



为工程建设有序推进提供持续内生动力，山东高速建设管理集团——

党建引领凝心聚力推动项目建设

□ 本报记者 常 青

3月底，明村至董家口高速公路提前3个月正式开工；5月底，济南南北环高速项目提前1个月启动建设；6月，京台高速泰安至滕州段改扩建项目144公里顺利通过竣工验收，较计划工期提前18个月具备双向八车道通行条件。2021年已过半，山东高速建设管理集团的诸多重点工程在齐鲁大地上陆续启动，快马加鞭推进。

作为山东高速集团下属的专业化高速公路投资建设平台，山东高速建设管理集团是我省高速公路建设当之无愧的“排头兵”。自2018年成立以来，该集团始终立足职责定位、坚守初心使命、主动担当作为，截至目前，已建成并运营高速公路7条，总里程433公里；现有6个在建高速公路项目，总里程682公里，总投资1162亿元；另有8条，主线总里程约445.6公里、总投资约667.5亿元的高速公路项目正在筹备。记者了解到，2021年山东高速建设管理集团承担着1条高速公路通车、3条高速公路开工、年内完成投资307亿元的建设任务，建设任务重、投资任务创历史新高。

面对繁重的建设任务和严峻的建设形势，该集团紧紧围绕“强基础、抓品牌、显作用”的工作思路，聚焦主责主业，聚力融入中心，努力在全面提升党建工作科学化水平上求突破，为工程建设的有序推进提供持续内生动力。

该集团坚持党委把方向、管大局、保落实，推进所属15家企业党建工作要求入章程，厘清党组织与其他治理主体的权责边界；建立党委全面从严治党主体责任清单，全面推动党的领导融入公司治理各个环节。巩固提升过硬党支部建设，树立3个“省属企业过硬党支部示范点”；打造党委“建设先锋”母品牌、支部“红色纽带”“匠心智

造”“悦读先锋”等子品牌，初步形成党建品牌体系。深入推进党建业务相融合，结合党建项目化管理实施了基层党组织“破难攻坚”项目，引导党员干部把“难点清单”变成“履职清单”。开展党建联建共创，充分发挥各参建单位党组织作用，成立34支党员先锋队、34支干部攻坚队、19支青年突击队，发动770余名党员凝心聚力推动项目建设。

山东高速建设管理集团立足“真学、真创、真办、真干”四个关键，以党建为引领，优质高效推动交通项目建设。

突出“真学”。山东高速建设管理集团成立领导小组和工作机构，制订方案，为党史学习教育起好步、开好局画出“路线图”。依托项目沿线丰富的红色资源，组织党员前往历城区革命烈士陵园、王尽美党性教育基地、大峰山党性教育基地等红色基地参观学习，进一步接受红色文化洗礼。通过项目党支部与省级、属地交通主管部门党组织结对共建、联学联创等方式，联合开展举办主题党日、共上党课等活动，实现企地党建资源的共享。

突出“真创”。注重学习形式新颖性、因材施教针对性、宣传引导多面性，努力把“共性要求”变为自身的“特色活动”。开展“追寻红色记忆 传承百年信仰”红色经典接力诵读活动，分批、轮流录制红色家书及革命诗词诵读音视频；组织“红四月 新青年”系列主题活动，自编自导微电影再现革命故事；以“时代使命 责任 成长”为话题，组织开展青年榜样宣讲；以公司发展历程和工程建设成就为背景，录制青春励志歌曲；以“回顾百年党史 探寻红色记忆”为主题，用“年轻人的方式”点燃青年员工的学习热情和干事激情。

突出“真办”。坚持问题导向，突出工



正在建设中的京台高速京杭大运河特大桥。

作重点，扎实推动“我为群众办实事”实践活动。班子成员发挥“头雁效应”，坚持走基层、办实事，围绕基层党建、安全生产、智慧高速、运营投资等重点任务和难点问题，到基层开展调研指导工作40余次。以“服务发展、服务基层、服务员工”为主线，以“强化担当作为、强化素质提升、强化作用发挥”为目标，公司总部启动了“三服务三强化”专项活动。通过创新举措、完善流程、优化服务，推进作风改进、效能提升。

突出“真干”。公司各级党组织坚持“干”字当头，“实”字为先，集中力量，深挖潜力，优质高效推动交通项目建设。开展“党旗在基层一线高高飘扬”活动，引导各级党组织把党建工作同推动工程建设主

结合起来，将党建引领保障作用落到实处。3月初启动“春季百日大干”劳动竞赛，各在建项目全部按下工程建设“快进键”；紧抓“五一”劳动节关键节点，开展“五一我在岗、劳动最光荣”系列活动，全力以赴推动工程建设。目前，各在建项目整体进度超前，截至5月31日，在建项目完成投资136.2亿元，占同期计划的109%，占已开工项目年度计划的51%。

牢记初心使命，厚植人民情怀。山东高速建设管理集团把从党建工作中汲取的智慧和力量转化成办实事、开新局的动力和能量，凝心聚力抓好“六型山高”系统工程建设，砥砺前行谱写高质量发展新篇章，全力以赴实现“十四五”开门红，以优异成绩庆祝中国共产党成立100周年。

车路人全方位融合对接 打造一圈同城 交通先行“禹城样板”

□陈昕路 马纯强 任悦 报道

本报禹城讯 近日，济南绕城高速二环线（大西环）项目禹城施工工地一派热火朝天的大干场面。

济南绕城高速二环线（大西环）项目全长73.63km，双向六车道，是我省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的重要组成部分，大西环建成后，禹城将在青银和京台高速中间连接济南形成新通道。

禹城境内现有连接济南的2条国道（G308、G514）和京台、青银2条高速公路；正在扩容升级改造的京台高速将填补禹城境内高速公路双向八车道建设空白；在建的济南绕城高速二环线（大西环），新增高速公路出口6个，禹城高速公路出口达到8个；京沪高铁、石济客专2条高铁线路穿境而过，石济客专还设有高铁禹城东站。禹城连成网的综合交通网络正式进入省会经济圈紧密圈层。

禹城既处于京津冀协同发展示范区，又处于山东省“一圈一带”叠加区，区位优势，交通便利。面对叠加发展机遇，禹城以“扬帆驶往新时代”，弘扬“创新、实干、为民、奉献”的新时代大禹精神为载体，加快构建“内畅外通、能力充分、服务均等、便捷高效、绿色智能”的现代化综合交通运输体系。

“禹城抢抓机遇，坚持以省会经济圈‘一圈同城交通先行’建设为契机，大力投资城市交通基础设施建设，坚持西跨、北延、南扩、东展，建设步伐逐步加快，城市框架迅速拉开，‘一轴带六区’功能凸显，使连接省会济南的高速公路达到3条，高速铁路2条，国道3条，真正实现与省会经济圈高水平互联互通，推动交通一体化融合发展，增强同城化发展效应。”禹城市委书记、德州高新区党工委书记、管委会主任滕海强介绍。

在打通交通大动脉，加快同城化融合发展步伐的同时，禹城积极拓展城市城际公交双循环，实现与省会济南、路、人的全方位融合对接，打造一圈同城交通先行样板。为更好地服务群众，方便出行，打造节能环保、绿色低碳、低价快捷的出行方式，实现城市、城际公交零换乘，投放豪华纯电动公交车15辆。开通K938禹城城际公交线路，线路涵盖沂口服装城、济南技师学院、方特神话、欧乐堡、德百广场等22个站点，并与济南地铁实现零距离换乘，实行阶梯票价，全程票价10元。低廉的票价，快捷的公交，优质的服务，使逐渐萎缩的济禹公路客运市场重新焕发生机，客流高峰时段，日客运量达到3000多人次。

为持续加快融入省会经济圈交通一体化发展步伐，满足市民个性化出行方式，禹城市不断探索新时代综合交通运输给公路客运带来的新发展、新变化、新挑战。刚刚开通半年有余，被市民纷纷点赞的济禹城际公交又添新成员，禹城市为进一步打造往返禹城的快捷出行方式，精准推出“济禹公交·帮帮行”禹济定制客运专线，实现禹城往返济南一票直达，提供“保姆式”运输服务。新投放30辆定制7座新能源豪华大空间商务车，车辆每趟消毒，司机体温实时监测，车辆舒适安逸，实行上门接送，安全直达目的地。“点到点、门到门”的定制出行服务使群众出行效率大大提高。据悉，定制客运自3月18日上线运行以来，已累计完成本地30000+人次出行服务。

“对接融入省会济南，交通贵无旁贷，积极做好车、路、人三篇文章，禹城交通甘做铺路石，勇当先行官。”禹城市交通运输局党组书记、局长宋玉刚说。

中欧班列（齐鲁号）服务临沂小商品 通往“一带一路”沿线国家

□记者 常青 报道

本报临沂讯 近日，一列满载箱包、日用品等临沂小商品的中欧班列（齐鲁号）从临沂沂铁物流园鸣笛发出，50个集装箱，货值超千万美元，将从满洲里口岸出境，预计18天后抵达白俄罗斯首都明斯克。该趟班列抵达后，货物将进行二次分拨，最终运往俄罗斯及欧洲其他地区。

新冠肺炎疫情暴发以来，临沂市外贸出口形势严峻，尤其是海运成本上升，导致临沂企业出口压力增大。为降低临沂市外贸企业的出口压力，深化临沂市与“一带一路”沿线国家的联系，该班列在临沂市开行临沂小商品专列，有效缓解了临沂市外贸企业发货难的问题。

据该趟班列的货源组织单位临沂商城新商业发展股份有限公司总经理李西琴介绍：“在当前疫情仍在持续影响的情况下，班列列为临沂小商品出口提供了一条安全、稳定的国际物流通道。下一步，我们将加强与班列省级运营平台联系，共同持续推进国际铁路运输合作，全面服务临沂市外贸进出口企业，提升临沂商城国际化水平。”

济南商河通用机场 飞行区道面工程全面竣工 计划年底建成通航

□记者 常青 通讯员 史鹏 李孟云 报道

本报济南讯 近日，由中铁十四局三公司承建的济南商河通用机场，历经近一年的紧张建设，飞行区道面工程全面竣工，标志着该机场飞行区建设基本结束，计划于年底建成通航。

济南商河通用机场是济南市面向未来发展的重要基础设施，也是距离省会济南最近的A1类通用机场。其功能定位为山东省航空应急救援指挥中心、省市警用航空指挥中心、省域低空运行管理中心、省域低空信息数据综合处理中心、省域低空飞行服务中心。商河通用机场建成后，将疏解济南遥墙机场的部分非核心功能，对接济南市“北跨”战略，在交通运输、社会公共服务、通用航空消费、航空飞行培训、工农林生产作业等方面发挥重要作用。

据悉，济南商河通用机场将同步规划建设通用航空产业园，加快导入通用航空产业，逐步构建以商河通用机场为主基地，覆盖全省的航空救援、低空监视、警用航空三大网络和服务体系。不久的将来，集通航生产、服务、培训、体验于一体的“通航城”将在商河出现。

A类通用机场是对公众开放、允许公众进入以获取飞行服务或自行开展飞行活动的通用机场。其下又细分为A1、A2和A3。A1类为最高级别，是使用乘客座位数在10座（含）以上的航空器开展商业载客飞行活动的通用机场。

济高高速淄博段路基桥梁施工双过半



□通讯员 姜乾相 马德学 方超 记者 吴荣欣 报道

本报淄博讯 6月22日，骄阳似火，在济南至高青高速公路淄博段，众多劳动者坚守岗位辛勤工作，每个人脸上、脖子上挂满汗水，彰显出高温下的“淄博担当”（右图）。

济南至高青高速公路全长93.305公里，设计时速120公里。其中，淄博境内长42.2公里，总投资46亿元。今年以来，淄博市交通运输部门落实人大政协专项评议要求，为民、为企办实事，积极加强沟通协调，破解影响施工的困难和问题，打造无障碍施工环境，全力保障高速公路项目建设进度。

截至目前，淄博段路基工程完成55%，桥梁工程完成51%，实现了双过半。据悉，在项目办、总监办组织的月度、季度检查中，淄博段在整个济高高速项目中成效突出，彰显了争当一流的“淄博速度”。



56天通宵达旦全力奋战

东津黄河大桥19#水中主墩130米群桩浇筑完成

□记者 常青

通讯员 徐汝燕 张永江 报道

本报东营讯 近日，中铁十四局三公司东津黄河大桥施工现场，伴随着最后一方混凝土灌入导管中，19#主墩最后一根桩基浇筑完成。至此，东津黄河大桥控制性工程19#水中主墩130米超长群桩全部浇筑完成。

德州路西延暨东津黄河大桥工程属于东营市“一环两快四横四纵”的区域干线

公路网布局规划中“四横”之一的重要支撑线路，起点位于德州路与郝地路交叉点，沿规划德州路向西展线，于利津县小李庄村北新建黄河大桥跨越黄河，后继续向西至荣乌高速连接线，计划建设工期36个月。项目建成后，将成为东营中心城区连接东吕高速的快捷通道，有利于加速完善山东省公路交通网络，缓解跨黄河交通压力。

东津黄河大桥主桥是德州路西延暨

东津黄河大桥项目的控制性工程，为黄河三角洲跨径最大的双塔双索面钢筋混凝土组合梁斜拉桥，该桥长880米，最大跨径420米，主塔采用群桩基础，由50根钻孔灌注桩构成，桩径2米，桩长112米。施工难度大、不确定因素多、安全风险高。

据悉，为保证在黄河调水调沙之前完成水中桩基施工，项目人员24小时不停歇，全力奋战。自今年4月底19#主塔首

根桩开钻以来，项目建设者们通过优化施工工序、合理调配施工资源、研制高效的施工工装等措施，解决了该地区粉砂底层成孔难、冲刷大、易缩孔偏孔的技术难题，用时56天，完成了50根桩基的施工任务。东津黄河大桥水中桩基的成功浇筑，为接下来主塔的施工奠定了坚实基础，也为东津黄河大桥的按期通车创造了有利条件。下一步，项目部将进行水中超大围堰的施工。

山东港口挺进上海

在上海成立区域性总部



□记者 常青 报道

本报青岛讯 记者从山东省港口集团获悉，6月21日，山东省港口集团上海有限公司揭牌仪式在沪举行。

上海是国务院批复确定的中国国际经济、金融、贸易、航运、科技创新中心，聚集了国内外众多交易所、银行总部、金融机构、贸易商、航运企业总部或区域总部，是

我国最大的经济中心城市，也是世界金融贸易航运中心。记者了解到，此次在上海临港新片区设立上海公司作为山东港口的区域性总部，将助力山东港口在规划定位、功能布局等方面得到更大支持。

据介绍，对山东港口而言，此次在上海成立区域性总部，将有力促进山东港口加快融入中国最大的经济中心城市和航运贸易金

融创新中心，依托山东港口一体化改革发展平台，更好发挥上海及长江三角洲地区独特优势，努力将山东港口国际供应链体系相关的金融、港航、贸易、物流以及政策创新、体制机制创新等在临港新片区变为现实。以此为契机，山东港口将依托国家对新片区的赋能，步入最高精尖区域，打造山东港口服务新发展格局的重要平台，助力国家区域协调发展战略的重要支撑，更好促进与长三角城市群及长江沿线省、市紧密联系，融入和服务国内经济大循环、国内国际双循环。

山东省港口集团党委副书记、董事、总经理李奉利表示，成立山东港口上海公司，

将有助于山东港口成为打造国际航运中心的重要窗口，为实现五个领域的国际领先地位发挥重要作用，推动山东港口更好地履行“港通四海、陆联八方，口碑天下、辉映全球”的使命责任。山东港口将依托临港新片区政策赋能，加快打造山东港口的国际贸易区域中心、境外投资平台、国际交流中心，提升综合服务能力，提速世界一流海洋港口建设进程，并与众多港航企业携手，沟通南北，协同联动，畅通循环，努力构建新发展格局作出积极贡献，服务长三角区域一体化发展、长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展等国家发展战略。