

引导特色化发展，与区域经济深度融合

# 山东探索中小机场高质量发展新路径

□ 本报记者 王晓芳 吴荣欣

“针对烟台市毗邻日韩、旅游城市、‘一带一路’重点建设港口城市优势，烟台蓬莱机场重点面向日韩打造空中快线，巩固扩大东北亚地区航线网络，打造区域国际航空物流中心；针对临沂市现代工贸和商贸物流发达等特点，重点开拓红色旅游航线，打造区域航空物流中心；针对日照市腹地人口资源少、城市规模小、空域限制多等特点，日照山河机场重点打造以运输航空为主、以通用航空和民航培训为两翼的新发展模式……”

6月16日，在第四届民航中小机场与区域经济发展论坛上，山东省机场管理集团党委书记、董事长李兴军介绍，在促进中小机场差异化功能定位和特色化运营发展方面，山东省机场管理集团积极探索高质量发展新路径，引导中小机场特色化发展，与区域经济深度融合。

## 未来15年 全国将新增150多个机场

据悉，“十三五”期间，我国新建、迁建运输机场43个，大部分都是中小机场。2020年，全国241个颁证运输机场中，旅客吞吐量200万人次以下的中小机场占比达到78%。我

国各个区域都有中小机场广泛分布。“中小机场极大完善了我国现代化机场网络体系，有力支撑了我国现代综合交通运输体系，助力推进了全面建成小康社会。”中国民航局副局长董志毅在论坛上肯定了中小机场的作用。

而根据《国家综合立体交通网规划纲要》(以下简称《纲要》),到2035年,国家民用运输机场要达到合计400个左右。也就是说,未来15年,中国将新增150多个机场。分析认为,中国机场建设将出现下沉趋势,新增规划的150多个机场,将主要出现在目前还未拥有机场的中小城市。董志毅透露,“十四五”期间,我国预计将新增30个左右的运输机场,其中绝大多数是中小机场。

## 发展慢、运营成本高 成共性难题

显然,新一轮的机场建设高潮已经来临。但,中小机场的发展之路道阻且长。作为公共运输基础设施的节点,机场功能的发挥必须依托航线网络,而航线网络构建需要航空公司用飞机将不同机场连接起来。机场的经济价值取决于其航线数量和航班频次。中小机场航空市场开发难度大、运营成本持续高位是当前我国中小机场发展过程中面临的共性问题。

“经济发展阶段没达到,机场发展速度滞后;政策精准度不够、配套政策不够体系化;自身造血能力差,对地方经济贡献小等都是目前中小机场面临的难题。”中国民航大学校长助理、科技创新研究院院长、科技处处长杨新渥认为,中小机场是建设综合交通运输体系的有力抓手,对于拉动地方经济增长,实现区域协调发展具有重要意义。未来一二十年我国航空运输业将处于黄金发展期,中小机场的战略地位和作用将会凸显,中小机场将迎来发展新机遇。

## 差异化功能定位 特色化运营发展

破解中小机场发展难题,加强中小机场与区域经济协同发展,山东一直在积极探索。

“山东是我国东部沿海的经济大省、文化大省、旅游大省,也是全国唯一的户籍人口和常住人口‘双过亿’的人口大省,具有发展民航的深厚基础和显著优势。”李兴军介绍,山东大力推进对各机场的一体化管理、协同化运营,在干支结合、多机场治理体系与区域融合发展等方面进行积极探索,特别是中小机场在特色化发展方面取得了显著成效。

2018年,我省拥有济南、青岛、烟台、威海、潍坊、临沂、日照、东营、济宁9个运输机场,一直存在资源分散、管理不规范、基础设施保障能力弱、综合竞争力不强等问题。为加快破解我省机场发展存在的困难和矛盾,2018年底,山东确定实施全省运输机场资源整合,推动区域民航机场一体化发展。

“想要发展好中小机场,要不断促进中小机场差异化功能定位和特色化运营发展。”李兴军介绍,目前,山东省机场管理集团针对各机场所在城市区位、人口、产业、经济社会发展水平等资源禀赋差异,对各机场进行差异化功能定位,同时引导中小机场形成分工合理、市场定位清晰的特色化发展格局。

6月16日,临沂机场、南昌机场、石家庄机场、井冈山机场、延安机场、遵义机场共同发起倡议成立全国红色机场联盟,赣州机场、盐城机场、延吉机场、烟台机场和济宁机场成为首批成员机场。

“红色机场联盟将搭建全国红色机场间多方沟通合作的纽带和桥梁,促进机场与区域经济融合发展,助力老区建设。”山东省机场管理集团临沂国际机场董事长陈相平表示,红色机场联盟的成立也是探索中小机场与区域经济协同发展的有益尝试,是红色旅游与航空运输协同发展的新路径。

## 济南公交集团南部公司—— 安全管理平台实现 山区线路和车辆“可视可控”

□ 通讯员 赵东云 记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 在车站房通过监控屏可以看到驾驶员的驾驶操作情况,现场调度员通过安全管理平台直接与驾驶员对话,下发调度指令和安全指令。这是近日记者在济南公共交通集团南部公司八队看到的场景。

济南公交集团南部公司现有八个运营车队,运营线路71条(山区郊区线路29条),主要肩负南部城区和南部山区居民的出行服务,南部公司八队所辖线路大部分是山区线路,这里气象条件多变,道路情况复杂,多急弯,爬坡多,会车困难。南部公司党委提出要对山区线路、车辆实现“可视可控”,建立山区安全监控管理平台。

据济南公共交通集团有限公司副总经理姜良介绍,在集团公司的支持下,南部公司建立山区线路安全预防体系,运用好基于车联网的南部山区安全管理平台,及时发现、分析并消除安全隐患;发挥好主动防御驾驶系统实时报警作用,实现及时干预、及时消除隐患的管控模式;针对山区线路特点,从人、车、路、环境、管理等方面分析风险和隐患,建立完善山区线路网格化管理模式;完善山区线路安全管理平台,建立健全应急处置方案。通过制度强化管人、管事、管流程的闭环管理模式。车队陆续在卧龙池、川道村、柳埠大桥、西老泉、马家村、高而、柴家、水帘峡、西山、里石村、青杨峪村、黄巢等12个副站点安装了实时监控,在88路支线安装了车辆主动防御设备,在仲官站房安装监控屏和主动对讲电话机,在管理人员手机上安装监控软件,形成了比较完善的山区线路安全管理平台,达到了对南部山区线路车辆、驾驶员的可视、可控监管需求,帮助车队及时发现并消除车辆、人员安全隐患,车队违章现象也大大减少。

据悉,为了加强山区线路安全管理,南部公司在今年1月底还为车队22条支线驾驶员配备了人体振动体征监测仪,可以对驾驶员睡眠质量连续采集和大数据分析;上岗前对驾驶员进行测血压、体温、血氧饱和度等,有助于了解驾驶员身体真实健康状况,对驾驶员身体异常现象做到早发现、早预防,避免因身体突发问题引发危险。站房使用振知健康一体机,可以帮助车队加强疫情期间的体温监测,同时可实现及时重点对血压异常驾驶员的血压监测和干预,有利于对安全管理环节中最重要的因素“人”的健康管理。

## 潍坊市交通运输综合执法支队荣乌大队—— 多措并举 搞好“路政宣传月”活动

□ 通讯员 郭强 报道

本报潍坊讯 近期,潍坊市交通运输综合执法支队荣乌大队开展以“学党史、见行动、护公路、优服务、当先锋”为主题的2021年“路政宣传月”活动,通过多部门召开保畅通联席会议、组织危化品应急预案演练、党支部联创共建等多个举措,营造“交通安全、社会共建”的良好氛围。

为应对端午节假期,潍坊市交通运输综合执法支队荣乌大队联合高速交警、路管中心、养护救援等多部门开展保畅通联席会议,对节日安全畅通保障工作研究部署,并组织开展了危化品应急预案演练。

与属地高速公路运营单位路管中心党支部启动联创共建仪式。在荣乌高速路潍坊北服务区、高速公路上下站口共出动执法人员70人次,执法车辆12台次,发放宣传单180份,发放调查问卷160份。

深入高速公路服务区,联合多部门对高速公路服务区、停车区违规上下客和违规托运物品行为做好执法检查,严厉打击违法违规行为。

组织开展“执法体验周”“基层站所开放日”“沿着高速看路政”等系列活动,让群众更加直观地认识了解高速公路交通执法人员日常工作,取得群众的理解与支持。

在高速公路服务区、高速公路上下站口免费为过往司乘发放口罩,“擦亮”执法服务窗口,完善服务措施,提高执法服务的认可度和群众满意度。

## 山东交通技师学院与 山重建机共育“新型学徒”

□ 达庆瑞 吴荣欣 报道

本报临沂讯 6月23日,山东交通技师学院与山重建机2020级新型学徒制学年总结暨2021级新型学徒制开班签约仪式在山重建机有限公司举行。

为了不断提高人才培养的质量和针对性,推动职业教育体系和劳动就业体系互动发展,实施产教深度融合,自2020年起,山东交通技师学院与山重建机有限公司创新合作机制,充分发挥各自优势和潜能,形成了校企分工合作、协同育人、共同发展的长效机制,开展了“新型学徒制”合作培训项目。该项目对于加快推进技能人才能力提升,深化产教融合、校企合作,助推企业高质量发展具有重要的意义和作用。

近年来,山东交通技师学院与山重建机有限公司保持密切合作,特别是开设新型学徒制培训班以来,通过不断探索创新,双方优势互补、通力合作,共同推动新型学徒制落地生根、开花结果,联合培养了19名高技能人才。此次第二期新型学徒制培训班签约,学院将继续与山重建机有限公司携手共进,改革创新,扎实做好培训各项,达成培养目标,为校企双方实现高质量发展培养更多高素质技能人才。

一直以来,山东交通技师学院高度重视高技能人才培养工作,不断提高教育教学质量。学院全面实行一体化课程教学改革,被人社部确立为全国技工院校一体化课程教学改革机电设备安装与维修专业牵头单位、全国技工院校一体化课程教学改革汽车专业试点单位。倡导“以赛促教、以赛促学、赛教融合”,师生在各级各类技能大赛中屡创佳绩,累计入选世界技能大赛国家集训队7人次、山东省集训队17人次,在2020年举办的全国第一届职业技能大赛中,获得一枚银牌和两个优胜奖。

# 日照市交通运输局开展“体验周”“开放日”活动

提升市民获得感、安全感和满意度

## 我为群众办实事——交通运输执法专项整治在行动

山东省交通运输厅 大众日报

□ 邱学文 报道

本报日照讯 “您好,我们依法对您的车辆进行检查,请出示您的道路运输证、驾驶员从业资格证。”6月22日,在日照西综合客运站,日照市交通运输局执法人员正在对一辆疑似非法网约车进行检查,并确定了这

辆车属于非法营运。出租车驾驶员代表见证了执法检查全过程,对执法人员的娴熟业务表示敬佩。

随后,出租车驾驶员代表以普通市民的身份,实地观看了被采取强制措施统一集中停放的违法违规营运车辆以及违章处理大

厅,见证了违法违规行为实施的行政处罚流程,了解了交通运输执法服务窗口设置情况,并与有关工作人员进行了座谈交流,从不同角度对市交通运输局执法各项工作进行了全流程体验。通过交流,出租车驾驶员代表对交通运输执法人员的工作有了进一步了解,尤其是执法人员现场解答的一些疑问,消除了对交通运输执法工作的误解。

交通运输执法领域突出问题专项整治行动开展以来,该局将集中整治行动与党史学习教育紧密结合起来,采取多种办法征求意

见建议。通过“体验周”“开放日”活动,增进了交通运输执法人员与管理相对人的交流互信,进一步强化执法为民、服务群众的意识,探索出了改进执法服务新途径、新举措,有力提升了市民的获得感、安全感和满意度。

下一步,该局将常态化开展“听民声、走流程”活动,把“我为群众办实事”作为工作的出发点和落脚点,多方面查找问题、倾听意见,对症下药、抓好落实,为优化营商环境贡献交通力量。



## 菏泽城际公交 3年运送旅客超3000万人次

□ 记者 吴荣欣 通讯员 魏然 报道

“菏泽老百姓切实体会到城际公交带来的优质服务和出行便利。”近日,菏泽城际公交党支部书记、经理李常荣介绍,菏泽城区至各县的城际公交于2018年6月全部开通,票价一律3元,历经3年的不断完善发展,菏泽城际公交已成为菏泽人民重要的出行方式,累计运送旅客超3000万人次。

据悉,4月2日,菏泽牡丹机场通航后,菏泽城际公交又开通了2条开往机场的城际公交线路。目前,菏泽城际公交有公交车辆507部,发往各县区及牡丹机场线路15条,年客流量1100多万人次。

图为菏泽城际公交调度人员对驾驶员进行岗前安全叮嘱。

党员争做先锋,激荡红色动能,山东高速工程建设集团——

# 将党建优势转化为发展优势

□ 本报记者 王晓芳 吴荣欣 本报通讯员 宋萍

4月27日,京台改扩建泰枣段五标三分部第二阶段全部段落顺利通过交工验收,比原计划提前一个月;

5月25日,潍青四标项目AK0+812.567匝道桥第四跨25m箱梁架设完成,属于全线首件箱梁架设;

5月29日,京雄高速项目在实际开工至完成时间不足原计划工期60%的情况下,正式通车,比原计划提前一个月;

清博项目,桥梁桩基原计划6月底全部完成,截至6月中旬已完成991根,占工程总量的95%……

16支党员先锋队,6支青年突击队,根据项目重大工程节点划分党员先锋责任区,明确责任目标及举措,党员当先锋、作表率。凭借这份“党建秘笈”,山东高速工程建设集团有限公司(以下简称“工程建设集团”)持续推动党建工作与生产运营深度融合,通过高质量党建引领工程建设高质量发展,将党建优势转化为发展优势,持续激荡起推动公司高质量发展的红色动能,各项工作走在前列。

学党史,守初心,知史爱党,初心如磐。工程建设集团下设11个党支部,在公司党委的带领下,党史学习教育热潮不断。根据党史学习教育实施方案,制作了学习配档表,按照专题学习计划,组织成立党史学习教育领导小组,推动党史学习教育走深走实。

三支部党员代表为一线工人们讲述了“中国共产党为什么能”“焦裕禄精神”等党史知识,并集体观看党史教育宣传片,真正把党课“搬”进了建设工地;潍青六标项目党员现场送党史知识卡、讲党史故事等;潍青四标项目党员示范岗组织学习伟大的抗美援朝精神……按照“一周一调度、半月一通报、一月一总结”的工作制度,公司党委开展常态化、滚动式的学习机制,不断督促指导基层党组织党史学习教育规定动作不走样、创新动作有特色。

6月18日,正值麦收时节,潍青项目部附近甘泉社区由于大雨导致道路坑洼不平、泥泞不堪,农机设备无法进入麦田收割。项目部第一时间联合省交通运输厅驻点监管工作组,组织项目部党员青年拿起铁锹,联系施工机械,积极为村民修整麦收道路。而类似的“我为群众办实事”活动在工程建设集团

不胜枚举。端午期间,临临三标项目、京台五标项目开展“爱心企业慰问老人 端午佳节暖人心”活动,走访慰问当地五保户、残疾人士等,五支部在高考期间设立“高考暖心站”,为交警、考生及家长提供饮用水、助考笔袋等应急物资;楚大项目积极对接当地医院,落实新冠肺炎疫苗接种事宜,组织全线劳务队伍1300余人完成了疫苗接种。

一名党员,一面旗帜。全体成员扎根项目一线,主动担当作为,冲锋在前,以身作则,充分发挥“一名党员一面旗帜”模范带头作用,目前,各项工程施工建设都取得了优异成绩。5月29日,由工程建设集团参建的京雄高速河北段正式通车运营,当天,河北省交通运输厅、河北省总工会对雄安新区对外骨干路网重点项目建设2021年“保通车”劳动竞赛先进单位、优胜班组、先进个人进行通报表扬,其中,工程建设集团承建的京雄高速SG4项目经理部获评先进单位和优胜班组,项目经理冯伟等4人获评“保通车”劳动竞赛先进个人。

结对共建,整合党建资源,凝聚合力,构建党建工作新格局。为进一步加强基层党组织的交流学习,工程建设集团大力开展党建共建活动。工程建设集团总部党支部、三

支部、五支部以及新成立的设计院支部,组织开展主题党日,通过参观焦裕禄纪念馆、聆听《从这里走向革命的焦裕禄》党课、签订《结对共建协议书》、召开座谈会等,实现“党建共建、共同提升”;第三党支部与博山区交通运输局,第六党支部与甘肃路桥潍青四标二分部党支部等结对共建,签订共建协议,并结合“春季百日大干”等,将项目建设过程中的安全、环保等工作与党建工作同研究、同部署、同落实、同考核。

6月11日,济青中线项目办组织召开“春季百日大干”劳动竞赛活动表彰大会。工程建设集团潍青项目第四合同段荣获“优胜施工单位”“安全零事故”“特别贡献奖”“优秀宣传单位”等四项集体奖项及214万元集体资金奖励。项目经理候振贤等9人获评先进个人。

抓党建就是抓发展,抓发展必须抓党建。下一步,工程建设集团将继续以学史力行为中心,扎实开展“我为群众办实事”活动,教育引导党员干部群众学党史、悟思想、办实事、开新局,同时,以“六型山高”建设为总抓手,助推集团高质量转型发展,奋力开启公司“十四五”发展新征程。