民服务站,德州金通机动车检测有限公司便是其中之一。据交通运输便民服务站工作人员介绍,货运车辆在检测线完成上线检测后,便民服务站工作人员即可通过高拍仪将需要审核的证件、材料采集至云服务器,录入运政管理系统,系统自动上传至山东省道路运输管理服务信息系统等待审核,交通运输部门工作人员对服务站提交的审核申请进行在线核查,符合条件的予以审核通过,服务站即时打印证件。原来往返至少需要1个小时的业务,现在只需要几分钟即可办理完毕。

交通运输便民服务站启用后,德州城区6家机动车综合性检测机构均可实现车辆年审及道路运输证代办。运输企业或车主持有有效检测报告(单),就近选择机动车综合性检测机构进行年审、换证等业务服务,无须往返市区。

中冶交通汇聚建设力量 促进鲁南高铁建设

□陈伟强 报道

本报曲阜讯 秋季交通建设黄金季节来临之际,中冶交通建设集团有限公司抢抓时机,在鲁南高铁建设工地不断掀起秋季大干高潮。

中冶交通建设集团有限公司始终秉承“一天也不耽误,一天也不懈怠”的企业文化和勇做标兵、敢于争先的精神,下分工作任务、编制规划细则,使工程在施工过程中得到规范、高效的工程管理。并严格按照设计图纸及相关规范的要求进行施工,目前已完成站前广场地下车库主体结构建设。该工程建成后,将加速鲁南高铁运营,推动山东交通枢纽与各城市间互动发展,促进旅游资源整合,对未来曲阜市经济旅游发展、群众出行都具有十分重要的意义。

“客、货、邮、快、供”融合发展的“滕州模式”

□王磊 报道

本报滕州讯 伴随“四好农村路”的提质增效和公交线路的完善,滕州市统筹推进农村客运、货运、邮政、快递、供销等行业深度融合发展,进一步实现“路通、车通、货通、信息通”,为地方经济发展、农民增收致富引来源头活水,形成了特有的“滕州模式”。

目前,全市累计开通各类公交线路75条,实现了乡镇和建制村(居)2公里以内公交线路全覆盖,城乡客运公交化运营比例达100%;发展货运企业310家,覆盖货车8848部,形成了2个市级分拨中心、2个货运站、16个镇级服务站、1010个村级物流服务站点的“市—镇—村”三级物流网络,农村物流覆盖率达100%;建设智慧物流园,吸引物流快递企业进驻,实现集中分拨、集中配送、统一服务,推动本地货运企业开通区(市)间道路运输,已投放车辆16部,年运输量达1100余万件。

东营河口区“四好农村路”路网改造提升工程跑出“加速度”

□记者 王晓芳 通讯员 董海峰 崔珊珊 报道

本报东营讯 近日,记者来到东营市河口区兴河大道项目施工现场,各种施工机械齐上阵,机声隆隆作响,现场一派繁忙有序。

作为河口区2021年“四好农村路”项目,兴河大道项目建成后能够极大改善东部交通通行能力,完善交通路网,为发展地方经济提供交通支撑,拉动道路沿线企业发展,促进沿线土地的开发利用。

为保质保量完成项目内容,河口区交通运输局强化施工调度、破解施工难题,加快推进兴河大道项目建设,抢工期,赶进度,确保项目按照时间节点建成通车。开展工程项目安全生产大排查大整治,对工地安全防护措施、封闭施工、工地人员管理、用电用气安全以及疫情防控措施落实情况等重点检查,督促企业守牢标准,切实落实安全生产。

下一步,河口区交通运输局将在全力推进项目建设的同时,继续做好施工工地安全生产,落实好工程质量监督,打造安全、畅通的精品工程。同时,积极推进今年“四好农村路”各项任务建设,努力改善农村路网基础设施,打通乡村振兴“双向道”。

莱西客货邮融合发展为物流进村提质增效

□记者 王晓芳 吴荣欣

本报莱西讯 日前,由莱西市打造的“共享平台+邮政快递”项目被评为国家级农村物流服务品牌。通过积极推动“邮政+快递”“邮政+客运”合作,打造渠道合作平台,补齐农村邮政快递基础设施短板,莱西交通以农村电商发展带动农村地区经济发展,助力乡村振兴。

市率先启动“邮快合作”项目,通过试点先行、逐步推开的方式,打造市、镇、村三级物流体系,形成“一县一仓配、一乡一中心、一村一站点”的农村电子商务物流服务体系,将快递逐级分拨,打通快递进村“最初一公里”和“最后一公里”。

质增效。由客车将所有邮政支局每日二频次特快邮件带往支局,不仅提升了邮件运输效率,还节约了邮政运输人力、货车等各项成本,同时还提升了交运客车载载率,实现了站场、线路、运力等资源多方共赢。

成全省首家镇级“渠道平台转型+邮快合作”综合示范点,形成“网点+邮快处理中心+示范点+服务站”同心圆模式。示范点试运营以来,日均收发快递约200件,每日到访客户不低于200人次,为示范点运营提供了稳固的线下客源保证。

2019—2020年度全省交通运输系统“百佳文明服务窗口”展示

中国铁路济南局集团有限公司聊城车务段聊城站货运营业部——

建设鲁西北一流货物运输集散地

□陈昕路 吴荣欣 报道

本报聊城讯 中国铁路济南局集团有限公司聊城车务段聊城站货运营业部坚持“一流环境、一流素质、一流服务”服务理念,年发送粮食、化肥、钢铁、化工、煤炭和农副产品等110万吨,为鲁西北地区的经济发展起到了运转中枢和杠杆作用。



聊城站货运营业部“一站式”服务窗口。

山东港口日照港外理公司实现智能理货全覆盖

接卸转运更高效 节约成本增效益

打造世界一流海洋港口

□本报记者 栗晨皓 本报通讯员 迟志强 代国梁

8月11日下午,山东港口日照港石臼港区西17#泊位装卸作业现场车水马龙。烈日下,“进通”号件杂货班轮停靠泊位,满载着钢材、胶合板、大型设备等各类件杂货的卡车在理货查验区短暂停留几秒钟后,驶向门机作业区;高大的门机将数十吨重的货物稳稳地吊装到船舱内,卡车随即驶离。各环节之间无缝衔接,紧张有序。

确保作业安全,理货员需等待货车熄火后围绕车辆行走一周对货物、装货单信息进行核对并拍照留存,一个流程需要3-4分钟,不但核的信息量大、步骤繁琐,而且存在理货数据留痕不便,存储不及时等问题。同时,理货员频繁在露天活动,容易侵入车辆行驶路线,存在安全隐患。

在岚山港区,且木材吞吐量呈逐年上升态势。木材智能理货系统的推出,开辟了国内木材码头智能理货作业的先河。

“每艘船动辄装载数万立方米、数十万根原木,以前全靠人工清点、手工填写纸质单证,作业效率不高且易发生出错、丢货等问题。”山东港口日照港外理公司岚山分公司经理张清磊介绍。木材智能理货系统启用后,每抓木材理货时间由原来的30秒压缩到现在的3秒,木材接卸理货作业效率提升了30%,减少用工70余人,每年可节约各类成本700万元。目前,该系统还从船边扩展应用到港口所辖木材熏蒸库及货场,接卸数据应用于货物收发的各个环节以及生产调度和舟道网等。