

中央组织部印发《通知》要求

在防汛救灾中充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和广大党员先锋模范作用

新华社北京7月25日电 近日，中共中央组织部印发《关于在防汛救灾中充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和广大党员先锋模范作用的通知》。全文如下：

当前全国已陆续进入防汛关键期，防汛形势十分严峻。近日，河南等地持续遭遇强降雨，郑州等城市发生严重内涝，一些河流出现超警水位，个别水库溃坝，造成重大人员伤亡和财产损失。为深入贯彻党中央关于防汛救灾工作的决策部署和习近平总书记重要指示批示精神，现就防汛救灾中充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和广大党员先锋模范作用有关事项通知如下。

一、各级领导干部要身先士卒、靠前指挥，在防汛救灾大战大考中践行初心使命。汛情就是命令，抗洪就是责任。各级领导干部要恪尽职守、勇于担当，采取有力措施应对灾情，确保人民群众生命财产安全。要深入遭受洪涝灾害地区，到灾情最严重、抢险最困难、群众最需要的地方，加强一线指挥、现场指导，确保抗洪有力、抢险有效、救灾有序，把灾害损失降到最低。要密切关注风险较高地区的雨情、水情和天气变化，科学研判、超前谋划，做好预案，提前部署，组织全方位排查，及时消除隐患，确保灾情一旦出现能够迅速科学高效开展应对工作，确保安全稳定度汛。

二、防汛一线部门单位党组织和党员干部要冲锋在前、迎难而上，勇当抢险救灾主力军。各级防汛指挥、应急管理、水利、公安、交通运输、电力、通信和物资保障等部门单位党组织要加强统筹协调，科学调配救援保障力量，通过组建“党员突击队”、设立“党员先锋岗”等形式，组织动员党员干部冲锋在第一线、战斗在最前沿，坚决打赢抢险攻坚战，同时严防次生灾害，最大限度减少人员伤亡和财产损失。民政、卫生防疫等部门单位党组织要积极投身抗灾救灾，帮助和支持灾区恢复生产生活，妥善安置受灾群众，扎实做好帮扶救助和卫生防疫工作，防止因灾致贫和“大灾之后有大疫”。要加强党组织联动，推动各部门各单位工作协同，形成“一盘棋”，凝聚起抢险救灾的强大合力。

三、受灾地区基层党组织和党员干部要守土尽责、挺身而出，让党旗在防汛救灾一线高高飘扬。要把防汛救灾作为当前第一位的任务，积极组织群众、宣传群众，凝聚人心、鼓舞斗志，团结带领群众筑起守护生命的坚强战斗堡垒，成为受灾群众的主心骨。要坚决落实包保责任制，组织党员群众严防死守，强化灾害隐患排查，加强重要基础设施安全防护，加强轮流值班、监测预警、堤库巡查、应急处置等，做到责任到位、巡查到位、措施到位，及时化解各类风险隐患。街道（乡镇）、社区（村）党组织要及时安排党员干部深入楼栋、村组逐户排查受灾情况，解救被困群众，确保受灾群众有饭吃、有衣穿、有住处、有干净饮水，有病能够及时医治。灾情特别严重的地区，要组织机关党员干部下沉防汛救灾一线，推动第一书记、驻村工作队就地转化为防汛救灾队，带动广大群众战胜灾害、渡过难关。

非受灾地区各级党组织和党员干部要按照党中央统一部署，积极行动起来，发挥各自优势全力帮助和支持灾区防汛救灾、恢复生产生活，充分体现社会主义大家庭的温暖。

各级党委组织部门要立足职责，主动作为。注意在防汛救灾第一线考察考察干部，把在防汛救灾中的表现作为评价干部的重要依据。指导基层党组织发现和考察入党积极分子，对表现突出、符合条件的，及时发展入党。注重发现和总结防汛救灾中涌现的先进基层党组织和优秀共产党员，广泛宣传他们的感人事迹，营造不畏艰险、敢于胜利、奋勇争先的浓厚氛围。

未去过禄口机场“苏康码”却一夜转黄？南京市就健康码转码等问题紧急出台操作办法

据新华社南京7月25日电（记者 郑生竹）针对不少群众反映健康码被错转为黄码的问题，南京市25日紧急出台操作办法。在25日召开的南京市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上，南京市卫健委相关负责人对此作出解读。

为尽快阻断疫情传播，南京市对进出过南京禄口机场的“苏康码”黄码人员进行严格管理，原则上一律实施14天集中隔离医学观察，条件不具备的，按规范严格实施居家隔离健康监测。24日以来，不少南京居民向记者反映，自己和家人未去过禄口机场，“苏康码”一夜之间却转为黄码，对生活和工作带来不便。

针对转码问题，南京市紧急发布的操作办法指出，7月10日及以后，在禄口机场停留半小时以上并进入大厅，但未接触过机场内部公共设施的人员，一周内按规范做3次核酸检测，结果若均为阴性，“苏康码”可转为绿码。“不是连续做3次，而是每2次间隔超过24小时。”南京市卫健委副主任杨大锁在发布会上说，只要时间间隔符合要求，不论是5混1采样还是10混1，检测结果都是有效的。

操作办法还规定，7月10日及以后，在禄口机场停留半小时以内且未进入机场大厅的人员，做1次核酸检测后若为阴性可转为绿码。乘交通工具途经机场，未去过机场的，通过大数据筛查后可转为绿码。

7月10日及以后，有禄口机场进出港行程史并有购票记录的人员，须实施规范的居家隔离，不具备居家隔离条件的，应集中隔离。

美国佛州塌楼遗体搜寻结束 遇难者增至97人

据新华社电（刘曦）美国佛罗里达州一栋住宅楼局部坍塌已有一个月，迈阿密-戴德县消防救援部门23日宣布结束对遇难者遗体的搜寻行动。事故迄今确认至少97人遇难。

迈阿密-戴德县县长丹妮拉·莱曼·卡瓦24日在社交媒体推特上说，这场事故“可能是我们社区历史上最大的悲剧”。卡瓦本周说，有关部门已经确认97具遗体，可能还有一名遇难者，但遗体尚未确认。

按美联社的说法，部分遇难者来自巴拉圭、阿根廷、委内瑞拉和乌拉圭等国。

美联社报道，迈阿密-戴德县消防救援队派出的搜寻人员23日乘车驶离塌楼现场。

这栋12层住宅楼6月24日局部坍塌，除最初几小时外，救援人员没有找到幸存者。事故发生两周后，搜救幸存者行动结束，发掘遇难者遗体工作继续。

这起坍塌事故促使佛州及其他地区对“高龄”住宅楼展开检查。事故发生几周后，迈阿密市中心一座建于1928年的28层法院大楼和两座公寓楼因发现结构问题关闭，直至维修结束。

重新发现中国海洋文明

“泉州：宋元中国的世界海洋商贸中心”跻身世界遗产

7月25日傍晚，福建福州，随着第44届世界遗产大会审议现场锤声响起，“泉州：宋元中国的世界海洋商贸中心”正式成为中国第56处世界遗产。

泉州，位于我国东南沿海，与海相伴，向海而生，有着上千年的海外交通史，是古代海上丝绸之路的起点。10至14世纪，中国历史上的宋元时期，泉州港以“刺桐港”之名享誉世界，成为与埃及亚历山大港媲美的“东方第一大港”。

历经千年，宋元中国世界海洋商贸中心遗存在泉州仍然得到精心呵护，活化利用。进入新时代，“一带一路”倡议赋予这些遗存新的活力，也给泉州带来新的机遇。“宋元时期，多种文明在泉州交流碰撞，交流互鉴，和谐共生，美美与共，这对于今日的世界仍然是重要启示。”泉州申遗文本负责人傅晶说。

梯航万国的刺桐古港

洛阳桥，耗银千万两的宋代超级工程至今人来人往，显示出交通运输的畅通；尾林窰址，山坡上层层叠叠的古瓷片，可以管窥生产规模的庞大；草庵摩尼光佛，世界海洋贸易中心强大的文化包容力跃然纸上……

走近泉州22个遗产点，至今能触摸到宋元泉州从生产运输到销售贸易，从山区腹地到沿海平原、从多元社群到城市结构的多元繁荣景象。

走近泉州石狮市的石码码头遗产点，岸礁上千年前挑夫搬运货物的石阶依然清晰可见。不远处，高约36米、为宋元时期泉州港“潮声帆影”指引方向的六胜塔傲然耸立。它们共同见证了古代泉州港最为繁盛辉煌的时刻。

据记载，元代时与泉州通航贸易的国家与地区近百个，进出口商品种类达330多种。在泉州这个国际商贸中心，商人们来时装载香料、药材、珠宝、布帛等大量

“蓄货”，去时还可载满陶瓷、丝绸、茶叶、铁等“中国制造”，往返贸易，利润往往十分可观。

著名旅行家马可·波罗在游记中对当时泉州港的繁荣赞叹不已，还在书中专门计算了泉州港的贸易收益问题。

有人销售，有人购买。有人运输，有人管理。“涨海声中万国商”的盛景背后，是国家和地方对海洋贸易发展的重视，是强大的制度保障、生产基地、运输网络与多元社群共同作用的结果。

北宋中央政府在泉州设立了市舶司，也就是海关，泉州成为国家级对外窗口。中外商人在泉州做生意得到制度和法律的充分保障。

“比如，外国商人在交易或生活过程中发生什么意外状况，可以得到外商财产保全等涉外法律的保驾护航。”泉州石狮市博物馆馆长李国宏说。

历史悠久的世界海洋贸易，在10至14世纪迎来了又一次异彩纷呈的繁荣期，形成了大航海时代的“首个世界体系”。

身处这一体系中的泉州，是其中的佼佼者。它不仅仅是一座繁荣的海港城市，更是当时世界各国人民共建共享的世界级城市平台。大批来自阿拉伯、波斯、印度等地的商旅、使者陆续定居泉州，呈现出“市井十洲人”的繁荣景象。不同习俗和文明和谐共存、相互交融，也造就了泉州开放、多元、包容的城市气质。

傅晶表示，宋元泉州最独特的价值，就是形成了一种区域整合、多元繁荣的独特发展智慧和卓越成就。这种杰出的社会发展智慧让泉州成为国际学术界广泛认可的10至14世纪能够代表世界的典范城市。

历久弥新的半城烟火

泉州古城，中式古厝与南洋骑楼交错林立，充满了浓郁的闽南风情。这里也是泉州遗产点分布最为密集的区域。此次6.41

平方公里的古城全部作为遗产保护缓冲区，这在全国文化遗产项目中并不多见。

“这意味着，整个泉州古城内新建、扩建、改建项目都将受到严格限制。”泉州市申遗办副主任吕秀家说。

此前，国际专家来现场考察时，感叹泉州古城很宝贵，格局肌理很完整，遗产非常丰富，建议把古城全部纳入缓冲区，以便让古城今后可以更好地保护下去。

这番建议得到泉州市委市政府积极响应。

“泉州的老百姓从古到今都有爱护遗产、保护遗产的自觉性。”吕秀家举例说，泉州府文庙在清代就立了示禁碑，不允许摆摊设点；洛阳桥同样也立有示禁碑，要求附近的窑厂不能靠近开挖。

泉州的城市更新，也在小心呵护古城这难得的烟火气。

为了提升泉州古城人居环境，近年来，泉州对多条街巷实施改造提升，改善居民生活环境却不过多影响他们，不采取大拆大建或盆景式开发，而是大力推行“微改造”，让古城“见人、见物、见生活”。

泉州古城办项目建设组组长谢永明说，古城原来的建筑，有的基础设施老化，有的存在功能缺失，改造主要是提升古城的排水排污、电力管线、立面改造等基础设施，让古城更宜居。“对城市建设者来说，这种‘微改造’属于‘自讨苦吃’，却保障了城市文脉的活态传承。”

最早示范“微改造”的金鱼巷，效果已经显现：街道两侧的建筑风貌保持不变，但密如蛛网的电线下地了，地下管网铺设了，功能设施焕然一新。

文化遗产保存的完整性是成为世界遗产的一个必要条件，获评世界遗产又会进一步增强本地居民的文化自豪感。泉州市文旅局文保科副科长李庆军认为，这种自豪感会加强社会凝聚力，有利于让文化遗产保护得更好。

美美与共的千年回响

泉州涂门街，这条长约千米的古街上，清真寺、关岳庙、文庙比邻而居。很多外地人初到泉州，往往诧异于这一文化上的和谐。而泉州本地人对此却习以为常。

“10至14世纪，泉州创造了一个多元、开放、共享的典范城市。如今，多元、开放、包容依然是泉州这座城市的底色。”泉州海外交通史博物馆馆长林瀚说。

“宋元时，来自阿拉伯、波斯、印度等地的外国人不仅仅做贸易，他们对泉州这座国际化港口城市也有很深的认同感。”泉州晋江市博物馆陈康回族史馆馆长丁清渠说，创造泉州港奇迹的，讲述泉州港故事的，不仅仅是泉州人、中国人，千年前所有居住在泉州的人都是泉州荣耀的参与者。

在泉州海外交通史博物馆，一幅大型手绘《刺桐梦华录》生动再现了宋元泉州港的多元共融景象：熙熙攘攘的码头上，身着各色服饰、不同容貌的商旅百姓，或忙碌或游戏，和谐交融。

这一繁荣景象，如今仍在延续。站在六胜塔眺望，不远处便是泉州港石码码头，港区的保税物流中心(B型)7月初刚刚封关运营。这种比保税仓库、出口监管仓库开放性更强的监管方式，将有力提升泉州港的贸易便利化和国际竞争优势。

作为联合国教科文组织确定的古代海上丝绸之路起点城市，泉州市正在全力推进21世纪海上丝绸之路先行区建设。2021年上半年，泉州市外贸进出口1248.1亿元，同比增长55.3%。“十四五”期间，泉州将建设“公铁海空”一体的海丝国际物流中心，连接中国中西部地区和“一带一路”沿线国家和地区。

（据新华社福州7月25日电 记者 郑良 邵晓安 许雪毅）



台风“烟花”影响上海 或于29日入鲁

综合新华社电 记者从浙江气象服务中心获悉，今年第6号台风“烟花”已于7月25日12时30分前后登陆浙江舟山普陀区，登陆时强度为台风级，中心气压965百帕，中心最大风速38米/秒。

据上海市气象局25日17时30分提供的消息，“烟花”预计25日半夜到26日早晨在浙江海盐到上海金山一带沿海再次登陆。上海25日夜到26日仍有明显风雨天气，“烟花”的降水影响将持续到27日。上海部分地区暴雨预警升级。

记者25日下午从山东省气象局获悉，台风“烟花”有可能于29日从鲁南进入山东，将为山东多地带来明显降水。

左图：7月25日，在位于上海闵行行的一个居民小区内，物业工作人员在移除一棵被大风刮倒的树。

向印太倾斜：英国海军难以完成的任务

□ 中国现代国际关系研究院欧洲所 杨芳

7月20日，英国国防大臣本·华莱士称，继出动“伊丽莎白女王”号航空母舰打击群到印度洋-太平洋地区巡航后，英国今年还将派出两艘军舰，在这一地区长期部署。

华莱士还说，英国今后几年还打算在印太地区部署“滨海快速反应部队”，隶属于英国海军陆战队，负责执行撤侨、反恐等任务。

值得一提的是，在此之前，英国是欧洲三大国中唯一没有印太战略的国家，但脱欧后的这一系列非寻常的动作清楚表明，向印太倾斜正成为约翰逊政府“全球英国”战略的一部分，其背后是经济利益与地缘战略意义的角逐，值得国际社会关注。

英国海军缘何远赴印太

不论是航母打击群驶向印太，还是两艘军舰常驻东亚，英国海军此轮行动最主要的目的是服务约翰逊政府“向印太倾斜”的外交目标。

今年3月，英国政府首次发布《外交、防务、安全与发展综合评估》，明确提出英国外交将向印太倾斜。用华莱士的话说，是为了高悬“全球英国”的旗帜，彰显英国的力量 and 影响力，更是为了向世界证明，脱欧后的英国在继续前进，“并在塑造21世纪的国际体系中发挥积极作用”。

首先，英国海军奔赴印太有一个重要的目的，那就是争取贸易便利。“伊丽莎白女王”号被称作是一个海上浮动的巨大

贸易和外交代表团。海军司令拉达金甚至直接表示“海军去哪里，贸易去哪里，贸易去哪里，海军去哪里”。脱欧后，印太地区是英国对外自贸谈判重点之一，除了加速推进与日本、澳大利亚等国的双边谈判之外，英国还启动了加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定（CPTPP）的谈判。

对英国来说，这是一个5亿人口的大市场，占世界经济的14%。2019年，CPTPP国家占英国贸易总额的8%，其中加拿大、澳大利亚、新加坡和日本四国占86%，这四国也正是英自贸谈判和安全合作重点。英国国际贸易大臣特拉斯不但希望拓展市场，促进贸易，带动英国经济复苏，更希望在数字经济等领域实现突破，树立新的全球行业标杆。

其次，除了脱欧后全球战略的调整，英国增兵印太还是密切与美国、日本、澳大利亚等传统盟友关系的重要举措。

英国政府面临的现实难题

首先，行动能力受限。英国政府的综合评估和国防指令文件都强调了海军的使命和作用，但地缘政治野心和能力之间显然存在差距。“伊丽莎白女王”号上载有美国海军陆战队的F-35战斗机有10架，而英国只有8架。虽然英国政府坚持称有盟友加入展现的是实力而不是弱点，但也表明英国军力较小，能够独立完成的任务能力不足。而长期以来，英国在印太地区的永久存在相对较少，目前在印度洋有七个

“永久存在点”（巴林、阿曼、肯尼亚、文莱、新加坡、迪戈加西亚和卡塔尔），实际功能相对有限。如英国长年在新加坡设有海军设施，但主要用于军舰访问停靠。文案则是英国陆军丛林战争学校和一个永久驻扎的廓尔喀步兵营的所在地。虽然英国海军被赋予了在印太地区存在和行动的使命，但“综合评估”以及英国国防部同期发布的指导文件都未有大幅扩大英国在该地区军事基地网络的计划，此次宣布的在东亚长期驻扎的军舰也不会拥有永久部署基地，而是将在澳大利亚、日本和新加坡等盟友的支援下行动。

其次，战略导向不明。2021年出台的综合评估和国防指令文件都强调，英国海军高端作战能力的核心是为北约服务，英国仍然是北约在欧洲除美国之外最重要的安全贡献国。欧洲大西洋之外，英国海军将主要致力于存在和参与。毋庸置疑，脱欧后的英国将“全球英国”作为外交战略符合其大国外交传统，更有利于在实力下降的情况下，整合资源，维系对外影响力。统筹外交、安全与商业利益也是一个非常美好的愿景，这对脱欧之后的英国来说，至关重要而且必要。但在实际的操作中，会存在现实的冲突和优先次序的选择。还有一种政策不明体现在，英国部分政客如果想“增兵印太”翻新陈旧的盟友体系、搞小圈子对付第三国显然不是正途，由此而言，英国自身的利益究竟何在就成了一个问题。

最后，内外政策协调的困境。与“全球

英国”相应的，约翰逊政府国内政策的重点是“升级”(Levelling Up)议程。智库“英国外交政策小组”认为，一个政府同时进行两场革命是不寻常的，但是，自从五年前公投以来，英国一直处于革命状态，现在面临的是两个重大课题，一个是解决国内不平等问题的国家“升级议程”，另一个是重新定义在世界上的角色的“全球英国”议程。因此，对英国而言，与传统的外交政策调整不同，“全球英国”是一个深刻的政治项目，应当是一个提升英国影响力而且能够回应国内需求的提档选择。但“向印太倾斜”政策的实际情况是，英国公众对即将发生的事情准备不足，“英国外交政策小组”相关调查显示，超过50%的受访英国人表示不知道或反对这种政策转变。而英国不同地区民众的政策需求也不尽相同。英格兰北部等经济相对落后的“红墙”地区更看重重地经济的发展，英格兰南部发达的“蓝墙地区”则热心自由贸易。这种内在的矛盾性会导致对外政策选择上的结构性矛盾与冲突。显然，出于自身利益的考虑，约翰逊政府需要更好地平衡各方诉求，而不能像有英国学者所指出的，仅沉溺于一种傲慢且具有军事危险的“帝国幻想”。

