

“最美验船师”赵庆亮17载执着笃行——

以“工匠精神”铸就“山东船检”品牌

我的交通故事

□ 本报记者 吴荣欣

业，勇于奉献，出色地完成了各项工作任务。

2012年至2013年，应内蒙古自治区海事局商请，经国家海事局批准，他代表山东船检前往鄂尔多斯主持完成了内蒙古自治区最大、最豪华的三艘游览船的建造检验，该项目总造价达6000万元，也是山东省地方船检承担的最大的内河客船建造检验任务。其细致、严谨的工作赢得了当地海事船检部门和船厂、船东的信任与好评，以实际行动为“山东检”品牌建树作出了贡献。2014年至2015年，他主持完成了山东省地方船厂历史上首次设计研发的3艘铝质铆接高速气垫船的建造检验。为保证质量，他刻苦钻研，仔细研读相关文献，虚心向武汉规范所材料、结构专家请教，组织制定了《28客位铆接气垫船生产原则工艺》，为保证项目的顺利实施打下了坚实基础。

刻苦钻研，打造浮桥“山东标准”

赵庆亮矢志船检，注重船检技术标准的理论与实践应用相统一。2013年，他向中国船级社武汉规范研究所反馈了对《钢质内河船舶建造规范》《工程船舶体结构补充规定》的一些思考，引起了中国船级社武汉规范研究所的高度重视并专程赴山东调研，促

成了《钢质内河船舶建造规范》2014修改通报对《工程船舶体结构补充规定》的重大修改。近10年来，他结合审图及船检实际工作中发现的问题，已多途径向中国船级社武汉规范研究所提出修改建议40余条，被采纳32条。

双体承压舟是山东造船企业在世界上首创的军民两用特种舟桥装备，于1985年研制成功并在黄河、黑龙江、松花江等水域广泛应用。基于对承压舟使用特点、载荷特点和工况特点的认识，赵庆亮敏锐地察觉到船舶技术规范对承压舟适用性差、存在制约发展的瓶颈问题。2008年，他开始了承压舟及承压舟浮桥技术的深入研究与探索，历时10余年，牺牲了节假日时间，主笔起草了我国首部民用舟桥装备省级地方技术标准《山东省钢质内河浮桥承压舟建造规范》(DB 37/T 3487-2019)，该标准于2019年1月由山东省市场监督管理局发布实施，结束了承压舟应用30余年而针对性技术标准缺失的局面；同年11月，其著作《承压舟舟桥》由科学出版社出版，实现了承压舟舟桥基础理论的创新集成。

精益求精，科技之花结硕果

赵庆亮勤于钻研、善于创新，他主持或

作为主要研究人员完成了课题研究6项。其中，“山东省承压舟及承压舟检验规定研究”项目，技术成果达到了国际领先水平。该项目于2011年获得了山东省科技进步三等奖。“千吨级双向四车道承压舟研制与示范”项目，研制成功了首款第四代舟桥舟型，该舟型通行性能、安全性能、通车能力达到了国内外领先水平，直接促成了《山东省水运交通条例》对舟桥通行能力的重新定位。该项目于2016年获得了“山东省职工优秀技术成果二等奖”，并于2019年获得了“全国交通行业职工岗位创新优秀成果奖”。2018年，他应邀出席了第32届亚太区船舶与海洋结构物国际会议，并在浮桥技术分会作了专题学术交流。2019年，他在小清河复航工程中提出的发展“河海直达船舶”的新理念被采纳。2020年，他加入了小清河复航工程工作专班，并担任船型运输组负责人，承担起了小清河至莱州湾港口特定航线河海直达船舶相关课题的研究与推进工作。

近年来，赵庆亮还组织编写了船厂通用工艺技术标准20余项；主笔编写了山东省地方船舶电焊工培训教材，参加编写了山东省舟桥行业内部培训教材；在国家级、省级期刊发表专业技术论文12篇。17载执着笃行，他用实际行动诠释着“山东船检”的工匠精神。

郯城交通守护城市出入口

□ 通讯员 徐付龙 报道

本报郯城讯 为进一步加强疫情防控工作，郯城县在做好交通运输服务的同时，高度重视人员和货物进出工作，守护城市出入口，打好防疫攻坚战。

根据防疫要求，郯城汽车站所有客运车辆每天进行消毒，并做好防疫登记工作。目前，郯城汽车站只保留县内城乡公交线路和部分省内城市的班次。出站和进站的乘客，全部执行“一测三查”，测体温、查验健康码、行程码和疫苗接种情况。“自8月4日起，对发往中高风险地区及城市所在省的15条长途班线及跨省公交全部采取停运措施，加强县汽车站、火车站疫情防控，全员查验，不漏一人。”郯城县交通运输局局长刘凤康介绍。

在做好进出人员管控的同时，郯城县抽调22名交通执法人员，加大县内各高速出入口及国省干线公路省界处货运车辆查验工作力度，认真落实“防输入、防输出、防扩散”措施，确保“一断三不断”。刘凤康说：“加大货运车辆疫情防控力度，对从中高风险地区来郯的车辆，建立摸排台账，及时上报县疫情防控指挥部，从根本上切断疫情传播渠道。”

德州交警进社区

为学生宣讲交通安全知识

□ 通讯员 陈庆贵 报道

本报德州讯 为预防和减少中小学生在暑期引发道路交通事故，提高孩子们的交通安全意识，近日，德州市公安局交通警察支队直属五大队宣传民警走进坊社区为参加暑期活动的学生送安全，提醒他们“暑期学习之时勿忘学习交通安全知识”。

宣讲中，民警就辖区近年来暑期儿童交通事故案例进行讲解，警示教育遵守交通法律法规的重要性。针对暑假期间学生自由外出玩耍时间较多的特点，民警重点讲解行人如何过马路、如何安全行走、如何乘坐机动车等，要求未成年人禁止骑摩托车、电动车，禁止在公路上学骑自行车、追逐玩耍，不能搭乘拖拉机、低速载货三轮车出行。同时，民警要求学生发挥“小手拉大手”的作用，提醒身边人遵守交通法律法规，特别是家长骑行电动车要正确佩戴安全头盔，文明参与交通。

最后，民警向学生发放《暑期交通安全小常识》漫画单页，叮嘱他们外出时一定要有家长的陪伴并遵守交通规则，确保自身安全。

盐窝镇重铺街道

方便群众出行

□ 史晓辉 杨吉红 报道

本报利津讯 8月16日，利津县盐窝镇重新铺设两条崭新的柏油路。“以前镇街的路崎岖不平，一到下雨天就更不好走了，现在铺上了沥青路面，群众出行有了保障。”盐窝镇城建站负责人李召园说。

盐窝镇立足镇村实际，认真开展村镇建设服务工作，为改善群众生活环境提升镇街形象，协调专业队伍对镇街道路进行重新铺设。在施工现场，工人们积极配合大型铺路设备，有条不紊地铺设沥青，在保证工程质量的前提下，优先考虑老百姓的出行便利，加快施工进度，尽快还路于民，缓解交通压力，确保道路畅通有序。随着摊铺机、压路机缓缓前行，崭新的柏油路面呈现在眼前。盐窝镇通过对街道的重新铺设，进一步改善了镇街环境，提高了群众居住的舒适度，使群众出行更加方便，增强了人民群众的获得感、幸福感、安全感和满意度。

在做好镇容镇貌提升的同时，盐窝镇严格落实上级治理违建工作的要求，推进治理违建工作进度，不断加大力度整改违法建筑。建立了农村严格的建房监管机制，切实做到无规划、无审批不建，并规范农村建房流程。建立巡查机制，各村配备巡查人员，建立巡查台账，对镇域主干道、河道两侧、黄河滩区配备专人巡查，确保不发生新建，老违建逐步消化。加强巡查，落实责任，发现一处制止一处，全面遏制违法违章建筑。

新员工入职安全教育先行

□ 通讯员 王永钢 报道

本报威海讯 近日，为增强新入职员工的安全防范意识，中建路桥集团山东威海石家河公园大桥项目部组织新员工在施工现场开展了一场沉浸式安全教育活动。

在项目安全员的指导下，新员工们穿戴好了安全防护用品，准备开启一场生动的安全体验教育。在安全体验区，新员工接受安全模拟体验，掌握安全知识；在施工现场，新员工实地参观安全应急设施设备，学习和体验使用方法，在实践中提高预判能力和应急处置能力。此次沉浸式教学让新员工们学到了实实在在的防灾减灾知识和自救、互救生存技能，达到了提高安全意识、普及安全常识、促进项目安全和谐发展的目的。

安全生产事关人民福祉，事关企业发展大局。自进场施工以来，该项目部始终将安全生产放在首位，采取多项措施，确保生产安全。在今年全国安全生产月活动中，该项目积极开展系列安全活动，营造了浓厚的安全氛围。下一步，该项目将坚定扛起安全生产责任，以强化现场标准化管理为抓手，确保项目安全生产形势平稳可控。

自贸协定原产地证书

助力企业降低成本

□ 通讯员 郑礼娜 报道

本报烟台讯 近日，在青岛海关所属烟台海关监管下，504吨来自东南亚的混合橡胶享受零关税待遇通关，随后发往山东玲珑轮胎股份有限公司投入轮胎加工生产中。

“今年前5个月，我们从东南亚国家进口混合橡胶货值达1.58亿美元，凭中国—东盟自贸协定原产地证书，在国内进口通关环节享受了零关税待遇，节约了税款成本7500多万元。”山东玲珑轮胎股份有限公司通关部经理兰慧说。该公司是一家大型轮胎生产企业，每年需要从东南亚国家进口约3.8亿美元的混合橡胶，中国—东盟自贸协定项下的关税优惠大幅降低了企业生产成本，帮助企业稳定和拓展了消费市场。

中国—东盟自贸协定是中国签订的第一个自贸协定，也是《区域全面经济伙伴关系协定》签订之前中国签订的最大的自贸协定。自贸协定原产地证书是企业享受自贸协定项下关税减免优惠和其他优惠待遇的重要凭证，也是增强企业产品国际竞争力的有力工具，素有“纸黄金”之称。

打造世界一流海洋港口

与区域经济发展同频共振

山东港口烟台港当好城市发展“金牌合伙人”

□ 通讯员 吕俊义 张超 记者 吴荣欣 报道

本报烟台讯 近日，“大通光洋”“海蓝鲸”“京汉快航”3条中韩航线集装箱船舶在山东港口烟台港集装箱码头一字排开，快装快卸、同步作业，仅用9小时50分钟便完成3船近千箱货物装卸作业，“海蓝鲸”单船效率达41.63自然箱/小时。

烟台作为山东自贸区烟台片区、中韩烟台产业园、跨境电商综试区、市场采购贸易方式试点等国家战略承载地，2021年上半年对韩国进出口达276.4亿元，同比增长66.8%，韩国一举成为烟台最大进口来源国和第二大贸易伙伴。港口是经贸往来的“晴雨表”，烟台至韩国航线作为中韩两国之间重要海上运输线，一直肩负着两地人流、物流、商流和信息流的互通互融重要使命，为中韩贸易指数逐年攀升搭建起一条安全、舒适、快捷、经济的“海上跨国高速公路”。

山东港口一体化改革发展以来，烟台港秉持“三个更加”“三个满意”理念，全面跟进烟台与“丝绸之路经济带”沿线城市合作步伐，全方位助力中韩产业园建设和中韩经贸交流，依托优势力量和精品航线，将每周6班的中韩客箱船航班打造成为目前中国与韩国之间客箱船密度最高的航线，每周13班的中韩集装箱班轮为中韩小商品和跨境电商提供一流“跨国快递”服务，2021年1月—7月，在烟台本地企业进出口实力持续提升、中韩小商品以及跨境电商规模不断做大等多重利好带动下，烟台港对韩集装箱业务增幅达



集装箱船舶靠泊山东港口烟台港。

26.3%，对韩口岸桥头堡优势地位进一步凸显，服务“双循环”新发展格局窗口作用进一步提升。

下一步，烟台港将聚焦聚力山东港口融合发展新阶段新要求，锚定“突破发展”

工作主题和“一二三十”工作目标，在坚决筑牢守好疫情防控“红线”“底线”同时，依托“辐射日韩、联通世界”的国际物流链区位优势，进一步打造“连接华东与东北、中国与日韩”的海陆联运大通道战略节点，进

一步加快港口转型升级步伐，实现港口与区域经济发展同频共振，以实际行动当好烟台城市发展的“金牌合伙人”，以实干业绩为助力山东港口加快建设世界一流海洋港口作出更大贡献。

□ 通讯员 吕俊义 张超 记者 吴荣欣 报道

2019—2020年度全省交通运输系统“百佳文明服务窗口”展示

辛店公路站：养好公路保障畅通

□ 陈昕路

济宁市公路管理局汶上公路局辛店公路站现有养护职工6名，负责105国道汶上段40.66公里的公路养护任务。多年来，该站全体职工在上级业务主管部门的指导和帮助下，紧紧围绕“养好公路，保障畅通”这个中心，发扬“以路为业、以站为家”主人翁精神，出色地完成了各项养护生产任务。

在创建105国道文明样板路活动中，

该站紧紧围绕创建“精品中之精品，样板中之样板”这一目标，高水平准备，高标准实施，高效能管理。整修路基边坡和绿化平台，整治平交道口，并对部分路段实施高标准绿化。联合乡镇和相关部门对穿村路段进行综合治理，提升公路美化程度。目前，105国道成为向社会展示“畅安舒美”的公路养护品牌。

利用每年冬训活动，辛店公路站积极开展全站养护管理业务知识的培训。在日常养护中，由过去单纯的扫路保洁，转变为

对责任路段的全面养护。注重养护作业安全文明生产，关心养路员工的生活，调动了广大养路职工的生产积极性。在遇到雨雪雾等恶劣天气时坚持上路排除路障、抢修水毁，保障了道路行车安全，充分展示了“求奉献、创新奋进”的公路精神。

结合工作实际，辛店公路站制定和完善了《公路站管理制度》《养路工岗位职责》，对各项管理措施进一步细化做到了职责明确，责任到人、严格考核、奖罚分明。实行“定养护人员、包养护路段、包养护经

费、包养护质量”养护管理模式，坚持做到每天一巡查、每月一奖罚、每季一讲评的管理制度，促进公路养护质量不断提高。加强内业管理标准，辛店公路站对所有图板进行全面更新，对归档资料进行整理、分类，使该站内业管理逐步向标准化、规范化迈进，促进了各项养护工作正常开展。对公路站进行了升级改造，完善停车区、休息区和服务区，对院落绿化带进行设计使站内环境焕然一新，为广大司乘人员提供了良好的休憩环境。

项目大提速 标准大提升

潍坊市公路事业发展中心加快重点项目建设提升路网通达能力

□ 邱学文 吴荣欣 报道

本报潍坊讯 日前，潍坊市公路事业发展中心扎实开展“学党史、开新局”项目大提速、标准大提升活动，进一步加快重点项目建设，提升路网通达能力。

高速公路协调推进大提速。该中心充分发挥高速公路协调推进工作专班职能作用，协调督促沿各县市区抢抓施工黄金季节，扎实开展“百日大干”活动；对制约项目推进的征地拆迁、管线迁改、民事协调等重点难点问题，坚持一线工作法，靠在现场进行攻

坚突破；坚持周调度、月通报，加大协调力度，促进“比学赶超”，优化施工环境。截至目前，潍坊至青岛及连接线、济南至潍坊、明村至董家口3条高速公路项目今年完成投资87.6亿元，完成年计划的133%，明董高速公路提前3个月开工建设。

国省道路网升级改造大提速。该中心着眼消除公路安全隐患，进一步提升公路通达能力，今年共实施S309田高线等国省道养护大中修工程6项138公里，目前已完成投资5.2亿元，占总投资的55%。其中：S222央

赣线寒亭段1项大中修工程和S222央赣线安丘段、S223滨九线等3项大中修工程分别比计划工期提前45天、30天建成通车，S226羊青线养护大中修工程8月底建成通车，S309田高线10月底建成通车。牢固树立争项目就是争发展的理念，安排专人盯靠，主动作为，压茬推进，力争更多项目落地潍坊。S222央赣线安丘绕城段已完发改委立项批复和初步设计内审，S217朱诸线诸城段已完成设计批复和用地手续办理工作，G516沽青线等5个养护大中修项目前期工作加快推

进。“四好”农村公路提质增效大提速。该中心积极参与推行农村公路“路长制”，扎实开展“四好”农村公路提质增效专项行动，及时做好沟通对接，加强工程协调调度。目前已完成农村公路路网延伸通达工程和路网改造提升工程544公里，养护工程1169.5公里，改造危旧桥梁33座、村道安防工程32.5公里，累计完成投资14亿元，完成年计划的68%，为全面推进乡村振兴提供了有力支撑。