

台风过境前后，我省各地各部门全力应对

在防汛防台风一线，看见众志成城

7月29日9时20分，今年第6号台风“烟花”（热带低压级）的环流中心从鱼台县进入我省，受其影响，我省大部地区出现暴雨局部大暴雨或特大暴雨。我省各地各部门坚决贯彻落实省委省政府部署要求，坚持人民至上、生命至上，坚决打赢打好防汛防台风这场硬仗。

精心准备 全面布防

“移动发电站已启动，强排泵站已开启……”7月29日上午，随着一声令下，东营市垦利区新兴路强排泵站断电后不久恢复强排。“新兴路、胜利路出现轻微积水，胜利路无积水。”几公里外的垦利区数字化城管平台，各类防汛信息不断从前线传来。

这是垦利区为防御台风启动的一次城市防汛应急演练，模拟新兴路强排泵站突发断电，应急抢险队紧急启动发电站，恢复强排泵站排水的情景。

像垦利区一样，为防御台风强降雨可能引发的各类灾害，全省各地各部门提前行动，进行全面准备。据国网济南供电公司介绍，济南供电公司细化制定了防台抗台措施清单，第一时间组织人员对辖区内主要线路、用电设备、生产设备、居民生活设施进行逐项检查，特别对地下变电站进行了防水封堵和排涝准备。

紧盯河道、水库水位，济南市有关部门加密水工程调度频次，提前下达预警指令。

交通方面，渤海湾客滚运输全部停运，做好滞留旅客的疏散安置工作；省管内河通航水域发布禁航令。省交通运输厅通过视频指导青岛城市轨道交通应急处置桌面推演，明确运营线路临时停运工作标准、工作程序和决策权限。

“重兵”集结 快速出击

29日下午，记者在无棣县漳卫新河口大桥看到，大雨中，大型车辆来来往往。驻守在此的无棣县公安局交警大队负责人刘国锋介绍，28日开始，来自交警、消防救援等多方力量驻守大桥一侧，加强巡逻值守，预防道路交通事故的发生和路面拥堵，并保障一旦发生汛情，救援车辆、人员和物资能顺利通行。

7月29日强降雨期间，济宁中心城区出现10处深度较大积水点，上千名强排突击队员一刻不停，连夜紧张强排。据了解，济宁中心城区组织400人的抢险突击队，27座强排泵站连开48台移动强排泵车，分秒不停强排积水。



7月29日，德州消防支队防汛抢险攻坚队对积水严重的城市路段进行集中排涝。

记者在淄博市应急指挥中心智慧应急平台大屏幕上看到，降水量、监测点水位等各种数据实时显示，救援物资、救援队的分布情况也一目了然。“一旦发生险情，应急指挥中心可根据数据随时调度人员和物资。”淄博市应急管理局副局长何斌说，智慧应急平台将为平稳度汛发挥重要作用。

自7月28日起，东营市644名既懂安全工艺又懂应急救援的人员全员待命，为全市危化品企业应对极端天气提供生产安全事故先期处置和外部应急救援的向导和支撑作用。

记者从省消防救援总队获悉，7月28日14时至29日14时，全省消防救援队伍抗洪抢险出动53起，参战人员553人，出动车辆95辆。

人民至上 全力救援

7月28日晚，枣庄市峰城区连降暴雨，位于解放南路的明珠养老中心院内积水持续上涨，院内老人被困二楼。消防等救援人员利用担架、轮椅等作为临时工具，手抬肩背，经过近60分钟的奋战，将27名老人全部安全转移至夕阳养老中心，医务人员随即对被救老人进行了健康检查。

因地势较低，德州市德城区天衢路与湖滨路十字路口在28日至29日的降雨中积水较重，德州社会力量救援队组织7位队员，自29日9时自发配合交警和城管部门，在该路口救援过往车辆和行人。“中午头一直到下午两点半，是最忙的时候，需要援助的行人很多。”救援队队员李万博衣服已经湿透，他告诉记者，中午时段共救助4辆私家车，20余位行人。

在泰山景区，由于山顶风大，索道停运，5名游客因个人原因滞留山顶，他们中有两位老人，一名孩子。泰山景区了解情况后，利用风雨间隙，专门为这5名游

客联系泰山客运和索道，开通“绿色通道”，前后仅用两小时就将他们送下山。

7月29日一大早，在巨野县独山镇，县农业农村局组织的农业技术小组冒着风雨下到田间地头查看农作物受灾情况。由于降水量大，风力较强，全县个别地块玉米、辣椒出现倒伏现象。专家们引导村民开展自排自救、疏通田间沟渠、巩固大棚的防风防雨设施。

为应对此次强降雨，济南市提前转移安置群众5604人。强降雨结束后，济南市各区县、各有关单位将密切关注地质灾害易发区和高边坡施工区域，住建、交通运输等部门对基坑积水、高边坡、围护措施立即开展雨后检查。

（□采访 贾瑞君 李明 吕光社 李广寅 张文婷 王佳声 杨淑栋 刘涛 刘飞跃 张依盟 张双双 贺莹莹 赵念东 李剑桥 张环洋 常青 统稿于新悦）

□ 本报记者 肖芳

今年41岁的谷昆，是青岛城运控股公交集团市南巴士一分公司安全员。拥有10年党龄的他，担负着1路、16路、210路共3条公交线路的安全工作。

7月28日20时，谷昆下班匆匆吃过晚饭后，立即返回公司值守。他与同事一起排查公交场站安全隐患，在地势较低的出入口处垒高防汛沙袋，拆除容易被大风刮落的高处设施，检查并深度清理排水沟槽。

落实好场站安全细节后，谷昆又马不停蹄赶往公司下属各线的积水路段，在关键地段的明显部位设置水位警戒线。“纯电动车涉水超过规定深度就必须停驶，我们在积水路段设置提示后，行经此处的驾驶员一眼就能判断水深，可以最大程度确保运行安全。”谷昆说。当晚，他共在5处路段设置警戒提示，返回公司已晚上10点多。

深夜，路上行人渐少，不少人已进入梦乡，但谷昆的工作尚未完成。他作为安全人员代表参与青岛公交综合演练，在现场模拟突发暴雨后地铁停运、公交接驳、疏散及引导乘客等内容，为特殊天气可能带来的影响做足准备。待他再回到公司，已经是29日凌晨1点多。“躺在床上根本睡不着，心里一直想着会不会突然刮风下雨。”谷昆说。公交安全员们每逢台风、暴雨、降雪等恶劣天气，都会因为担心路况而睡不安稳，半梦半醒的状态一直持续到第二天醒来。“对我们来说，风雨夜就是不眠夜。”

29日凌晨4点，仅休息了1个多小时的谷昆用清水洗脸消解困意，来到站点对首班车驾驶员进行发车前叮嘱。“1路线的首班车时间是4点10分，特殊天气行车需要注意的问题很多，比如注意路面积水、水位警戒线、谨慎慢行等，面对面叮嘱是最好的。”谷昆说。

29日早上，台风“烟花”带来的风雨侵袭青岛，给早高峰交通带来不小的压力。谷昆一边关注路况信息，一边在调度室与站点之间来回穿梭，对驾驶员进行重点叮嘱，检查排水口落水速度，紧急时更是徒手清淤，一刻不休直至中午风雨暂停。

“安全高于一切，台风还没有完全过境，雨停了也不能放松警惕，我们要在岗位上继续奋战。”谷昆说。

一名公交安全员的风雨夜



□ 通讯员 吕永国 报道

临沭县应急管理局协调多支救援队对城区部分积水区域进行应急救援。

防汛“神经中枢”：与“烟花”赛跑

□ 本报记者 付玉婷

7月29日7点30分，刚刚在省应急指挥大厅结束了早上最后一轮视频调度，省应急厅应急指挥中心副主任卢显杰简单吃过两口饭，回到三楼的办公室短暂休息。

从凌晨算起，1点、2点30分、3点30分、6点30分，包括卢显杰在内的相关成员在省应急指挥中心进行了四次雨情汛情调度——该指挥中心24小时运转，日常至少10人值守，入汛后，算上各涉灾部门一位厅级领导加一位处级联络员，30人以上驻扎成了常态。

一块占据整面墙的巨型显示屏，数十台分别标记“水利坐席”“气象坐席”“交通坐席”“消防坐席”等的电脑，连同分布楼内的专家会商室、情报研判室等辅助部门，构成了该指挥中心这一山东防汛抗台的“神经中枢”。连日来，借由各种媒介广泛传播的台风“烟花”风雨影响最新预报、预警、应急响应等信息，就是最先从这里发出，提醒公众及时有效防灾

避险。另一方面，各部门与防汛专家在这里的会商研判结果，第一时间送呈省领导与有关部门，成为指挥决策的直接依据。

2020年5月，山东在全国率先建成集值班值守、信息汇聚、监测预警、会商决策、指挥调度等功能于一体的省应急指挥中心。经由去年汛期实战历练，一年来，各项功能持续升级完善。今年入汛后的第一个劲敌“烟花”到来时，这一纵向贯通、横向连接的防汛抗台“神经中枢”已进一步增强。

纵向，已实现视频连通国家、省、市、县四级应急指挥中心。尤其在省内，截至目前，除个别地区在进行最后调试，16市180个县区（含功能区）基本都已具备突发事件现场视频回传能力。“别小看这个功能。省级平台建得再好，下面没有‘腿’，也是摆设。”卢显杰说，今年山东专门下发县级应急指挥中心建设标准，为应急指挥调度打通“最后一公里”；省应急指挥中心每天还会至少抽

查10个以上的县级指挥中心运转情况，进入汛期后这些基层“触角”保持灵敏，担当起“神经中枢”的有力帮手。

横向，16个涉灾部门39个专业系统接入，仅防汛抗旱领域就有地质环境业务平台、黄河视讯综合管理等24个信息系统，实时监测气象、雨情、水情、工情、海洋渔业、重点景区客流、海上船舶等动态。这保证了来自各涉灾部门的值班人员在指挥中心工作时，能实现与在部门内同样的信息获取和指挥调度能力，确保真正地联合会商研判、联合指挥调度。“根据不同主题，我们还在完善承灾主体等信息，并逐步让‘一张图’按需呈现多部门数据资源，各级部门也共享这一张图，避免了信息在不同系统传递时可能带来的失误。”省应急厅科技信息处处长云霄鹏介绍。

据了解，29日凌晨的四次调度，重点是对降雨最为集中的地区，逐市县调度有无人员伤亡、重点厂矿和企业险情、城市内涝、河道及水库险情这四项内容。像28

日晚临沭县临沭街道龙门水库（小2型）坝体中段背水坡出现土方滑落，在29日凌晨1点会商时了解到，已基本完成排险；而今年汛期以来引发高度关注的城市内涝，因提前预置队伍、物资、装备以及提前进行人员转移，应对情况较好。卢显杰介绍，虽然听上去内容不少，但基本都能在40分钟内完成，两次调度间的空档时间还能调度其他信息，这样，就为可能的人员转移避险和抢险救援赢得了宝贵时间。要是传统各部门“一个电话、一个值班员”模式，“那就是再来一个小时也不够”。

截至29日16点，山东省气象台已解除暴雨橙色预警。信息显示，“烟花”正在减弱，预计将于30日凌晨前后从滨州北部进入渤海。“虽然强度减弱，但残余势力仍有可能会带来影响，对由强降雨可能引发的山区洪水、泥石流、滑坡、城市乡村洪涝、积涝，以及中小河流库塘溢坝、垮坝等气象灾害和衍生灾害，指挥中心会持续调度。”卢显杰表示。



□ 记者 卢鹏 通讯员 钱程 报道

7月29日，山东出入境边防检查总站烟台边检站增派警力帮助船舶加固缆绳，确保港区船舶、人员安全。

“全勤指挥部”：出战力求“快一秒”

□ 本报记者 李振
本报通讯员 王磊

7月29日清晨，云雾水汽包裹着林立的高楼，降雨持续一夜未见停歇，济南初尝今年第6号台风“烟花”的威力。

“环流中心预计今天9时许从鱼台县进入山东，并以每小时20公里左右的速度向北偏东方向移动，潍坊沿河沿线、强降雨区及省会三个重点区域的保障力量要时刻做好投入防汛救灾工作的准备……”8时30分，位于济南市经十东路的山东省消防救援总队（以下简称消防总队）会商室里，调度、通信、保障、行政等部门参加的早交班正在进行。

“针对台风‘烟花’，我们每日例行的早交班专门增加了台风情况的研判，确保我们能够根据雨情进展第一时间快速反应。”刚散会，消防总队指挥中心一级督导员张海波脚步匆匆。

与会商室紧邻的消防总队指挥中心大厅，一面长六七米的大屏幕正对门口。“这块屏幕是全省消防救援指挥系统的终端之一。”指挥中心调度员刘闯介绍，台风“烟花”期间，实时更新的台风路径、风力、降雨量等气象信息始终置于屏幕之上。横向上，系统连接省应急厅；纵向上，与国家防总和省内各市支队打通。

指挥中心承担着省内消防救援资源调拨的重任。“调度员需要时刻关注和统计各支队人员物资的变动情况，一旦有调拨需求，能随时调得出。”在指挥中心大厅，刘闯指着显示器上的统计表说，经过前期梳理统计，目前全省各地有可调派的作战单元共计59个、车辆134辆，全部处于待命状态。“哪里出现了险情，哪里救援力量薄弱，就可以向哪里增援。”

“从统计情况来看，目前除了个别人员家中着急事、休病假产假，全省21330名消防救援指战员全部在岗在位。”刘闯

说，从本周开始，我省消防救援全体指战员放弃休假，充实一线执行力量。同时，原有的两班制改为三班，如果出现重大灾情险情，第一班作为机动力量赶赴现场，二三班可以马上梯次补位。

指挥中心还是名副其实的“全勤指挥部”，值班人员一年365天、每天24小时备勤。“于救援而言，全勤意味着无缝衔接、周全保障。”张海波说。

“27日下午得到编入A班的通知后，就做好了随时赴前线救灾的准备。”28日，消防总队出台《抗洪抢险前置备勤和跨区域增援工作方案》，确定成立抗洪抢险前置备勤和跨区域增援总指挥部并下设三个防汛指挥专班，总队训练的崔善震被编入A班这支“机动队”，出任指挥助理。这两天，崔善震个人装备携行包早已备好，背上就能出发。“每年‘七下八上’的汛期，我们神经绷得最紧。灾情就是命令，快一秒出发，就能多带来一分希

望。”

为了确保全省各支队对汛期可能的抢险任务始终保持高度紧张状态，指挥中心几乎每晚安排视频抽查。

“无论是就餐洗漱时，还是凌晨三四点熟睡时，只要抽查指令下达，支队长全体值班人员必须在5分钟内全副武装出现在摄像头前。”张海波坦言，抽查对值班人员而言意味着更多的付出，但目的只有一个——“一旦出现险情，我们能马上冲向前线。”

29日下午，指挥中心调度员接到德州支队报请，消防总队防汛指挥专班A班的11名成员立即赶赴德州开展排水排涝作业，崔善震就是其中一员。

晚上7点，记者拨通崔善震的电话，他和同事们正伴着隆隆的泵机作业声进行排水，还没顾得上吃晚饭。此刻，济南、淄博、潍坊等6个消防救援支队的13台车辆、67名指战员也正向德州集结。

报端看点

视频



● 本报记者直击排涝现场：党员推橡皮艇转运群众

图示



● 图战“烟花”②：遇到积水内涝，牢记“安全六条”