

# “赛”出高速公路高铁建设大干热潮

## 384支党员突击队带领10万职工参赛

□通讯员 张文波  
记者 吴荣欣 报道

**本报济南讯** 7月16日,由山东高速集团投资建设的京台高速公路至齐河段改扩建项目正式建成通车运营,这是我省今年5个计划通车项目中首个建成通车的项目,也是山东“十四五”期间第一个通车的高速公路项目,为全省“十四五”高速公路建设拉开了序幕。

今年以来,山东省交通工会围绕“七个走在前列”“九个强省突破”的奋斗目标,以服务现代化综合交通运输高质量发展为中心,组织开展了“开新局、争前列、比贡献”交通运输重点工程争先创优

劳动竞赛。在竞赛中开展“永远跟党走、奋进新征程”“党旗在建设一线高高飘扬”主题教育活动,组织“劳动创造幸福”“劳动者之歌”文化活动,指导参赛单位建设党员活动室230处,成立党员突击队384支,带领建设一线2260个班组10.6万名职工踊跃参赛,持续掀起大干快干热潮,“党建+劳动竞赛”捷报传,高速公路和高速铁路网络建设稳步推进。

京台高速公路德州至齐河段改扩建项目起自德州市德城区鲁冀省界收费站,止于齐河县晏城组立交,主线全长93.138公里,由双向4车道拓展为双向8车道,规划时速120公里。项目位于黄泛区不良地质

区域,施工难度较大,改扩建过程中面临路线交叉多、保通要求高、安全风险高的压力。山东高速集团按照全省交通运输重点工程争先创优劳动竞赛部署要求,充分发挥党建引领作用,坚持党建赋能工程建设,形成党建与工程攻坚“相交融、双推进”机制。参建单位共组成8支“党员高质量服务先锋队”、13支“党员技能攻关特战队”、10支“农民工党员突击队”,倒排工期,挂图作战,充分发挥了党员先锋模范作用,激发了全体参建人员干事创业热情,助力工程建设提质增效,提前完成通车任务。

在高速铁路建设方面,山东铁投集团

创新方法,将党史学习教育同工程建设实际相结合,在感悟党的百年丰功伟绩中,凝聚起创新创业创新创造动力,不断提升攻坚克难能力。以站排头、争第一的精神,勇挑重担、苦干实干,把全力构建“四横六纵”现代化高铁网络目标任务稳步向前推进。据了解,鲁南高铁山东段已完成济南局管内铺轨任务以及全线无砟轨道施工,巨野站、菏泽东站、庄寨站站房主体和配套设施工程也已完工,现在正在进行全线附属工程、站房及附属设施装饰装修工程施工和电缆敷设,预计8月1日开始,曲菏段和菏兰段将同步进行静态验收和联调联试等工作。



□通讯员 马兰 报道

近日,在曲阜东站西广场公交站、高铁站出站口处,来自中铁二十二局集团房地产开发有限公司的志愿者们通过做好信息咨询、乘客指引、协助工作人员提供帮扶服务、疫情防控等工作,助力暑期客运平稳有序。

## 列车遇洪水折返 郯城交通启动应急预案 紧急驰援

□通讯员 马振雷 范佃香 报道

**本报郯城讯** 7月20日晚,受河南省特大暴雨影响,K1595次烟台—郑州列车运行至郯城站折返运行,K1596次郑州—烟台列车停运。郯城县交通运输局立即启动突发事件综合应急预案,抽调工作人员30余人,派遣公交大巴2辆、出租车27辆,疏散折返下车旅客。截至7月21日郯城站共折返下车旅客183人,退票83人。派遣车辆将旅客分别送至江苏省新沂站、徐州站,圆满完成折返任务。

23时11分,K1595次列车行至郯城站,工作人员把乘客有序引领到候车厅,并将提前准备好的口罩、消毒水、温开水、医疗急救箱等供乘客使用,专门设置老人、婴幼儿就座专区,安排专人看护,防止意外发生。同时火车站积极做好折返旅客的疫情防控、安抚和安全乘降工作,充分保证了乘客的人身安全和折返工作的有序开展。

郑州遭遇特大洪灾,牵挂全国人民的心。郯城县交通运输系统突发事件综合应急预案的交通启动既是职责使然,更是为民服务的温情流露,彰显了交通系统防范化解重大风险的能力,展现了广大交通工作人员行动迅速、勇于担当、团结奋进的精神面貌。

## 首届中国高速公路服务区汽车服务论坛举办

□记者 常青 报道

**本报济南讯** 7月22日,山东高速集团联合中国公路学会举办的首届中国高速公路服务区汽车服务论坛在济南召开。交通运输部公路局、中国公路学会、山东省交通运输厅、山东高速集团有关负责同志出席活动,来自全国各地的100余位行业同仁和专家学者参加了活动。

本次活动以“新技术 新业态 赋能汽车服务”为主题,深入探讨了高速公路服务区汽车服务设施建设、运营标准和管理服务等课题,为深化行业合作、提升服务区汽车服务水平提供了良好的交流平台。

近年来,山东高速集团主动顺应汽车服务需求不断升级的趋势,大力整合服务区资源,全面推动产品创新、服务创新和商业模式创新,在广告文宣、文化旅游、特色餐饮、商务出行、综合运输、能源供给等方面丰富增值服务,创新经营业态、延伸产业链条,努力探索特色化、品牌化、流量化的“服务区+”经济发展模式。

目前,山东高速集团共运营175对服务区,拥有40余种服务业态,其中“齐鲁号”全球购、移动店车、温室花房等特色业态20余种;引进国内外知名产品和服务品牌100余个,叫响了“齐鲁印象”“速路”等一批特色品牌;依托服务区建设冷链仓,加快打造山东高速物流骨干网;超前布局“油电气氢光伏”五位一体综合能源补给体系,建成加气站20座、充电站164座以及一批光伏电站,在提供丰富便捷的

汽车消费服务的同时,不断培育新的经济增长点。

下一步,山东高速集团将以本次论坛为契机,充分发挥服务区在高速公路网中的关键节点作用,以产品创新、服务创新和商业模式创新为引领,不断延伸服务功能,丰富服务业态,推动服务区汽车服务再上新台阶,努力为社会公众提供更加便利、更加美好的出行体验。

同时,此项技术的应用,一方面,增加了操作人员的高效劳动时间和劳动舒适度,大大减轻工作强度。另一方面,推动无人驾驶技术车辆成为智慧港口场景下集装箱码头水平运输的主力军,不仅加速山东港口日照港自动化和智能化进程,提高码头作业效率,为加快建设世界一流海洋港口贡献力量。

目前,山东港口日照港共有15台无人集卡正在逐步从调试转入运营状态。其应用不仅能够减少80%的人力操作,降低港口运营成本,更将有效提升港口的综合作业效率和服务能力,也是港口从劳动密集型向技术密集型转变的重要标志。

相距百公里,根据指令轻松完成每一个指定动作

# 山东港口日照港无人集卡实现超远距驾驶

## 打造世界一流海洋港口

□本报记者 乘晨皓  
本报通讯员 徐冠男

直行、拐弯、超车……在山东港口日照港集装箱自动化码头的作业现场,无人集卡根据指令轻松完成了每一个指定动作,而它的指挥者是远在青岛坐在模拟方向盘和电脑屏幕前的技术人员。人车相距百公里,却能实现人车合一,引来国内外观者连连赞叹。

7月15日,山东港口日照港无人集卡5G超远距远程智慧驾驶系统亮相2021新动能·青岛展览洽谈会,以现场实时地模

作的演示方式,展示了从青岛展洽会展台远程驾驶百公里外在日照港集装箱智能化堆场运行的一辆无人集卡,演示过程零误差、零缺陷、零失误。

“此次展示标志着山东港口日照港依托5G、人工智能、大数据等先进技术的跨市区地域智慧港口超远程控制作业场景模式实现重大突破,为智能化集装箱码头探索打破时空限制的新型运营模式提供了新的经验。”山东港口日照港集发公司党委书记、总经理秦晓说。

据介绍,山东港口日照港无人集卡以5G、北斗、AI、融合感知、融合定位等技

术为核心,含有智能驾驶、智能调度、远程驾驶、V2X车路协同四大模块,实现码头区域无死角的检测和感知,从而实现全天候的集装箱自动化水平运输。无人集卡5G超远距远程智慧驾驶系统融合信息化、数字化、智能化等多项技术,7路1080p高清视频摄像头覆盖车辆驾驶视角以及车辆盲区,视频影像实时回传,不仅让远程驾驶实现与现场一致的集卡操控体验,而且还具有异常网络条件下的自动保护机制,保证集卡作业安全。该系统主要应用于应对全天候自动驾驶中自动化传感器故障以及特殊工况,确保为客户持续提供稳定、高效的接卸转运服务。

由于车辆的运行速度较高,对传输时延、带宽和可靠性的要求极高,山东港口日照港联合日照电信共同研发了5G超远距

远程智慧驾驶技术,突破低时延、大带宽、高可靠的网络需求下,超远距、跨区域网络传输的难点,使异地远程智慧驾驶成为可能。

同时,此项技术的应用,一方面,增加了操作人员的高效劳动时间和劳动舒适度,大大减轻工作强度。另一方面,推动无人驾驶技术车辆成为智慧港口场景下集装箱码头水平运输的主力军,不仅加速山东港口日照港自动化和智能化进程,提高码头作业效率,为加快建设世界一流海洋港口贡献力量。

目前,山东港口日照港共有15台无人集卡正在逐步从调试转入运营状态。其应用不仅能够减少80%的人力操作,降低港口运营成本,更将有效提升港口的综合作业效率和服务能力,也是港口从劳动密集型向技术密集型转变的重要标志。

## 滨州渲和项目 主体工程开始施工

□通讯员 王永钢 报道

**本报滨州讯** 日前,由中建路桥集团山东分公司承建的滨州渲和项目首根预制管桩沉桩完成,标志着该项目的主体工程开始施工。

为确保首根预制管桩沉桩的顺利进行,该项目现场管理人员全力抓好对协力队伍的安全技术交底,对进场的原材料质量严格把关,对整个沉桩过程跟踪督导,确保了管桩施工的顺利完成。据悉,该项目由于地处沿海地带,地质条件较差,项目部自建以来就成立了技术攻关小组。在项目总工的带领下,项目骨干技术人员主动探讨,深入研究,在解决技术难题的同时,也有效推进了工程建设。

# “山东标准”为高质量发展打造创新引擎 努力为国家标准化战略实施形成有力区域支撑

## 推动建立新型标准机制

落实国务院深化标准化综合改革意见,山东率先推进系列改革措施,积极承担改革任务,于2018年获批开展国家标准化综合改革试点。

共建省部合作机制。推动省政府与国家标准委签订《关于推进标准化建设战略合作协议》,争取国家层面标准化政策、项目、人才支持。省部合作机制的设立,推动省政府批准建立“山东国家标准技术审评中心”,该中心已承担了3523项国家标准立项资料审查、1926项国家标准立项评审、20个全国专业标委会考核初核工作,有效支撑了国家标准审评工作;争取蔬菜、家用电器、医疗器械、高端化工等5个国家技术标准创新基地建设任务,全面提升标准支撑山东优势产业转型升级的技术支撑作用。

优化协同推进机制。充分承担标准化工作牵头部门作用,着重抓好全局性工作的设计与安排,联合发改、自然资源、大数据、工信、商务等部门,在全国率先制定标准化大数据、各类规划与标准协同发展、产业链标准体系和服务贸易标准化建设等指导意见。在推进乡村振兴、大气污染防治、应急管理、基本公共服务等标准化重大专项工作,充分发挥各职能部门作用,形成责任明确、配合有力的工作机制。

突出标准转化机制。聚焦创新技术标准转化慢、转化难的问题,精准识别新技术、新模式、新产品、新业态中的创新技术,加快创新技术向标准转化,依托国家、省级技术标准创新基地(平台)累计转化培育孵化国际、国家及团体各类先进标准600余项。

创新标准实施机制。聚焦长期以来地方标准重制定、轻实施的痛点问题,从源头上抓改革,在《山东省标准化条例》中明确规定标准提出部门同为标准化的责任部门,其组织标准实施的情况要向标准化行政主管部门报告。2020年以来,对地方标准工作流程进行彻底再造,从制度上解决了标准实施主体责任不清的问题。

完善长效激励机制。联合省财政部门落实标准化资助奖励措施,国家标准化综合改革试点引导资金纳入年度财政预算;推动技术标准作为单独序列纳入省科技进步奖评选范围,3年来,累计24项标准获得奖励,其中

7月28日,由山东省政府和市场监管总局(标准委)联合主办的2021国际标准化大会将在青岛举行。标准化作为经济社会发展的重要技术支撑,山东省委、省政府高度重视,把标准化放在推动高质量发展的重要战略位置来谋划和推动。作为全国五个试点省份之一,2018年山东积极开展国家标准化综合改革试点。

改革试点以来,山东勇挑重担、敢打头阵,把标准化综合改革纳入经济体制改革大局,加快建设标准化管理体制机制改革的先行区、新型标准体系建设的试验区,为全省高质量发展注入标准活力、打造创新引擎,“山东标准”持续走在全国前列,努力为国家标准化战略实施形成有力区域支撑。

瞄准国际标准,提高企业标准化水平。推动全省企业积极参与国际标准制定,掌握产业发展主动权。试点以来,我省企业国际标准提案和制定数量大幅增长,主导和参与制定国际标准60余项。组织烟台、滨州、威海、临沂、泰安等市开展国家“百城千业万企”对标达标试点,在25个行业,218家企业开展国际先进标准对标,形成100余份重点指标提升方案,促进相关产业迈向价值链中高端。

## 实现促进高质量发展新作为

省科技进步一等奖4项,标准化工作的长效激励机制逐步完善。

探索人才培养机制。推动青岛大学、济南大学率先开设标准化专业,将标准化纳入本科和研究生系统教育,实现标准化专业人才的稳定供给。国际标准化组织(ISO)“青岛国际标准化论坛”和“青岛国际标准化培训基地”运行良好,累计培训1000多名高端国际标准化工作人员(包括国际学员59名),全省标准化人才的国际化水平明显提高。

统筹法治保障机制。立足长远,着力统筹改革创新与法治建设的关系,将我省多年改革实践经验,总结凝练纳入《山东省标准化条例》,其中,形成品牌标准、发展标准经济、建立标准服务业、促进企业联合标准等工作写入条例,确保改革成果成为标准化工作的法规依据。

实施新旧动能转换标准领航工程。聚焦全省优势产业集群和新旧动能转换“十强”产业,启动国际、国家标准项目239项;为加快产业结构调整,落实生态文明建设要求,制修订能耗限额、节能减排、污染物排放等150余项地方标准;安全生产方面,建立了包括164项地方标准的风险分级管控与隐患排查治理双重预防标准体系,为全国安全生产治理体系构建提供了标准路径。

实施乡村振兴标准支撑工程。以种质资源、高标准农田、现代农业装备、农业绿色发展、农业社会化服务等为重点,初步建立现代农业产业链标准600余项;在土地产权流转、生产托管、乡村基层治理等方面建设40个标准化试点;实施粮食、棉花、油料作物重点国家标准攻坚行动,提出国家标准制定项目70项;加快建设国家蔬菜技术标准创新基地,率先提出制定各类蔬菜标准200余项。

实施海洋强省标准创新工程。服务国家经略海洋战略,在海洋牧场、海岸线调查、海洋环境监测等领域,启动海洋战略标准研究项目113项,制定行业标准20项,地方标准218项,建设烟台长岛等海洋领域国家和省级标准化示范区12个,承建全国海洋标准化技术委员会海洋工程勘察与测绘分技术委员会的工作。

实施基本公共服务标准保障工程。全面贯彻基本公共服务标准体系指导意见,在教育、

体育、文化、社保、医疗、交通、养老等16个基本公共服务领域,聚焦资源配置、流程再造、质量提升、明晰权责、创新治理等关键环节,制定地方标准213项,促进了基本公共服务的均衡优质、公平普惠。

实施标准国际化助力工程。立足技术创新优势转化为规则优势,完成了ISO“铸造机械技术委员会秘书处”、IEC“电力机器人技术委员会秘书处”的承建工作。争取青岛设立国际标准化组织常设性会议和论坛。加大企业参与标准国际化活动的支持力度,山东昊月新材料有限公司主导制定2项国际标准,开创了我国小企业参与制定国际标准的先河;青岛海尔以“人单合一”创新企业管理方法,并形成标准体系走向国际;潍柴动力集团通过输出先进技术标准体系,有效支撑国际并购业务;昌邑满国环卫集团依托城市环境卫生全过程标准体系,成为“中国标准”助力“中国服务”“中国企业”走向世界的范例。这些工作实践,为全省各类企业参与国际标准化活动提供了成功案例。

## 扛起新时代标准化的使命和任务

大力培育市场标准,激发市场主体活力。全面废除企业标准管理“审查备案制”,实施企业标准自我声明公开制度,试点以来,企业公开标准数量达到267941个,极大降低了企业生产成本;在全国率先发布“领跑者”企业标准,推动企业主动对标国际标准提高水平;创新团体标准工作机制,培育团体标准组织351家,发布团体标准1262项,固化专利技术70余项。目前,以企业标准和团体标准为代表的市场标准活力不断激发,技术专利化、专利标准化、标准国际化的鲜明导向加快形成。

严格限定地方标准范围,强化政府标准底线作用。落实“一个市场、一个底线、一个标准”改革目标,以“强制性国家标准”模式定位地方标准,将地方标准范围严格控制于经济调节、市场监管、社会管理、公共服务、环境保护等公共职能范围内,通过压缩政府标准,努力向市场标准创新壮大发展赢得空间。

实施乡村振兴标准支撑工程。以种质资源、高标准农田、现代农业装备、农业绿色发展、农业社会化服务等为重点,初步建立现代农业产业链标准600余项;在土地产权流转、生产托管、乡村基层治理等方面建设40个标准化试点;实施粮食、棉花、油料作物重点国家标准攻坚行动,提出国家标准制定项目70项;加快建设国家蔬菜技术标准创新基地,率先提出制定各类蔬菜标准200余项。

实施海洋强省标准创新工程。服务国家经略海洋战略,在海洋牧场、海岸线调查、海洋环境监测等领域,启动海洋战略标准研究项目113项,制定行业标准20项,地方标准218项,建设烟台长岛等海洋领域国家和省级标准化示范区12个,承建全国海洋标准化技术委员会海洋工程勘察与测绘分技术委员会的工作。

实施基本公共服务标准保障工程。全面贯彻基本公共服务标准体系指导意见,在教育、

体育、文化、社保、医疗、交通、养老等16个基本公共服务领域,聚焦资源配置、流程再造、质量提升、明晰权责、创新治理等关键环节,制定地方标准213项,促进了基本公共服务的均衡优质、公平普惠。

实施标准国际化助力工程。立足技术创新优势转化为规则优势,完成了ISO“铸造机械技术委员会秘书处”、IEC“电力机器人技术委员会秘书处”的承建工作。争取青岛设立国际标准化组织常设性会议和论坛。加大企业参与标准国际化活动的支持力度,山东昊月新材料有限公司主导制定2项国际标准,开创了我国小企业参与制定国际标准的先河;青岛海尔以“人单合一”创新企业管理方法,并形成标准体系走向国际;潍柴动力集团通过输出先进技术标准体系,有效支撑国际并购业务;昌邑满国环卫集团依托城市环境卫生全过程标准体系,成为“中国标准”助力“中国服务”“中国企业”走向世界的范例。这些工作实践,为全省各类企业参与国际标准化活动提供了成功案例。

实施标准国际化助力工程。立足技术创新优势转化为规则优势,完成了ISO“铸造机械技术委员会秘书处”、IEC“电力机器人技术委员会秘书处”的承建工作。争取青岛设立国际标准化组织常设性会议和论坛。加大企业参与标准国际化活动的支持力度,山东昊月新材料有限公司主导制定2项国际标准,开创了我国小企业参与制定国际标准的先河;青岛海尔以“人单合一”创新企业管理方法,并形成标准体系走向国际;潍柴动力集团通过输出先进技术标准体系,有效支撑国际并购业务;昌邑满国环卫集团依托城市环境卫生全过程标准体系,成为“中国标准”助力“中国服务”“中国企业”走向世界的范例。这些工作实践,为全省各类企业参与国际标准化活动提供了成功案例。

作智能协同服务创新。

聚焦标准经济创新突破。推动全社会运用标准化方式组织生产、经营和管理,以标准助力创新驱动,提升标准经济发展水平。建立技术、标准、专利、品牌协同机制,推动科技创新成果转化为企业标准、企业标准,培育形成品牌标准。推动在重大科研项目、重点技术改造、科技成果转化等工作中,将自主创新技术成果转化为技术标准的能力和水平作为评价指标。聚焦产业基础再造、关键核心技术和“卡脖子”产品目录,支持重点技术标准联合研发攻关,鼓励企业组织制定共同使用的企业联合标准,加快相关行业、企业共同推进先进技术的研发和应用。深入推进实施企业标准“领跑者”制度,持续开展“对标达标”活动,创新开展消费品标准试点建设,提升质量水平,厚植发展基础。

聚焦高质量发展标准体系创新突破。加快健全现代农业全产业链标准体系,加强种质资源、高标准农田、现代农业装备、农业绿色发展、农业社会化服务等方面标准制定实施,打造乡村振兴齐鲁样板。聚焦家电、纺织、高端装备、生物医药等优势产业,加快先进制造业标准体系建设,推动新旧动能转换。制定海洋资源开发保护标准,发展海洋经济,开创经略海洋新局面。加大氢能终端应用、燃料电池产业、汽柴油燃油消净剂、磁悬浮动力技术等重点领域标准制定,推动全面绿色转型,助力实现碳达峰碳中和目标。围绕服务打造对外开放新高地,推动服务贸易、数字经济等领域先进标准体系建设。建立健全地方基本公共服务标准体系,使发展成果更多更公平惠及人民群众。

聚焦要素资源创新突破。聚焦培育壮大新动能和支撑科技自立自强,加强标准化基础理论研究和关键技术标准研究。建设一批省级创新技术标准研发中心和验证平台,加快先进标准培育。推动在绿色技术应用等领域建设国家技术标准创新基地。创新培育标准化服务业。围绕“一带一路”国际标准化合作,依法依规加大政策支持,人才培养、要素配置、项目支撑、经费投入等,深入开展标准联通“一带一路”建设研究,推动标准制度型开放,支撑打造对外开放新高地。统筹政府、企业、高等院校、科研机构等行业协会标准化人才队伍,推动人才要素资源共建共享,推进以人才为主线的要素资源协同共建新模式。高水平组建山东省企业标准化专家库。推动省内高等院校设立标准化通识教育,探索开展高等院校标准化职业教育。