

深入学习宣传贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神

全省意识形态和宣传思想工作视频会议召开

□记者 齐静 报道 本报济南7月29日讯 今天上午,全省意识形态和宣传思想工作视频会议在济南召开。省委常委、宣传部部长白玉刚出席会议并讲话。

会议强调,用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、凝心铸魂,是宣传思想工作的首要政治任务。要在提高党委(党组)理论学习中心组学习质量上下功夫,不断提高理论宣讲和研究质量。要把学习宣传贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为当前党史学习教育的核心内容,加强红色资源的保护、管理和运用,增强“我为群众办实事”实效,抓好面向全社会的“四史”宣传教育。要坚持问题导向,加强研判防范,强化精准督查,进一步推动意识形态工作责任制落实。要建立完善重大题材新闻报道策划机制,加快构建全媒体传播体系,不断提高新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力。要大力推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,推动“两创”与精神文明建设、新时代文明实践通融融合,加快文旅融合发展。要建立重大主题文艺创作规划策划和重大项目责任制,深化文化体制改革,更好满足人民美好精神文化生活新期待。要以政治建设为统领,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,锻造政治过硬、本领高强、求实创新、能打胜仗的干部队伍。

“祖国需要处,皆是我故乡!”

在苍茫的渤海深处,有一座奇峻的海岛叫小钦岛,隶属于山东省烟台市。大风、暴雨、海雾……一年里三分之一的时间,这里航路断绝。2008年11月2日,风大浪急,一个个头不高的姑娘拎着行李上了岛。她叫王辉,刚刚从山东中医药大学高等专科学校毕业,是“三支一扶”志愿者。从那天起,她在岛上待了13年。

没在海岛住过的人,哪知道岛上的苦!潮湿、大雾是家常便饭。工作同样不易,卫生院检查仪器短缺,更没有分科门诊。最大的“敌人”,还是孤独。漫漫长夜,只有孤灯的灯光和“哗哗”的海浪声为伴。

离开吗?一天深夜,卫生院的大门“咣当”一声被撞开,一位白发老人瘫倒在地!“俺儿子在码头让拉网机器把胳膊、腿都搅断了,求求你救救他吧!”抓起急救箱,王辉一溜小跑直奔码头。第一眼,就看见了受伤者暴露在外肘关节和变形的前臂!止血固定、申请救援……幸亏抢救及时,老人儿子的胳膊和腿保住了!

“要是我走了,再有这种事,谁上?大医院里多个小护士,跟海岛上有个我,能一样吗?”擦干泪,立志学医济世的姑娘一咬牙:不走了!三年志愿服务期到了,王辉没走,又续了一期。又三年过去,她还没走,考上了岛上卫生院的事业编——小钦岛从此有了正式的大学生医生。

作出选择,是因为信念。向下扎根,则考验意志。“踏踏实实干,才能得到老百姓认可。”这些年,王辉一直住在卫生院,24小时随叫随到,累计接诊6万多人次。

2019年,王辉被评为全国“最美基层高校毕业生”,上北京领了奖,也结识了一群有着共同志向的朋友。微信群里,小伙伴们常常分享近况和感受。同频共振中,她对“为什么留在海岛”有了更坚定的信念——那是笃志践行“医者仁心”初心的幸福,是“体会被真切需要”后的骄傲,是“祖国需要处,皆是我故乡”的豪情,也是“经历过千锤百炼,以后见再大的风浪也不怕”的成长。

这几年,卫生院的硬件设施越来越好。已是院长的王辉摩拳擦掌,对人生充满期许。(光明日报7月29日文章,记者 邓晖 赵秋丽 常世林 通讯员 李勇)



全文见大众日报客户端

改革开放再出发 奋楫扬帆踏浪行

新思想 引领新实践

□本报记者 张春晓 李子路 孙源泽

习近平总书记“七一”重要讲话强调,新的征程上,我们必须全面深化改革,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展。

坚定走在前列,必须用好改革开放“关键一招”。“更加注重改革系统性整体性协同性”“坚持实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放”……山东深入贯彻落实总书记重要指示要求,强力发起九大改革攻坚行动,着力打造对外开放新高地,新时代强省建设迈出坚实步伐。改革开放再出发,奋楫扬帆踏浪行,山东将紧紧扭住“关键一招”不放松,以更高起点推动全面深化改革向纵深发展,努力塑造山东改革发展新优势,在服务构建新发展格局中展现山东作为。

九大改革攻坚行动形成创新成果110多项

利润同比增长1077.14%,比2019年同期增长99.54%,接近混改前全年利润——银座家居最新交出的今年上半年“成绩单”,颇为亮眼。

成立于2003年的银座家居,曾是山东规模最大的本土家居品牌,后来却在激烈的市场竞争中逐渐落于下风。2019年7月,红星美凯龙以3.49亿元投资获得46.5%的股权,成为银座家居的重要股东,开启山东省商业集团混合所有制改革先河。“实践再次证明,改革是国企发展的‘金钥匙’。银座家居的向好,坚定了集团继续推动混改的信心。”山东省商业集团董事长高洪雷表示,“十四五”时期,集团将紧紧抓住改革机遇,进一步加大混改力度,持续打造全面创新的“新鲁商”。

贯彻新发展理念,服务构建新发展格局,山东点燃全面深化改革“强引擎”,集中优势力量,攻克重点领域,九大改革攻坚行动形成创新成果110多项:国企改革提速推进,省属企业混改户数比例达68.9%,铁路、机场、港口、重工、能源、高速公路等领域国有资本重组整合成效明显;建立“要素跟着项目走”机制;省财政直管县由20个调整扩大到41个;科教体制、公共卫生和中医药等改革取得重大突破……以改革开放领风气之先,山东跑出高质量发展“加速度”。

“十四五”时期,山东将全面推动改革更好对接新旧动能转换、高质量发展、现代化强省建设,朝着更深层次、更高水平、更大效能的目标全面挺进。

加码制度创新,激发市场活力

“只需要填写一份承诺书,就能免去现场勘验。”7月23日,在淄博市张店区

市民中心工作人员的全程帮办下,张店区贰悦餐饮店负责人李淑森仅用了几分钟,就拿到了食品经营许可证。“过去现场勘验后再办证,前后得5天才能办好,现在便捷多了!”

今年6月起,为破解市场主体“准入易准营难”问题,淄博在全省率先实施“承诺即入”信用审批。“这项改革通过行政审批与信用管理有机融合,政务服务与事后监管有效互动,建立起新型服务模式。”淄博市行政审批服务局局长范桂君说,目前,淄博市通过“承诺即入”方式已办理业务2200余件,大幅降低企业制度性交易成本。

着力推动改革向纵深发展,山东加快制度创新、流程再造,深入推进“放管服”改革,持续擦亮“一窗受理、一次办好”改革金字招牌,营造良好营商环境。企业开办时间由20天压缩到1天,“爱山东”掌上办事事项超过1.8万个;设立企业诉求“接诉即办”省级平台,办结满意率95%以上。“国内外看好山东,投资山东意愿强烈,外部投资大幅增长,市场主体活跃度增加,上半年全省企业活跃度指数为73.6%,同比增长29.3个百分点。”省发展改革委副主任王栋说。

加码制度创新,近期我省出台服务“六稳”“六保”进一步深化“放管服”改革31条,努力建设市场化、法治化、国际化一流营商环境,持续激发市场主体活力和社会创造力。

开放不止步,拥抱新机遇

7月15日晚,第二届跨国公司领导人

山东提出到2025年交通强省建设取得重大突破

市市通高铁 县县双高速 户户硬化路

权威发布

□记者 常青 报道 本报济南7月29日讯 今天,省政府新闻办召开新闻发布会,省交通运输厅相关负责人介绍了《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》情况。“十四五”时期,全省交通运输发展的总体目标是:到2025年,交通强省建设取得重大突破,初步建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系,沿黄达海、连通全球的双循环战略支点作用充分发挥,成为东北亚乃至“一带一路”的综合交通枢纽。

三个分目标是:互联互通的基础设施主骨架基本建成,全省“一轴两廊十通道”的大通道基本形成,“1+2+4+N”的大枢纽加快构建,基本实现“市市通高铁,县县双高速,户户硬化路”;高质高效的运输服务能力大幅提升,初步建成“123”客运通达网和“123”物流网;交通运输治理体系和治理能力现代化水平显著提高,全社会共建共治共享的交通运输治理格局初步形成。

此外,《规划》从基础设施、运输服务和行业治理三大方面,明确了“十四五”综合交通运输发展的重点任务。

基础设施方面,《规划》提出,完善“一轴两廊十通道”综合运输大通道。“一轴两廊”,就是积极融入国家京津冀—长三角—珠三角、京哈走廊和京藏走廊。十通道,就是加快形成“四横五纵沿黄达海”十大通道。“四横”,即鲁北通道、济青通道、鲁中通道、鲁南通道;“五纵”,即沿海通道、京沪辅助通道、滨临通道、京沪通道、京九通道;沿黄达海通道,即积极融入黄河流域“一”字型大通道,加快构建沿黄达海国际陆海联运大通道。

构建综合交通大网络。加快完善全国领先的轨道网、公路网、内河水运网,构建多层次、广覆盖的综合立体交通网络。打造轨道上的山东,加快形成干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网融合”的客运轨道交通网络。完善四通



青岛胶东国际机场将于8月12日正式转场运营。图为胶东国际机场航拍图。

八达公路网,开展农村公路“五年提质增效”专项行动。构建干支相连内河水运网,完善提升京杭运河、小清河、新万福河等“一纵两横、三千多支”航道网。服务省会、胶东、鲁南三大经济圈一体化发展,推动“济南青岛两核辐射,临枣济菏一带相连”经济圈一体化交通网建设。

建设“1+2+4+N”综合交通大枢纽。“1”是建设山东半岛世界级港口群,“2”是打造和培育青岛、济南2个国际性综合交通枢纽城市,第一个“4”是打造和培育烟台、潍坊、临沂、菏泽4个全国性综合交通枢纽城市,第二个“4”是打造和培育济南机场、青岛机场、烟台机场、临沂机场4个枢纽机场,“N”是加快建设一批综合交通枢纽设施。

到2025年,全省铁路总里程达到9700公里,高速(城际)铁路营运及在建里程达到4400公里,城市轨道交通营运及在建里程达到700公里,高速公路通车及在建里程达到10000公里,普通国道实施新改建约2500公里,农村路新建改造提升约4万公里,内河三级及以上高等级航道里程达到500公里,沿海港口万吨级以上泊位达到360个,沿海港口万吨级以上通用机场达到30个。

运输服务方面,《规划》提出持续增加高品质、快速化运输服务供给,初步建成“123”客运通达网和“123”物流网。“123”客运通达网,就是省会、胶东、鲁南三大经济圈1小时通达,省内各地2小时通达,与全国主要城市3小时通达。

“123”物流网,就是省内1天送达,国内2天送达,国际主要城市3天送达。

到2025年,全省国内民航航线增至670条,国际航空航线达到120条;全省高铁和城际铁路客运实现设区市全覆盖,基本实现相邻设区市通达时间不超过1小时;中心城区公交站点500米覆盖率保持100%;沿海港口集装箱中转比例达到18%,集装箱铁路疏港比例达到8%;建立50个以上内陆无水港。

行业治理方面,《规划》提出要加快完善安全应急保障、科技创新、绿色交通、行业管理“四个体系”,全面推进行业治理体系和治理能力现代化,推动形成全社会共建共治共享的交通运输治理格局,为加快交通强省建设提供有力支撑。

山东省人民代表大会 常务委员会公告

(第161号) 《山东省民营经济发展促进条例》已于2021年7月29日经山东省第十三届人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过,现予公布,自2022年1月1日起施行。

(第162号) 《山东省工会劳动法律监督条例》已于2021年7月29日经山东省第十三届人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过,现予公布,自2021年10月1日起施行。

(第163号) 《山东省实施〈中华人民共和国农村土地承包法〉办法》已于2021年7月29日经山东省第十三届人民代表大会常务委员会第二十九次会议修订通过,现将修订后的《山东省实施〈中华人民共和国农村土地承包法〉办法》公布,自2021年10月1日起施行。

山东省人民代表大会常务委员会 2021年7月29日

人事任免名单

(2021年7月29日政协第十二届山东省委员会常务委员会第十八次会议审议通过)

魏余秀同志任政协山东省委员会副秘书长; 丁同楨同志任政协山东省委员会社会法制委员会副主任(副厅级); 李 锋同志因工作调整,不再担任政协山东省委员会社会法制委员会副主任职务。

(上接第一版)省水利厅共派出12个专家组到漳卫南运河、小清河、大汶河等流域和临沂、枣庄、济宁、潍坊、日照等市一线指导台风防御工作;前置4个专家组、16支省级水旱灾害防御队伍24小时待命;提前备好移动泵站、大流量水泵等关键物资,确保及时调拨使用。

今年以来,我省降雨较常年偏多10%,水利工程蓄水较常年多约20亿立方米。省水利厅水旱灾害防御处处长武甲庆告诉记者,为确保水库安全运行,省水利厅对全省197座大中型水库逐个进行纳雨能力分析,“一库一策”进行指导。强降雨来临前,指导各地进行水库预泄,腾出库容迎接洪水。目前,全省共59座大中型水库预泄水量8200万立方米,93座大中型水库累计调洪2.18亿立方米。

截至29日20时,省水利厅调度显示,全省有6座超汛限水位的大中型水库正在调洪,861座小水库蓄满正常溢洪,1条河道超警行洪,各地加强工程巡查,发现问题及时处置。

根据最新预报,省气象局已解除暴雨橙色预警,但调洪排涝等作业仍在持续。“接下来还将进一步加强对强降雨区内病险水库水闸、河道险工险段等重点部位的盯防,紧盯险情抢护和河道安全,全力打赢防汛防风这场硬仗。”高希星说。

□本报记者 代玲玲 本报通讯员 张宇亭

日前,在省十三届人大常委会第二十九次会议上,省财政厅报告了我省2020年财政决算和2021年上半年预算执行情况。

2020年,面对突如其来的新冠肺炎疫情冲击和财政收支矛盾异常突出的困难形势,山东各级各部门一方面从“开源”上动脑筋,努力培植壮大财源,依法加强税费征管;一方面从“节流”上想办法,通过“压、缓、停、收”综合施策,大力压减一般性支出和非急需非刚性支出,全省一般性支出压减21.3%,腾出资金集中保障重点支出。

在各方共同努力下,2020年全省一般公共预算总收入12531.95亿元,其中当年地方收入6559.93亿元,完成预算的

100.6%,比上年增长0.5%。全省一般公共预算总支出12105.65亿元,其中当年地方支出11233.52亿元,完成预算的99.7%,增长4.6%。重点支出得到较好保障,全省教育、社会保障和就业、卫生健康支出分别增长5.9%、14.7%、14.6%,明显高于全省支出平均增幅。

财政政策更加积极有为。全省当年新增减税降费1850亿元,加上2019年出台的减税降费政策,全年共计为市场主体减负3490亿元。中央下达山东新增直达资金661.5亿元,全部直达市县基层,直接惠企利民,8234.2万人次和2.8万户企业受益。及时发行、拨付专项债券3134亿元,有力支持了1781个重大项目建设。

支持“六稳六保”有力有效。全省财政累计拨付疫情防控资金180.54亿元,较好保障了疫情应急性处置、常态化防控。

制定出台26项财政政策措施,聚合资金大力支持实施八大发展战略。省级统筹整合涉农资金466亿元,带动市县整合410亿元,较好保障了乡村振兴重点任务落实。省级安排专项扶贫资金31亿元,带动全省扶贫支出110亿元,支持打赢脱贫攻坚攻坚战。省级整合设立120亿元的科技创新发展资金,10亿元的支持高质量发展奖励资金、20亿元的中小微企业贷款增信分险资金等,聚力支持“六保三促”。全省一般公共预算中民生支出8914亿元,占比达到79.4%,有力保障了各项民生政策落地见效。省对下转移支付达到2907.9亿元,有效提升了基层“保基本民生、保工资、保运转”的能力。

财税改革向纵深推进。一般公共预算、政府性基金预算、国有资本经营预算、社会保险基金预算“四本预算”实现

全口径一体化编制。零基预算管理全面推行,重点领域省以下财政事权和支出责任划分改革加快推进,财政资金股权投资改革探索实施,国有金融资本实现集中统一管理,行政事业性国有资产管理改革正式启动。部门整体绩效管理试点范围扩大到33个省直部门和2284个市县部门,财政资源使用效率和资金使用效益稳步提升。

另据了解,今年以来,我省大力推动积极的财政政策提质增效、更可持续,扎实落实“六稳”“六保”任务,推动经济社会高质量发展,财政收支保持较快增长态势。1-6月,全省一般公共预算收入4300.32亿元,比2020年和2019年同期分别增长22.2%、15%,两年平均增长7.2%。全省一般公共预算支出5764.38亿元,比2020年和2019年同期分别增长11.5%、2.9%,两年平均增长1.5%。

2020年全省财政收支好于预期

◆一般公共预算中民生支出占比79.4% ◆一般性支出压减21.3%