

黄河北首家三甲综合医院建设起势

济南起步区：打造区域医疗高地

□ 本报记者 申红 胡沥中 刘飞跃

医疗卫生事业是造福人民的事业，关系广大人民群众切身利益。《中共济南市委关于加快济南新旧动能转换起步区建设的意见》（以下简称《意见》）指出，济南起步区的建设必须坚持以人民为中心，着力创新城市发展方式，构建优质均衡的公共服务体系，打造新时代宜居宜业的城市发展样板。济南起步区集中开工的重点项目多次涉及公共服务设施，其中山东大学第二医院北院区一期项目开工以来稳扎稳打，有序推进。

首开项目即将完工

8月11日上午10时许，济南起步区崔寨片区综合服务园内，起重机臂架高高扬起，向一座正在施工的三层建筑运送材料。该建筑造型北宽南窄，在无人机视角下呈现倒梯形结构。项目施工方有关负责人告诉记者，正在施工的是感染性疾病科大楼，目前建筑主体工程已完工，正在进行的室内装修工作已完成95%以上、幕墙施工已完成超90%。

2020年12月10日，山东大学第二医院北院区正式开工建设，这是落户济南起步区的首家三级甲等综合医院。记者从济南起步区民政卫健部门了解到，一期项目位于崔寨片区黄河大道(G220)以西、中心大街以南，总建筑面积约18万平方米，按照1000张床的综合医院建设标准进行建设，包括门急诊楼、住院楼、感染性疾病科大楼、医技综合楼等工程。

即将建成的感染性疾病科大楼，位于一期项目的东北角，总建筑面积5500余平方米，整体结构为钢结构。感染性疾病科大楼投入使用后，将为济南起步区应对重大传染病提供有力支撑，保障人民生命安全。

“即将率先高标准建成的感染性疾病科大楼标志着起步区山大二院北院区一期项目建设的全面起势，将为后续项目提供示范和借鉴。”施工方有关负责人说。

记者从项目部获悉，后续工程正在进行支护桩及止水帷幕施工，后续主体工程计划今年底开工。整个一期项目计划2023年底前完成建设并投入使用。

打造人性化共享空间

济南起步区是国家新旧动能转换试验区的先行者、先试者、排头兵，全新的医疗理念、更环保的材料工艺将运用在山大二院北院区一期项目的建设当中。

山大二院北院区一期项目全过程工程咨询单位，英泰克工程顾问（上海）有限公司项目经理张建介绍，该项目本着“国际先进，国内领先”的标准，以现代化、人性



山大二院北院区一期项目门诊大厅效果图。

化、国际化、特色化为设计理念，将其打造成为济南市黄河北第一座核心医学中心。

在建筑设计上，一期项目以“呵护病患，关爱医护，开放共享，绿色自然”为理念。为减少大体量建筑给人带来的压抑感，引入生态绿植等景观，打造人性化共享空间，医院内专门设计了天窗（开放）中庭空间。“这一设计将解决天然采光、通风散热问题，可以实现空间连续性，营造一种新未来主义的自由感。”张建说。

为体现现代医疗建筑的先进性和时代性，该项目在医院入口中庭处设计以钢结构为框架，以玻璃结构为表层，结合济南文化标志，营造出以泉水喷涌为意向的雕塑性室内空间，并依托院区现有水系进行景观改造，与病房楼角部的“泉眼”喷涌处理相结合，形成了一幅山、水、泉合一的山水画卷。

张建介绍，山大二院北院区将引入第五代医院模式，以水平发展取代竖向集约发展，凸显以人为本、高效、节能的设计理念。医院问诊系统以患者为中心，创造“全科一站式服务+多学科联合诊疗”模式，实现全周期、全方位的一体化服务；采用医疗“共享中心+专科中心”布局模式，保障各区域单体中心功能自成一体，同时与医疗共享中心平台流畅联通。

据悉，院区交通采用城市公交一体化设计，通过立体化交通系统与医院场地、建筑协同设计，实现人车分流、高效互通。在医院智能化上，打造医院物联网系统，全面提升诊疗效率；设计采用灵活的气动物流、高效的箱式物流和先进的机器人物流系统，提高物品的运输效率。

建设黄河北区域医疗高地

《意见》指出，济南起步区加快建设宜居城市，积极引入国内外优质教育、医疗卫生、文化体育等资源，建设优质共享的公共服务设施，构建“城市—组团—社区”的三级公共服务设施体系，形成多层次、全覆盖、人性化的基本公共服务网络。

济南起步区抢抓两大国家战略叠加机遇，目前全面拉开了大建设大发展的框架，不仅要城市建设好，产业发展好，还要把医疗卫生等公共服务保障好。作为“齐鲁医学系”的重要力量，山大二院北院区的建设将把高水平的医疗资源纳入起步区，服务起步区百姓的医疗需求。

据悉，山大二院北院区将聚焦一流学科，打造跻身全国百强名院核心引擎，计划引进感染、呼吸、肝胆、心外、胸外等5个国内一流临床学科团队或带头人，实现学科增

量崛起，打造齐鲁医学新的事业增长极，带领医院迈入全国百强行列。聚焦“危、急、重”病种救治，大力配置重症救治所需人力、设备、病床等关键要素，在重症患者容量、救治技术和管理理念等方面达到国内一流水平，能够转换成为重症患者收治定点医院。聚焦高端医疗，打造全球顶尖专家诊疗汇聚平台。在基础医疗服务的基础上，探索发展高端医疗，融合全球顶尖医疗资源，提供定制化、高品质、全方位的医疗服务。聚焦智能医疗，打造机器人科技创新和临床应用示范基地。挖掘医疗机器人在医疗领域应用的巨大优势和潜力，围绕智能医疗核心技术，通过学科交叉、校企合作，打造机器人科技创新、研发转化和临床应用示范平台，推动诊疗方式变革和高质量发展。

“目前，起步区内仅有4家乡镇卫生院，医疗资源匮乏。按照规划，山大二院北院区项目到2035年形成2000张床的三级甲等综合医院规模，3—5个学科进入主流排行榜全国十强，院区发展成为齐鲁医学最有力的双翼之一。该项目按照济南起步区发展理念，紧贴群众健康需求，承担区级医疗机构职能，规划建设国内一流、国际知名的医疗机构，必将助力经济社会全面发展，提升群众获得感和满意度。”济南起步区民政卫健部门负责人付延文说。

济南市生态环境局

起步区分局设立

□记者 刘飞跃 胡沥中 报道

本报济南讯 为贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略，准确把握省市对济南起步区建设发展的部署要求，全力支持起步区建设，日前，济南市生态环境局到起步区对接生态环境分局成立运转有关工作。

济南市生态环境局根据生态环境机构垂直改革的相关要求，积极推进起步区分局设立工作。记者了解到，2020年底济南市机构编制委员会办公室批准设立济南市生态环境局新旧动能转换起步区分局。该分局作为济南市生态环境局的派出机构，依据生态环境法律法规以及济南市生态环境局“三定”规定，承担辖区生态环境监督管理工作。根据生态环境综合执法改革的相关要求，济南市生态环境局还将配齐、配强起步区生态环境执法队伍，加强辖区生态环境执法工作。济南市生态环境局高度重视起步区分局机构筹建工作，精心选配人员力量，积极推动起步区分局实现正常运转，目前首批工作人员已经到位。

生态环境保护是起步区建设的首要任务，是打好黄河安澜保卫战、自然生态修复持久战、绿色生态廊道建设攻坚战、绿色低碳转型主动战的重要前提。济南市生态环境局起步区分局将盯紧重点问题，扎实做好整改，建立健全常态化管理机制，做到整改有成效，问题不反弹。

15项食药审批业务

由代办转为独立承接

□记者 胡沥中 报道

本报济南讯 近日，济南达利食品有限公司在济南起步区获得食品生产增项许可，这标志着起步区全面实现食品经营、药品经营和食品生产许可3大类15项食药审批业务的承接与办理，起步区范围内食药审批业务由原来市局委托天桥区、济阳区代办，正式转为由起步区行政审批部门独立承接。

据悉，为实现食药审批业务顺利承接，起步区行政审批部门迅速制订工作计划，明确责任分工，做到了“三个确保”。组织学习相关法律法规，熟练掌握业务流程及新系统运维，确保“接得住”；与市场监管部门密切对接，细化事中事后衔接事项，确保“管得好”；积极争取上级支持，济南市行政审批局对此次食品生产许可审批业务进行了全力帮扶和靠前指导，全程指导各环节，确保“无盲点”。

下一步，起步区行政审批部门将继续围绕优化营商环境，深化行政审批改革，加快推动审批事项全面进入行政审批服务大厅，健全业务协同机制，提升政务服务集成化水平。同时，加快推出商事主体登记确认制、“一照多址”等改革措施，力争“新区特办”实现突破，努力打造高效精简的政务服务体系，为企业和群众提供周到细致的服务。

凤凰黄河大桥计划年底通车

□ 本报记者 刘飞跃

目前，世界上最大跨度的三塔自锚式悬索桥——济南凤凰黄河大桥主体工程接近尾声。按照计划，凤凰黄河大桥将于今年底通车。为全力支持起步区发展，济南市将形成26处跨黄河通道布局，主城区跨黄通道平均间距缩短到2.8公里，在所有黄河沿线城市位居首位。

大桥主体工程接近尾声

8月13日上午10时许，距离河面将近30米的凤凰黄河大桥桥面上凉风习习，施工人员正在进行大桥吊杆和桥面工程的施工。去年6月14日，大桥中塔顺利封顶，10月15日，主桥钢箱梁顶推顺利合龙。今年5月2日，大桥主缆全部架设完成……如今吊杆安装也接近尾声，大桥逐步呈现出设计之初的样子。

凤凰黄河大桥南起凤凰路与荷花路交叉口，依次跨越邯济至胶济铁路联络线、南水北调工程济东明渠后继续往北，在小河套村向西北方向延伸，跨越黄河后与G220平交。项目全长6683米，包括特大桥2座，其中跨黄河主桥和引桥长3788米，跨越邯济至胶济铁路联络线及南水北调桥梁1323米。

济南城市建设集团凤凰黄河大桥项目副经理弓正介绍，目前大桥三座钢塔已全部封顶，主桥钢箱梁合龙，主桥索夹全部安装完

成，正在体系转换，接下来进行索塔外表面涂装、跨堤引桥防撞护栏基座、排水管安装施工。

“大桥主体工程接近尾声，目前正在做的工作是主桥最后一道关键节点，三塔自锚式悬索桥体系转换，也就是把主桥钢箱梁的6.5万吨重量，通过吊杆张拉，从24个顶推临时墩转移到主缆上。”中交集团第二航务工程局济南凤凰黄河大桥项目总工程师吴雄说。

市民过黄河仅需4分钟

凤凰黄河大桥按照双向八车道一级公路标准建设，兼顾城市主干道功能，设计时速60公里/小时，采用“公轨同层，轨道居中”的设计方案，集约利用过河通道资源，缩小工程规模，节省工程投资，并兼顾景观效果及行车安全。记者从济南市城乡交通运输局获悉，凤凰黄河大桥通车后，市民过黄河仅需4分钟。

据悉，凤凰黄河大桥除了机动车道，在最外侧还有非机动车道（3米）和人行道（1.75米），保证慢行和非机动车路权，建成通车后，黄河南北两岸的市民可以选择自驾、公交、轨道、步行、骑行等方式通过黄河。

“凤凰黄河大桥将连接南岸新东站片区和北岸崔寨片区，将承担快速集散的交通功能，是济南市携河北跨、建设黄河新区的重

要组成部分，也为济南市快速协调可持续发展提供舒适便捷安全的交通环境。”弓正说。

外观设计取“钟灵毓秀”之意

凤凰黄河大桥创多项世界之最，主桥为三塔自锚式悬索桥，主跨2×428米是同类型桥梁的世界第一；主桥梁宽61.7米，宽度同样是同类型桥梁中的世界第一。此外，北岸的跨大堤桥的主跨245米，在钢砼组合连续梁里面跨径是全国最大的。体量如此巨大的大桥，为后期形象展示提供良好的基础。

凤凰黄河大桥的外观设计取“钟灵毓秀”之意。寰宇茫茫，齐鲁泱泱。钟灵毓秀，源远流长。该桥为自锚式悬索桥，具有兼收并蓄、刚柔相济的浑厚风格。

据悉，大桥有机融入黄河生态景观风貌带，计划打造“华山记忆”灯光主题，将采用多组立杆大功率投光灯，从三个方向泛光照亮桥塔，体现桥塔如凤凰飞舞的向上耸立的动势。塔顶采用极窄角度投光灯重点刻画，追溯华山元素，竖向吊杆设置多种功率点光源模组，疏密结合。拉索设置点光源连成柔和的曲线，体现大桥刚柔相济的特点，彰显出凤凰大桥刚劲挺拔、自下而上的动势，重要节日（如春节、元旦、国庆节等）也将开启特色的节庆模式，色彩动态随节日气氛变化。

济南规划新增跨黄通道13处

城市发展，交通先导。为落实黄河流域生态保护和高质量发展国家战略，全力支持济南起步区发展，补齐跨黄交通短板，强化黄河北南交通联系，打造黄河北未来之城、希望之城，按照济南市委、市政府工作部署，济南市交通运输部门高起点、高标准推进跨黄通道规划建设，坚持服务国家战略，坚持绿色环保，坚持建设百年桥隧理念，打造一批颜值在线、绿色环保、品质精良、复合功能的桥梁通道，将成为省会城市的新名片。

目前，齐鲁黄河大桥、黄岗路隧道、航天大道隧道、济泺路隧道北延工程、济南黄河大桥复线工程等新一批跨黄通道正在顺利推进。济南市现有跨黄通道13处，在此基础上规划新增13处跨黄通道，跨黄通道数量上实现翻倍，将形成26处跨黄通道布局，黄河济南段平均7公里一座跨黄通道，主城区跨黄通道平均间距更是缩短到2.8公里，在所有黄河沿线城市位居首位，将有效缓解主城区交通压力。

另外，结合高铁和高速公路建设，济南市交通运输部门及早启动了规划通道前期工作，绕城大西环、大北环跨黄河大桥即将实施，济滨高铁与国道308公铁合建桥，G105京澳线东阿黄河大桥等跨黄通道已开展方案研究工作。

