

汇聚起现代化强省建设强大合力

□ 本报评论员

昨天召开的省委党的群团工作会议，深入学习贯彻习近平总书记关于群团工作的重要论述，总结工作，分析形势，对做好“十四五”时期山东群团工作进行再动员、再部署，进一步为新时代现代化强省建设统一思想认识，凝聚奋进力量。

群团事业是党的事业的重要组成部分。在革命、建设、改革各个历史时期，在党的领导下，工会、共青团、妇联等群团组织积极发挥作用，组织动员广大人民群众坚定不移跟党走，为党和人民事业发展作出重大贡献，是我们推进伟大事业、实现伟大梦想不可或缺的重要力量。近年来，我省坚持走中国特色社会主义群团发展道路，团结带领各群团组织围绕中心、服务大局、服务群众、履职尽责、守正创新，各项工作取得新进展新成效。踏上新征程，奋进新时代，党的群团工作只能加强，不能削弱，只能改进提高，不能停滞不前。只有不断根据形势和任务发展变化，加强和改进党的群团工作，才能充分激发蕴藏在人民群众中的巨大创造力，最大限度凝聚起共同奋斗的合力。

围绕中心服务大局，是党的群团工作的主线。当前，全省上下正按照省委决策部署，聚焦“七个走在前列”“九个强省突破”，深入实施“八大发展战略”，持续推进“九大改革攻坚行动”。这是事关高质量发展的重要战略任务，迫切需要凝聚各方力量持续推进、久久为功。群团组织肩负着党分忧、为民谋利的重要职责，是我们党凝聚和团结人民不懈奋斗的重要桥梁纽带。各群团组织一定要坚持在大局下思考、在大局下行动，发挥职能优势，积极担当作为，不断增强政治性先进性群众性，组织动员广大群众在改革发展稳定第一线建功立业，在推动高质量发展中展现价值、贡献力量，汇聚起新时代现代化强省建设的强大合力。

党的群团工作做得好不好，关键在党的领导。领导群团组织是各级党委的重要政治责任，也是实现和坚持党的领导的重要制度。各级党委必须从巩固党执政的阶级基础和群众基础的政治高度，提高思想认识，切实加强党对群团工作的领导。要压实领导责任，把好政治方向、做好思想引领、搞好统筹协调，确保党的群团组织不变色、不变质。要坚持党委统一领导、党政齐抓共管、部门各负其责、党员干部带头示范、群团履职尽责的工作格局，强化责任担当，形成工作合力，推动全省群团工作再上新台阶，共同谱写新时代现代化强省建设新篇章。

省政府办公厅印发有关实施意见 现有存量小型病险水库 2022年汛前 全面完成除险加固

□记者 方全 通讯员 邵明明 报道

本报济南7月20日讯 水库安全直接关系到防汛安全。省政府办公厅近日印发《关于切实加强水库除险加固和运行管护工作的实施意见》，明确今年年底前，要全面完成已到安全鉴定期限水库安全鉴定任务，2022年汛前完成现有存量小型病险水库的除险加固。

我省现有各类水库5893座，其中大型水库37座、中型水库217座、小型水库5639座。“《实施意见》明确了我省‘十四五’期间水库安全鉴定、除险加固、运行管护和信息化建设的任务目标，均比国家规定时间提前完成，进一步体现了我省坚决整治短板弱项，确保度汛安全的决心。”省水利厅运行管理处二级调研员季新民说。

在水库安全鉴定方面，2021年年底以前，要全面完成已到安全鉴定期限水库的安全鉴定任务；2021年以后，严格落实当年到期、当年完成鉴定，实现水库安全鉴定常态化。

针对水库除险加固，2021年年底以前完成402座小型病险水库除险加固任务，2022年汛前完成现有存量小型病险水库的除险加固任务；以后新增的小型病险水库，按照“当年鉴定、翌年加固”的原则实施除险加固。2025年年底以前，完成现有存量大中型病险水库的除险加固任务。

在水库运行管护方面，对分散管理的小型水库，探索实行区域集中管护、政府购买服务、“以大带小”等专业化管护模式，2021年年底以前完成60%工作任务，2022年年底以前全面推开，并建立常态化管护机制。“十四五”期间，在完善大中型水库雨水情测报、大坝安全监测等设施的基础上，加快899座小型水库雨水情测报设施和1284座小型水库安全监测设施的建设；建立全省水库数字化信息平台，形成水库管理专题信息资源库，提升水库信息化管理能力。

对以后不享受国家政策的病险水库，所需资金原则上由省级和市、县承担；对于2020年以后经安全鉴定新增的病险水库除险加固所需资金，由省级和市、县（市、区）共同承担，其中省级分别按照小（1）型、小（2）型水库不低于150万元/座、57万元/座的标准予以补助。省级财政对小型水库维修养护继续给予适当补助，省级和市、县（市、区）财政统筹财政预算资金和地方政府一般债券资金保障小型水库除险加固、维修养护及雨水情测报和安全监测设施建设。对财力较弱的市、县（市、区），省级财政要适当加大补助支持力度。



□记者 卢鹏 通讯员 高启民 报道

7月20日，京杭运河枣庄段防汛一级响应解除，恢复通航，上百艘船舶在京杭运河台儿庄段水域排队等待过闸。

受持续降雨和南四湖泄洪影响，京杭运河枣庄段水位一度持续上涨，7月16日17时启动入汛以来首次防汛一级预警响应，全线禁航，台儿庄节制闸加大泄洪流量，最高峰值达到949立方米/秒。

720个！今年我省第三批重大项目集中开工 重大项目接续奏响动能转换“协奏曲”

□ 本报记者 刘兵 赵洪杰

盛夏蝉鸣，机器轰鸣，接续奏响齐鲁大地动能转换“协奏曲”。

7月20日8时30分许，山东省重大项目集中开工仪式在济南国际医学科学中心中能高端医疗装备产业园主会场举行。

一屏相连，270公里外的胶州市中国北方环保产业基地，数十辆挖掘机和工程车高举铁臂、整齐列队。开工仪式后，施工人员以昂扬姿态投入项目建设。

中国北方环保产业基地项目总投资约41亿元，占地288亩，依托中国环境科学研究院科研团队，将建设集“政产学研金服用”为一体的环保产业基地，组建中国北方地区环保产业企业总部基地，打造新型环保经济增长点。

在临沂分会场，投资11亿元的年产2.2万台智慧挖掘机项目同步开工。“探索高端装备智能化转型路径，山东临沂为行业带了个好头。”临沂经开区智能制造产业服务中心办公室主任来欣洲是山东临沂的包扶干部，据他介绍，临沂经开区是工程机械企业的聚集地，拥有30多家工程机械及配套企

业，正在探索转型发展之路。这次开工的山东临沂新项目，采用5G、智能物联、云平台等技术，生产具有AR技术应用、远程诊断操控、智能驾驶等功能的国内领先的智慧化挖掘机，对高端装备行业发展来说，是一次有益尝试。

此次集中开工的720个重大项目，总投资4328亿元，单体平均投资超过6亿元，其中过10亿元的项目109个，外资项目14个。

投资既关系当前的发展，更决定未来的产业结构和经济社会效益，必须把投资的短板补齐，持续扩大有效投资，为新旧动能转换“五年取得突破”提供有力支撑。“这些项目不仅投资体量大，而且涵盖领域广，涉及先进制造、数字经济、乡村振兴、生态环保、民生保障等重点领域，同时质量层次高，更加突出产业生态建设，产业链供应链构建完善，符合高质量发展要求，具备较强的引领示范作用。”省发展改革委主任连华说。

深入贯彻落实习近平总书记重要指示要求，山东统筹推进“三个坚决”，在“三年初见成效”基础上，推动新旧动能转换向“五年取得突破”迈进。培育壮大新动能，投资发挥关键的引领支撑作用，项目建设是重要突

破口。得益于各方面的强力推进，一个个重大项目纷纷落户山东。2月26日，我省举行春季重大项目集中开工活动，812个重大项目集中开工建设；3月13日，举行沿黄九市一体打造黄河下游绿色生态走廊暨生态保护重点项目集中开工活动，25个县（市、区）的93个项目同步开工；7月20日，举行今年第三批重大项目集中开工活动……今年以来的三次集中开工，彰显出山东强投资、调结构、促转型，纵深推进新旧动能转换、推动经济社会高质量发展的信心与干劲。

高质量项目力推高质量发展。近4年来，我省投资10亿元以上项目达到4258个，完成投资4万亿元；推出1680个新旧动能转换优选项目，完成投资1.18万亿元。受益于此，全省“四新”经济增加值年均增速17.3%，今年一季度占GDP比重提高到31%，经济发展实现由“量”到“质”、由“形”到“势”的根本性转变。

我省着力发挥“四个一批”牵引性作用，落实工作项目化、项目具体化要求，完善“六稳”“六保”政策体系，统筹推进省市县三级重点项目，加大补短板强弱项力度，深化“要素跟着项目走”，扎实开展“四进”攻坚督导，不断优化营商环境。

以胶州市为例，今年以来，该市成立工作专班为项目提供“保姆式”优质服务，按下项目落地发展“快进键”。“项目刚一签约落户，当地多个部门就成立联合办公服务队，仅用10天就办妥了招投标、建设规划许可、施工许可等各种手续。”说起营商环境，中国北方环保产业基地项目部部长梁杰交口称赞。

据统计，今年上半年，12929个省市县三级重点项目已经开工9261个，年内完成投资1.3万亿元。1600个省级重点项目中，计划年内开工的1461个实施类项目已经开工1316个，年内完成投资3807亿元，占年度投资计划的72.5%，大幅超额实现“时间过半、任务过半”。

项目开工后，关键是集中力量，加快推进，早日见效。“这次东营集中开工总投资330亿元的42个项目，体量大，前景广。我们将抢抓建设施工窗口期，进一步鼓足大抓项目、抓大项目的干劲，不断完善项目调度推进和服务保障机制，头拱地、往前冲，确保重点项目快建设、快见效，以高质量项目实现高质量发展，为加快新旧动能转换、新时代现代化强省建设作出贡献。”东营市委书记李宽端说。（□记者 纪伟 参与采写）

地表最快！时速600公里高速磁浮交通系统青岛下线



□记者 薄克国 通讯员 邓旺强 报道

本报青岛7月20日讯 今天，由中国中车承担研制、具有完全自主知识产权的我国时速600公里高速磁浮交通系统在青岛成功下线，这是世界首套设计时速达600公里的高速磁浮交通系统，标志着我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

高速磁浮项目技术总师、中车四方股份公司副总工程师丁叁叁介绍，此次下线高速磁浮的基本原理是利用电磁吸引力使列车悬浮于轨道，实现无接触运行，具有高效快捷、安全可靠、运能强大、编组灵活、准点舒适、维护便利、绿色环保等技术优势。

为掌握高速磁浮关键技术，在科技部“十三五”国家重点研发计划先进轨道交通重点专项课题支持下，由中国中车组织，中车四方股份有限公司牵头，汇集国内磁浮、高铁领域30多家高校、科研院所和企业，“产学研用”联合开展了时速600公里高速磁浮交通系统的研制。

该项目于2016年10月启动，2019年研制出试验样车，并于2020年6月在上海同济大学试验线上成功试跑，经过系统优化确定最终技术方案，于2021年1月研制出成套系统并开始了6个月的联调联试。至此，历时5年攻关，时速600公里高速磁浮交通系统正式下线，成为当前可实现的世界上速度最快的地面交通工具。

项目团队自主研发了我国首列5辆编组的时速600公里高速磁浮工程化列车。目前，时速600公里高速磁浮交通系统已完成了集成和系统联调，5辆编组列车在厂内调试线上实现了整列稳定悬浮和动态运行，各项功能性能良好。

“时速600公里高速磁浮交通系统工程下线，标志着我国已具备了推进线路试验和工程化下线的条件。”中国工程院副院长何华武表示，通过建设高速磁浮试验线，开展高速磁浮综合试验和示范运营技术积累，可为我国高速磁浮的持续创新和产业化奠定坚实基础。

图为时速600公里高速磁浮工程化列车。

采用“车抱轨”结构，高效快捷安全可靠

□ 本报记者 薄克国

据高速磁浮项目技术总师、中车四方股份公司副总工程师丁叁叁介绍，按“门到门”实际旅行时间计算，时速600公里高速磁浮交通系统是1500公里行程范围内最快捷的交通模式。工程化列车单节载客容量可超过百人，并可在2到10辆范围内灵活编组，满足不同载客量需求。它的应用场景多样，可用于城市群内的高速通勤化交通、核心城市间的一体

化交通和远距离高效连接的走廊化交通。

据介绍，时速600公里高速磁浮交通系统，采用“车抱轨”的运行结构，安全可靠。牵引供电系统布置在地面，随列车位置分段供电，相邻分区只有一列车运行，基本没有追尾风险。丁叁叁解释说：“高速磁浮‘车抱轨’，就是列车抱着轨道，有车的这一段是有电的，前后没有车的路段，是没电的，想跑也跑不过去，所以不会追尾，高效快捷、安全可靠。”

数字强省建设“强什么、怎么强”

我省规划到2025年实现重大突破



□记者 陈晓婉 报道

本报济南7月20日讯 今天，省政府新闻办举行新闻发布会，解读《山东省“十四五”数字强省建设规划》。按照“一年全面起势、两年重点突破、五年跨越领先”的思路目标，《建设规划》对“十四五”时期我省数字强省建设的目标任务、重大项目、重大工程、推进措施等作了整体设计，明确到2025年，我省数字强省建设实现重大突破，以数字化转型整体驱动生产方式、生活方式和治理方式变革取得显著成效，数字经济与实体经济深度融合，数字基础设施、数字政府、数字社会建设成效大幅提升，整体工作始终处于全国“第一方阵”。

《建设规划》突出山东特色，立足我省实际明确强省突破的重点。“《建设规划》将数字海洋发展单列章节，提出了海洋智能感知、海洋大数据等11个重大工程。围绕乡村振兴，从数字农业发展、数字乡村建设等方面作出部署安排。立足山东传统制造业优势，就深入推进智能制造、工业互联网、工业大数据发展等作了系统谋划，加快推进数字技术赋能传统产业高质量发展。在区域发展方面，注重发挥济南、青岛、烟台三核引领作用，围绕“一群两心三圈”的区域发展格局，支持各地区加快数字化转型发展。这些都是聚焦“强什么、怎么强”，发挥我省特色优势提出的。”省政府副秘书长、省大数据局局长马越男介绍。

《建设规划》由9部分构成，从数字基础设施、数字科创高地、数字经济、数字政府、数字社会、数字生态等6个方面提出了

“十四五”时期数字强省建设的重点任务。

发展数字经济方面，到2025年，数字产业化竞争力显著提升，形成具有国际竞争力的数字产业集群。实现一、二、三产业重点行业领域数字化改造全覆盖，高水平建成山东半岛工业互联网示范区，规模以上工业企业智能化改造覆盖率达到90%以上，打造具有全球重要影响力的产业数字化创新发展策源地。全省数字经济总量年均增幅达到11%，数字经济核心产业增加值占GDP比重力争超过10%，建成全国数字经济发展示范区。

打造数字政府方面，到2025年，全省统一的“云、网、数、用”体系不断完善，全面建成数字机关，企业和群众找政府办事线上只进一窗，线下只进一窗，省级及以下政府部门出具的实体证照证明“免提交”，基本建成整体、泛在、高效、透明的数字政

府，打造一流数字化营商环境，成为全国公共服务和政府治理示范区。

构建数字社会方面，到2025年，城乡数字化均衡发展，所有设区市和60%的县（市、区）建成四星以上新型智慧城市，力争打造3个以上的五星级标杆城市，数字乡村建设取得重大进展，高质量打造乡村振兴齐鲁样板。建成全生命周期数字化惠民服务体系，数字化高品质生活走进千家万户，全民数字素养大幅提升，群众的获得感幸福感安全感显著增强。

为推进数字强省建设工作，我省成立由省委书记、省长任组长的数字强省建设领导小组，统筹推进数字强省建设。把数字强省建设纳入省委、省政府重点督查检查内容，对工作推进不力的，由数字强省建设领导小组负责同志约谈有关市、省直部门主要负责同志。

山东医药工业规模占全国十分之一

全国医药工业信息年会将于7月底在济南举办，助推医药产业加快创新驱动

□记者 付玉婷 报道

本报济南7月20日讯 截至2020年，山东医药工业规模占全国十分之一，各主要经济指标名列前茅，形成了齐鲁制药、威高集团、山东步长等一批龙头企业。记者从省政府新闻办今天召开的发布会上获悉上述信息的同时还了解到，7月31日，享有“医药行业风向标”美誉的全国医药工业信息年会将将在济南举办，推动山东医药产业加快创新发展，构筑集约集聚发展的新高地。全国医药工业信息年会由中国医药工业

信息中心创办于上世纪50年代，迄今已经举办37届，本届大会以“共筑高能生态圈”为主题，将聚焦医药创新研发、儿童药物发展、医用耗材集中带量采购、药品科学监管、产业资本对接等领域举办30余场活动。省工信厅一级巡视员张忠军在发布会上介绍，山东的医药龙头企业多次入选历届全国医药工业信息年会“百强榜”，入选数量居全国第二，在这些龙头企业带动下，整个医药产业发展呈现出创新活力不断增强、产业结构不断优化的强劲势头和明显优势。

来自行业协会的数据显示，2020年全省规模以上医药工业企业616家，实现营业收入2783亿元，同比增长10.2%；实现利润总额469.2亿元，同比增长34.2%；完成出口交货值268.5亿元，同比增长36.2%；生物医药领域就有国家P3实验室5个、国家重点实验室4个。截至目前，山东已分别在济南、青岛、淄博、烟台、济宁、临沂、菏泽等建成七大医药产业集群，在淄博、威海、济南、烟台、青岛、济宁、泰安等建成七大医疗器械产业集群，形成原料药、化药、生

物药、海洋药物、中药、高端植入材料、医疗装备、医用辅料及包装材料、制药装备等覆盖全产业链的医药产业体系。

据介绍，以全国医药工业信息年会召开为契机，我省将从实施医药产业创新驱动发展、培育壮大医药龙头企业、打造国内知名医药产业集群、提升医药产品品质、推进产业链协同发展、提高医药产业智能制造水平等方面再出台一批扶持政策，推动医药产业提升核心竞争力，在保供应、稳增长和惠民生方面发挥更大作用。