

国网庆云县供电公司全力促进清洁能源开发利用

“供电+能效服务”十项举措提升优质服务水平

□杨慧

7月22日,国网庆云县供电公司研究发布《国网庆云县供电公司“供电+能效服务”十项举措》,推动公司由“供电服务”向“供电+能效服务”业务延伸,促进清洁能源开发利用,带动电能终端能源消费比重和全社会综合能效不断提高,切实提升公司经营效益和优质服务水平。

“阳光业扩”服务客户快速办电。推广“客户经理+项目经理”双经理制,高压企业办电实行预约上门服务,供电窗口“一窗受理”,全程代办电力外线行政审批,实现客户办电“最多跑一次”。

“安全防护”服务企业可靠用电。协助客户开展用电安全隐患排查和系统性分析,为客户提供安全巡检、政策宣传、应急咨询、整改建议等服务,建立隐患排查、隐患治理等规范性记录,提升客户用电安全管理水平。

“用能诊断”服务能源精细管控。依托省级智慧能源服务平台,聚合用户自有平台、能源服务商运营平台等,不断丰富各行业用能大数据信息,为政府机构提供能效大数据分析服务,为用能企业、能源服务商等提供专业化用能诊断服务,实现用能信息一站式精细化管控。

“能效分析”服务用能效率提升。围绕客户各类能源消耗、主要用能设备、需求响应能力、安全用电情况等维度,智能化分析用能信息数据,并通过“网上国网”等渠道,每月自动推送能效账单,提出能效提升建议方案,协助客户改善用能方式,提升能源使用效率。

“电能替代”服务能源清洁利用。因地制宜,深入推进各领域电气化技术应用,为客户分析使用电能替代传统化石能源的潜力点,并结合客户实际需求,提供经济性评估、替代技术咨询、配套政策宣传等服务,促进电能终端

能源消费占比不断提高,助力提升全社会清洁能源水平。

“多能协同”服务能源变革发展。结合区域能源规划,开展能源综合利用系统仿真及运行优化,推广以电为中心的各类能源技术应用,满足客户冷热电等用能需求,并提供技术推广、案例宣传、政策讲解等服务,为多能协同项目提供用能优化分析,推动能源高效转化利用。

“需求响应”服务电力供需平衡。深入工业企业、公共建筑等重点行业,开展需求响应能力调研分析,构建不少于最大负荷5%的可调节负荷资源库,充分利用市场化手段,促进新能源消纳,保障电力供需平衡,提升电网运行经济、安全水平。

“智慧充电”服务绿色出行。积极服务公交、出租、环卫、物流等广大电动汽车客户,构建充电桩相随、布局合理、安全可靠、智能高效的充换电网络。以“车生

活”为主题,持续推广“车辆+充电套餐”销售模式,形成丰富的互联网服务和营销体系。打造互联互通“银联”枢纽,大力开展“寻找合伙人”行动,不断优化“全国充电一张网”。

“能效创新”服务产业技术发展。聚焦重点业务发展需求和核心能力建设,激发创新要素活力,对标国家标准要求和行业能效管理先进水平,研发关键技术装备,全面开展能效服务规划、设计、建设管理、运维管理等服务,并积极与社会各界合作,共同推进能效服务产业发展。

“能效共享”服务生态圈建设。通过开展能效专题培训、典型项目现场学习、高峰论坛等方式,与广大高压客户共享先进的能效技术产品、管理模式,讲解相关配套支持政策,让客户了解自身的节能潜力,提高客户能效管理意识和能力,促进企业间开展能效提升相关合作,打造能效服务生态圈。

与“钢铁凤凰”共舞

——中电建核电公司建设青岛胶东国际机场配电工程侧记

□董卫强 马小川 冯端阳

8月12日零时,随着第一班山东航空SC4651航班起飞,中电建集团核电工程有限公司送变电公司顺利完成青岛胶东国际机场“一夜转场”配电工程保障任务。这只充满生机的“钢铁凤凰”以展翅欲飞之姿,不仅为山东经济社会发展注入强劲动能,更向世界展示着中电建的“硬核”实力。

青岛胶东国际机场是山东首座4F级国际机场。更大的体量和运力,也就意味着更重的建设任务。中电建核电公司送变电公司负责整个机场的进线110千伏电缆进线、110千伏中心站,下级10千伏开闭站的所有进线以及部分电缆输出工程,承揽了机场所有供电工作。面对工期紧、任务重、内容杂等多重挑战,项目部严格贯彻执行“一流的工作、一流的产品”质量方针,工程管理做到“凡事有人负责,凡事有章可循,凡事有据可查,凡事有人监督”。

作为一项超级工程,胶东国际机场项目建设中遇到了许多“拦路虎”,其中一个就是110千伏中心站及开闭站为户内式变电站,这给站内GIS、变压器、开关柜等重要大型设备的安装工作带来了严峻考验。项目建设者提前研讨制订施工方案,土建与安装作业人员同时参与讨论设备吊装预留口及设备吊装位置可行性分析,紧抓工序管理,细致把控施工工艺,在GIS、变压器、开关柜等精密设备安装中,按照关键工序控制卡管理办法,对关键工序进行循环多次检查,重要部件做到重保护、细清理、再检查、不留尘、密封闭。经过项目团队不懈努力,110千伏中心站内8间隔GIS、2台110千伏主变、70面10千伏开关柜等配电装置及多个开闭站内设备的安装工程先后顺利完工。

110千伏配电工程是胶东国际机场工程重要的电力能源中心,担负机场工程规划中的主要电力供应。为保证按期实现受电目标,项目部精心筹划,克服设备到场滞后、相关技术资料短缺等不利因素,保证了受电任务目标圆满完成。2018年11月5日,建筑工程按期完成移交。同年11月10日完成电气设备线路安装接线及调试,各类电气设备的施工质量给予了高度评价。

为保证受电可靠性,中电建核电公司送变电公司贯彻全局一盘棋的工作理念,选派精干技术人员奔赴项目现场完成系统调试、综保校验检测及相关电气试验工作,在设计工代、设备厂家的紧密协作配合下,2018年11月16日,成功完成110千伏线路局放试验及电缆耐压试验,达到试验标准,为GIS设备受电奠定重要基础。受电过程中,参与受电人员组织分工明确、送电监护程序严谨,岗位人员监护及执行操作规范,带电区域安全防护有效有序,向参加机场建设的各兄弟单位展示了中电建企业高质量的施工管理水平和良好形象。

短时间内快速增长的项目数量,在见证中电建核电公司送变电公司蓬勃发展的同时,也是对项目管理的艰巨考验。为确保工程施工质量,公司建设者创造性提出“互联网+现场”的管理模式,在加速推动传统施工行业向智能化方向转型的同时,节约了管理成本,缩短了建设周期,培育了新市场增长潜力。

“干好工程就是书写最好的标书”,近年来,中电建核电公司送变电公司为经济社会发展注入了强大的“电建力量”。从成立之初仅有2个项目拓展到目前50多个项目,从徘徊在电网市场边缘,到先后承建鲁能格尔木乌图美仁一期电源配置基础设施,小清河复航全线电力迁改、四川雅砻江杨房沟水电站500千伏送出等标志性工程,该公司在送变电建设领域铸就了金字招牌,亮出了“电建名片”。

山东石油威海公司 为你免费洗车

□钟石花

近日,中国石化山东石油威海公司推出为客户免费洗车举措,活动对象为加油卡或电子钱包客户,活动时间自8月1日至8月31日。此次“加油+免费智能洗车”活动规定,客户加注汽油每满100元,赠电子洗车券1张(价值5元),单次至多赠送3张,2张可享受自动洗车1次,有效期为自洗车券产生2周内。

近年来,山东石油威海公司积极履行企业社会责任,在春耕夏收等关键时间节点,认真落实保供措施提前储备油品库存,提前开展深层次隐患排查,消除各类缺陷,确保设备安全健康运行,以实际行动践行石化人的责任与担当。该公司对社会公开承诺:成品油和易捷便利店商品不脱销、不断档、不涨价。

国网山东电科院全力推进节能减排政策落地和能源消费结构“清洁替代”为“节能降碳,绿色发展”贡献力量

□王楠 张劲

8月23日至8月29日是今年的节能宣传周,主题是“节能降碳,绿色发展”。国网山东电科院联合中国电科院、山东中车风电有限公司等电力科研院所、设备制造企业及高校,突破新能源发电并网检测评估与认证关键技术,提出“标准—检测—评价”一体化的新能源并网认证体系,并在山东省内多个新能源电站完成应用,有力促进了新能源发电产业的高质量发展和大规模利用,保障了山东省新能源发电安全运行、高效消纳,有力推进了节能减排政策落地和能源消费结构“清洁替代”。

国网山东电科院作为国网山东省电力公司的技术支撑单位,始终秉承“支撑为本、创新为魂”的企业宗旨,建立新能源发电并网及电力电子技术首席专家科技创新团队,建有“国家风电技术与检测研究

山东分中心”“国家智能电网管理物联网应用示范工程”“山东省分布式发电及微电网检测技术标准验证实验室”“国网公司海上风电并网(联合)实验室”以及山东省电力公司“多能互补分布式发电与微电网技术联合实验室”等。多年来坚持以全省大规模新能源并网、分布式电源及综合能源技术发展需求为主线,为山东省清洁能源利用和产业升级提供技术支撑。

该院在新能源发电评估技术、谐波检测技术、远程测试技术、仿真评价技术及故障穿越能力优化技术等方面取得多项重要成果,并具备新能源场站和发电设备低电压穿越能力检测、电能质量检测、防孤岛保护性能、光伏逆变器性能等14项CNAS和计量认证资质,配备有移动式风电机组低电压穿越测试装置、兆瓦级防孤岛检测装置、频率特性

测试装置及自主研发的远程测试装置等现代化试验设备,为科技项目成果应用打下良好实践基础。

据介绍,“新能源发电并网检测评估与认证关键技术及应用”项目针对山东省高比例新能源接入电力系统现状及清洁低碳、安全可靠能源体系变革迫切需求,以新能源发电高效检测评估和全链条并网认证为目标,首次提出“标准—检测—评价”一体化的新能源并网认证体系。2021年1月10日,经中国电力企业联合会鉴定,该项目“成果整体达到国际领先水平”,有效促进了新能源发电侧和电网侧两方面的技术进步,增加清洁低碳电力供应,同时提升了电网对于新能源发电的接纳能力,有力推进了节能减排政策落地以及能源消费结构“清洁替代”,为加快建设资源节约型、环境友好型社会提供坚强科技支撑。

坦途大道惠民生 担当作为谱华章

——滨州市公路事业发展中心秦滨高速项目协调推进办工作纪实

□冯振田 王颖 王晨

七月大暑,渤海畔骄阳似火,秦滨高速二期工程漳卫新河特大桥项目工地上一片热火朝天的劳动景象,正在不断掀起大干高潮。“争取年底大桥合龙,全力以赴确保秦滨高速全线贯通”的标语和口号随处可见。

秦滨国家高速山东省界(鲁冀界)至沾化公路(以下简称“秦滨高速”)是京哈高速公路联络线的重要组成部分,是山东高速公路网规划“九纵五横一环七连”中的“纵四”;北接秦滨高速沧州段,终点与荣乌高速相连,担负着连通东三省、京津冀、山东半岛和衔接长三角经济圈的重要使命。作为国家发改委、交通运输部、国家审计署多年来重点督办的国家高速公路网中的“断点”,秦滨高速的建成通车意义重大。



省市交通运输系统领导深入施工一线检查指导工作



正在施工中的秦滨高速鲁冀界漳卫新河特大桥

担当作为

充分发挥“服务+管理”职能

秦滨高速建成通车,不仅有效促进环渤海地区区域经济一体化,更让滨州市的区位优势进一步放大,滨州市委、市政府对该项目高度重视。滨州市交通运输局主管部门抓总协调,滨州市公路事业发展中心成立项目协调推进办,无棣县、沾化区、北海经济开发区也组建秦滨高速项目建设指挥部,为项目建设提供协调服务。山东省交通运输厅委托滨州市公路事业发展中心对项目建设和进度实施监管。

秦滨高速公路山东段起于漳卫新河特大桥,终点通过沾化枢纽互通与现行的荣乌高速相连,全长60.68km,设计概算61.23亿元,计划2021年底完成全部工程。该项目采用了民营投资的BOT模式,这在我省高速公路建设中尚属首例。为了保证项目顺利推进,项目推进协调办工作人员按照约定职责,深入研究项目特点,积极主动靠前服务、跟进服务、上门服务。

滨州市中长期高速公路前期工作领导小组办公室主任、滨州市公路事业发展中心副主任朱万生表示,项目协调推进办务必树立服务思想和大局意识,工作要持续推进,妥善处理各类问题。工作人员要树立“店小二”式服务理念,发扬钉钉子精神,持续跟进,做到工作有人管,事事有着落。对遗留事项,决不推诿、决不避让,要正确面对、积极处理,为工程顺利进展和最终通车画上圆满句号。

为确保该项目顺利实施,项目推进办工作人员在管理和服务上事无巨细,舍小家为大家,全身心扑到项目上,始终秉承“担当·俱进·共赢”精神,主动发挥“服务+管理”作用,整合



已建成的秦滨高速泰河口大桥

政府、国企、民企的资源和力量,带领一万多名建设者群策群力、攻坚克难、开拓创新,在全线一次次掀起提质、树标杆、保工期的建设热潮,高效有序推进项目建设顺利进行。

开拓创新

签订“四方协议”确保监管到位

秦滨高速是我省首条引进民企投资BOT模式的高速公路项目,又是由外省民企投资建设,其早期的招商引资工作可谓一波三折,这也给项目协调推进办工作带来前所未有的压力和困难。

该项目最早投资人为广西桂政高速公路投资建设有限公司,后因资金问题,需要增资扩股,广西强荣控股集团持资进入。依据投资协议和特许经营协议,项目投资人为广西桂政高速公路投资建设有限公司和强荣控股集团,项目

公司为山东秦滨高速公路建设有限公司。

为确保该项目建设顺利实施,项目协调推进办在积极做好推进协调工作每一个环节的同时,还要确保对项目建设资金监管到位。为此省交通运输厅、前期办、银行和秦滨高速公路建设有限公司等4家单位签订了“四方协议”,做到监管到位,确保资金专款专用,顺利用于项目工程建设。签订“四方协议”这在全省也属于首创。

在工作开展中,积极强化资金、进度、土地征收等方面的监管,确保项目顺利推进。尤其对项目建设资金运行实行动态监管,审核资金支付和用途,确保建设资金安全,并全部用于项目建设;认真督促项目公司及时筹措资金,审核资金筹措计划和使用计划,确保项目建设顺利实施;对征地拆迁资金进行核算和监管,保证资金拨付到位,确保专款专用。对进度计划实施动态

监管,及时调整月进度计划,并细化进度分解,严格进度计划的执行,做到以旬保月、以月保季、以季保年,以年保总。

攻坚克难

营造“无障碍”施工环境

高速公路项目建设能否顺利开展,关键在于前期工作能否顺利推进和实施,能否为项目建设扫清障碍。提起项目协调推进办工作,山东秦滨高速公路建设有限公司副总经理韩涛情不自禁竖起大拇指。

该项目穿过无棣县、沾化区两个县区7个乡镇,涉及拆迁、土地、环评等工作,点多、线长、面广,工作千头万绪。在征地拆迁中,项目协调推进办因地制宜、多措并举,确保拆迁顺利实施。督促县区依法办理和发布了土

地征收公告;组织勘界定线和附着物清点,并由权属人当场签字确认;同时认真核算土地和青苗及附着物补偿款,按照现行标准和政策,及时足额拨付补偿款。办理土地组卷,处理违规用地时,协调相关职能部门积极配合,组织土地指界,签订一书四方案。按照环保、安监、质监等部门意见,严格落实有关要求,确保整个工程建设绿色无污染、安全无事故、质量无缺陷,打造平安工地、绿色工地。

同时,项目协调推进办主动带领项目公司,积极与县区指挥部对接,破解工作难题;积极协调国土、人社、财政等职能部门,积极与执法、水利、交通、油区办、电力、环保、海洋、林业、农业等行业职能部门对接,积极与公安、交警、政法、路政等执法部门联系沟通,为项目建设提供良好的施工环境。

在去年疫情初期,为推动项目尽快复工复产,滨州市主要领导现场调度项目复工复产情况,了解存在的实际困难,项目协调推进办积极协调、组织有关单位召开项目复工复产专题会,针对性地提供复工帮扶,积极协调地方交通主管部门,协调车辆进行点对点接送民工,解决了诸多制约复工复产的难题,确保项目建设顺利实施。

政府尽责,企业尽力。滨州市委、市政府高度重视项目建设工作,将该项目列入全市“83”工程,实行“督考用”一体化推进,明确市级责任领导“四包”责任,市直牵头责任单位主推责任,市直配合责任单位协办责任,县市区属地承接责任,一线干部组织协调和跟踪核查责任,跟进指导和服务,营造良好的营商环境和施工环境,为整个项目顺利实施排忧解难、保驾护航。项目协调推进办尽职尽责,全力支持帮助、主动服务项目协调解决各类制约因素,为项目各项工作顺利开展营造了强有力的“无障碍”环境。

据了解,该项目总投资61.23亿元,目前已累计完成63.78亿元,占总投资额的104.2%。整个项目分两期施工,一期工程53.03公里已于2020年11月16日实现通车,二期工程为漳卫新河特大桥项目。该桥位于山东、河北两省交界,属共建项目,主桥全长4368米,总投资7.1亿元,其中山东段5.3亿元,截至目前,山东段已完成投资4.1亿元。

增加的是数字,彰显的是责任与担当。随着年底秦滨高速公路全线通车,全省首条由民营企业投资建设并运营的高速公路即将诞生。届时这条由民企投资、政府推进、部门保障、百姓受益的高速公路,将成为全省民企BOT高速公路建设的样板工程。