

我省交通、港口、海关等严格落实疫情防控措施

科学管理，守好“外防输入”防线

◆港口作业高风险人员每隔一天检测核酸 ◆高风险国家地区船舶“前置流调”

□记者 常青 李振 报道
本报济南8月7日讯 当前国内外疫情呈现规模性反弹和多点散发趋势，外防输入压力持续加大。作为外防输入的重要节点，我省交通、港口、海关等部门和单位严格落实各项疫情防控措施，对人员管理、冷链货运等关键环节加大科学管理力度，坚决守牢口岸防线。

日前，山东省港口集团的每位员工都收到了集团做好当前疫情防控工作的十条措施。措施中，既包含严格落实重点人员摸排、严格落实隔离检测措施等涉及港口工作人员的内容，也有严格国际航行船舶作业管理、严格进口冷链食品作业管理等针对“外防输入”货运方面的具体要求。

为确保国际船舶作业安全，山东港口要求国际和国内航行船舶等作业场所工作人员要固定岗位，避免交叉作业。入境保障服务区域的工作人员避免与其他人员同时混用公共设施，尽量固定工作和上下班路线，避免与为国内货物提供服务保障的

员工混流。此外，港口码头实行入境和境内保障服务的全要素分流隔离，设计合理人流、物流线路，采取必要的物理隔离设施。与此同时，对与入境船员、进口货物、环境（船舶等）直接接触的口岸高风险人员登记造册，实行闭环或封闭管理。采取一定工作周期的轮班制，工作期间集中住宿、封闭管理，工作场所与居住地之间点对点转运，避免与家庭成员和社区普通人群接触。

与进口货物直接接触，以及中高风险船舶船员近距离接触的人员作业风险高，山东港口对其严格采取二级以上防护措施。入境的其他货物，严格按照操作规程在出库前完成全面消毒。推广无接触服务，定期开展环境监测与风险评估。高风险人员，每隔1天开展1次核酸检测；其余一线工作人员每4天检测1次；其他港口区域服务保障的工作人员，每7天检测1次。上述人员与入境人员或货物有直接接触，或发生暴露风险后，当日立即进行核酸检测。

针对进口冷链货物运输这一关键环节，山东港口对直接接触进口冷链货物的从业人员继续落实专班管理，点对点接送，封闭隔离、二级防护等措施，每隔1天进行1次核酸检测，其他相关工作人员每7天检测1次，货物按规定进行预防性消杀检测，工作环境、场所每14天进行一次采样检测。加强职工防护用品穿戴摘脱培训，严禁作业过程中暴露。按规定强化对进口非冷链集装箱货物外包装、集装箱内壁及门把手等高频接触部位的检测和消杀，在掏箱卸货作业时，进口空集装箱在装运货物和清理维修作业时实施预防性消毒。对使用后的防护用品实行无害化处理。

济南海关严格检验检疫，实行“一机一策、一船一案”，打造“全面筛查+动态监测+重点复测”口岸疫情防控新模式。海港方面，对来自高风险国家和地区的船舶开展“前置流调”，提前掌握船舶境外换班记录、船舶挂港记录和船员的旅居史、健康状况，一船一案，制定针对性

的检疫措施。对研判为高风险的船舶适当扩大采样范围，确保不漏检。空港方面，加强风险评估，一机一策。对高风险入境人员加强现场流行病学调查、医学排查和检疫，并采取“双采双检”措施，采取鼻咽拭子样本和血液样本，进行病毒核酸和血清特异性抗体检测，提高检测精准性。

省交通运输厅相关负责人表示，交通运输部门督促机场、港口运营单位实行入境和境内保障服务的全要素分流隔离，固定国际和国内航班、船舶等作业场所工作人员岗位，避免交叉作业。机场、港口配合边检、海关、卫健、疾控及民航、海事等部门加强入境交通运输工具检疫消杀和垃圾处置，对固废废弃物全程从严管控。督促国际道路运输企业对从事国际道路货物运输驾驶员和装卸人员闭环管理、非接触式作业。督促冷链物流企业加强车辆、集装箱等运输工具消毒、信息登记等措施，不得承运无法提供进货来源的进口冷链食品。

□记者 杨秀萍 报道
本报烟台8月7日讯 烟台市政府新闻办7日中午召开发布会介绍，烟台第二轮全员核酸检测已全面启动，摸底应检测人数649.8万人，已采样421.8万人，占比64.92%，已送检353.9万人，占比83.91%，已出结果62.6万人，占比17.69%，全部为阴性。

针对社会普遍关注的11例确诊病例和2例无症状感染者医疗救治情况，烟台毓璜顶医院重症医学科副主任李小雨介绍，目前，烟台市11例确诊病例（包括重型1例，普通型3例，轻型7例）和2例无症状感染者整体生命体征平稳。患者入院后，省市专家组包括重症、呼吸、中医、院感等进驻定点医院全程指导，按照“一人一案一策”个体化诊疗的标准，精准制订治疗方案，中西医结合救治，集中优质资源全力以赴做好患者医疗救治。经综合救治，重型患者目前体温正常，复查肺部CT无明显继续进展。

为保障全员核酸检测工作有序推进，烟台市建立起上下贯通的工作体系，设立了核酸检测组，负责全市核酸检测的组织、协调、调度。在检测过程中，烟台14000多名医务人员、8400多名公安干警、8200多名社区工作者、29000多名志愿者日夜奋战在一线，广大群众自觉配合核酸检测，团结一心，共抗疫情。为加快样本检测，除市内检测机构外，协调济南、青岛、潍坊、淄博、东营、临沂、滨州、日照、威海9个市，帮助做好样本检测。

目前，烟台市52家A级旅游景区、28家公共文化场馆、139家歌舞娱乐场所、16家游戏娱乐场所、387家网吧、53家电影院、9家剧院已暂时关闭。除此之外，烟台市还对旅行社暂停跨省旅游经营活动，对出游游客和来烟游客信息做到全链条追溯，督导企业发现问题第一时间报告。截至目前，全市旅行社因疫情原因退团331个，涉及人数7737名、退费总额1189.17万元，均已妥善处置。

烟台全面启动第二轮全员核酸检测

十一例确诊病例和两例无症状感染者整体生命体征平稳

不同场所不同人群，如何做好疫情防控

交通运输行业一线工作者——

“移动防疫墙”，他们这样守护

一线探访

车站、机场、影院、社区……在疫情防控的第一线，如何应对来势汹汹的德尔塔变异株？记者走进交通运输行业一线，探访工作人员如何抓好防控。

□ 本报记者 王浩奇 常青 李振

公交战“疫”，车上每个人都要负起责任

“请大家正确佩戴口罩，出示健康码，按顺序乘车……”这是济宁城际公交车驾驶员陈振邵每天不知要重复多少遍的话。

陈振邵跑的是济宁—汶上、济宁—梁山这两条线路，同时也是这两条线路的班组长，每天需要往返4到6个来回，接触约100人次的乘客。

济宁城际公交车主要往返于主城区和各县市区，乘客多为农民和老年人。陈振邵在投币箱上放了一瓶免洗消毒液，方便大家随时消毒。对一些防疫意识淡薄的乘客，耐心劝说永远是第一位的。有一次，一位乘客没戴口罩，他说：“放心吧，我最近没出过门。”陈振邵一边递给他自己提前放在车里的口罩，一边耐心劝说：“疫情防控不是一两个人的事儿，需要人人都负起责任来。既要避免自己感染，也要注意不对别人造成影响，所以戴口罩对大家都是好事儿。”听了陈振邵的话，周边乘客连连附和，这位乘客也接过口罩认真戴上。

为了筑牢公交车这一“移动的防疫墙”，公司目前组织所有驾驶员每周做一次核酸检测，每天对车辆至少进行一次消毒。车辆每次进站后，都要把所有窗子打开，通风10分钟以上。

夏日天气炎热，要把这一套消毒流程忙下来，工作服和口罩被汗液浸透是常有的事。陈振邵告诉记者，为了把每一个环节的疫情防控做好，所有驾驶员每天都是提前半个小时到岗，延后半个小时下班。“每个人都在自己的岗位上尽心尽力，什么病毒都钻不了空子！对车辆负责就是对乘客负责，衣服浸湿多少遍都值得！”陈振邵说。

执行防疫规定，一点也不能“通融”

“把好入口，不让危险乘虚而入，是服务区防疫的重点，也是难点。”这几天，山东高速集团济南东服务区经理焉本辉每日站在综合楼门口，认真查验每一名旅客的“入门三件套”，检查来自中高风险地区的车辆是否单独停放，督促每日消毒的频率和质量。

服务区作为高速公路上的重要休息驿站，每天都会迎来全国各地的司乘人员，其中运输行业从业者不在少数，人员复杂且流动性强，这为服务区疫情防控增添了难度。

“经过一年多的经验积累，山东高速集团总结形成了服务区疫情防控指南及应急预案，无论人流量大小，每个服务区都要逐条按照规范进行防疫工作。”焉本辉告诉记者。

疫情防控需要交通运输场站工作人员与旅客的共同配合，这点焉本辉感受很深。工作中，偶尔会碰到司乘人员不愿出示健康码，不佩戴口罩的现象，焉本辉总是很较真。他说：“抓疫情防控，一点也不能‘通融’。”

高速服务区——

差异化停车，一天通风不少于三次

沿高速一路前行，记者到达济青高速济南东服务区继续探访。

“针对目前疫情防控形势，工作人员会在服务区入口观察牌照对中高风险地区来车进行引导，停到指定区域，即便车上司乘人员不进入主楼也会严格进行测温查码，要求必须正确佩戴口罩，并建立台账记录突发情况。”山东高速集团

公共交通出行，这份防护攻略请收好

公共交通工具空间相对密闭，人员相对密集，搭乘更要做好个人防护。对此，省疾控中心传染病预防控制所所长寇增强给出了防护建议。

出行前

- 进行健康状况自我评估，如有发热、咳嗽、咽疼、胸闷、乏力、呼吸困难等可疑症状，建议居家休息或就地规范就医。
- 提前做好出行规划，及时关注目的地疫情变化和疫情防控政策措施，关注交通部门出行提示，尽可能错峰出行。
- 购票优先采用线上或扫码等非接触方式购票或付费。

出行中

- 配合工作人员做好健康监测、信息登记等防控措施。
- 全程正确佩戴口罩，保持一米安全距离，保持手部卫生，遵守呼吸道礼仪。
- 减少因就餐而摘口罩的次数和时间，口罩潮湿或污染须及时更换。

出行后

- 尽快离开，及时进行手部清洁，记录行程以备查询。

□资料 李振 常青 制图 于海员

筑牢防疫交通线，我省强化各类措施

□记者 常青 李振 报道
本报济南8月7日讯 记者从省交通运输厅获悉，我省强化各类防控措施筑牢疫情防控交通线。

加强疫情防控应急处置和隐患排查整治。健全运输服务疫情防控应急指挥体系，完善工作机制。自8月2日起，各级交通运输部门组织开展交通运输领域重点场所、环节和关键部位的监督检查和自查自纠，及时整改落实。

道路客运和城市交通运输管控方面，我省已暂停进出中高风险地区所在县级行政区道路客运班线发车，对途经中高风险地区的客运班线，严格执行“点对点”运输，禁止在中高风险地区上下客；暂停受理始发、终到或者中途停靠中高风险地区的包车备案业务。中高风险地区所在城市公交、出租汽车（含网约车）、顺风车暂停跨城业务。对途经中高风险地区的城市公交和轨道交通

网络，实行甩站运输。

交通运输部严格执行客运站、交通运输工具及高速公路收费站和服务区消毒通风、旅客测温、“健康码”查验、全程佩戴口罩和发热人员移交等措施，分区分级严格控制交通运输工具载客率。一旦出现中高风险地区，各级交通运输主管部门在当地疫情防控机制统一部署下，科学设置疫情防控检查站点、专用检查车道，及时向全社会公布本地交通通行管控措施，保障重点物资运输车辆快速便捷通行。

省交通运输厅厅长孟庆斌表示，要把疫情防控工作作为全省交通运输工作的重中之重，压实疫情防控行业监管责任，坚决做到“业务管到哪里，疫情防控的体系和疫情防控的要求就覆盖到哪里”，坚决筑牢疫情防控交通防线。

火车站——快速分流要讲方法，规范化是消杀关键

出济青高速，记者一路向西来到了济南火车站。购票大厅里，手持扬声器来回巡逻，售票员王璐不间断提醒旅客注意到脚下的“一米线”，不要扎堆逗留，保持安全距离。

“目前，进出站人数从往年高峰时的7万降至2万人次左右。”济南火车站值班站长王孜慧说，进出乘客少了，但防控要求不降低，防控力量要增强。

车站在售票厅、进站口、安检口、出站口、站台等旅客密集场所增设引导员岗位，劝导旅客全程规范佩戴口罩，旅客必须佩戴好口罩，出示健康码，接受体温检测方可进站。

车站人流密集，快速分流是避免人员聚集和疫情扩散的关键。因为有的旅客不熟悉二维码的操作方法，查验健康码容易成为进出站的堵点。济南站在进站口通过播放提示录音，反复提示旅客提前做好健康码，并在外侧玻璃门上张贴了大幅的健康码查验通知和登录入口，节约旅客的操作准备时间，在保障安全的情况下，提高通行效率。

15点30分，济南站南广场西侧传来隆隆机器声，两名身着防护服的工作人员手持雾炮机开始喷雾消杀，空气中弥漫着淡淡的消毒液的味道。

“南广场是进出济南站的门户，也是疫情期间的防控

党端看点



视频



● 铁路出行防疫关键点有哪些？记者带你探访火车站



● 战“疫”现场⑥ | 三层把关、增测核酸，记者探访医院防疫

长图



● 医院防控咋做好，记者现场带你看点

► 扫描二维码查看相关报道



（上接第一版）随后在票据室，工作人员会对回收箱内的通行卡再次进行酒精擦拭消毒，最后这批通行卡还要统一放入集臭氧、紫外线、酒精于一体的多功能消毒柜进行100%灭活，“经过这样三次消毒后，这批通行卡才能继续循环使用。”徐文娜说。

除通行卡外，个人防护同样不容忽视。目前，机场收费站工作人员疫苗接种率已达90%以上，尽可能做到应接尽接。此外，收费亭、车道、办公区均保持每8小时内2次以上消毒频率。