



黄河体育中心、省实验中学鹤华校区、国家级轻型燃气轮机试验示范中心……

# 起步区25个重点项目集中开工

## 三年之变

### 济南绿色建筑产业园

#### 一期一批次工程已完工

□ 本报记者 中红 王健 胡炳中  
本报通讯员 李萍

6月6日，济南新旧动能转换起步区公共基础设施重点项目集中开工，25个项目总投资335亿元。这是起步区获得国务院批复后的首批开工项目，以公共基础设施为主，重在提升新城区综合承载力，为加快高质量发展提供坚实保障。

### 打造黄河沿岸新地标

黄河体育中心位于崔寨片区，紧邻黄河，总投资约85亿元。体育核心区总建筑面积约50万平方米，建设专业足球场、体育馆（冰篮运动中心）、游泳馆（全民健身中心），计划2024年12月底前达到交付条件。

黄河体育中心以“智慧+”理念引领，共设置体育中心核心区、体教融合乐活区、运动科技研创区、户外生态休闲区等四大功能区，是国际顶级赛事、体育休闲活动、现代体育服务、高端教育、高端商业于一体的体育综合体。项目建成后，将通过四大综合体联动效应，打造成集“文、体、产、展、游、居、教、商”于一体的国家体育运动全域旅游示范区，成为省会济南的黄河明珠。

### 完善教育基础设施配套

山东省实验中学鹤华校区位于起步区

大桥街道，总投资22亿元，总建筑面积27.4万平方米，拟采用绿色建筑二星标准，按照未来省实验中学主校区规划的现代化、高水平、寄宿制的校区，充分体现起步区自身特色，建设成为起步区的教育名片。其中高中部总用地面积约200亩，总建筑面积约15.1万平方米，投资约12亿元，计划2022年9月份投入使用。

鹤华校区全部建成后，预计在校师生规模6000余人，可有效缓解起步区教育资源的需求缺口，对完善起步区教育基础设施配套环境具有重要意义。此外，起步区还在引桥区安置西区开工建设15个班的幼儿园、36个班的小学及18个班的初中项目，在孙耿街道七村整合安置区配套建设30个班的小学项目，进一步完善教育资源配套。

### 坚持产城融合发展

起步区聚焦新旧动能转换主题，坚持产城融合发展，本次开工启动5大产业类项目建设，进一步加快构建现代产业体系，积极培育新动能，打造辐射黄河流域乃至全国的产业集聚地。

其中，位于中科院新经济科创园的国家级轻型燃气轮机试验示范中心项目，总投资13亿元，占地58亩，是国内首个民用航空燃气轮机试验中心。项目依托于中国科学院工程热物理研究所研制的具有自主知识产权的20MW、30MW燃气轮机进行耐久性试验工程，实现冷、热、电、气多能互补，高效低碳洁净排放等系统优化的综

合供能项目。项目计划2022年底交付使用，建成后，起步区将在布局国家重点科研院所、大科学装置、重大科技项目及加强科技成果转化中试基地建设道路上迈出坚实一步。

据悉，该项目作为自主研发燃气轮机的试验和示范平台，将建设成为山东省燃气轮机产业的自主开发提供重要支撑。同时，试验中心集产、学、研、用为一体，更易实现产业链上下游之间信息的有效反馈，将成为轻型燃气轮机行业的科研基地、科技信息中枢和人才培养基地，为山东省和济南市的燃气轮机全产业链开发提供强力支撑，预计10年内能带动百亿以上成套产业链发展。

### 优化内循环交通网络

坚持交通先行，起步区在开工120余公里市政道路的基础上，再集中开工大寺河桥等4个市政道路项目，其中横一路、横二路大寺河桥总投资6.65亿元，横一路大寺河桥全长780米，采用三跨梁拱组合钢结构桥梁，桥梁宽度36.5至42.5米，桥梁全长168米；横二路大寺河桥全长340米，采用钢结构梁拱组合体系，桥面宽度37米，桥梁全长150米。

大寺河桥由文学艺术骑士勋章、法兰西国家功勋骑士勋章、最高荣誉骑士勋章获得者——欧洲著名的建筑师Marc Mimram亲自操刀设计，采用灵动、通透的形式，打造“善感知、会呼吸、有温

度”的桥梁，营造以桥梁为核心的场所归属感，对于打通交通节点，实现桥梁与周边环境和谐统一，统筹市政桥梁与慢行交通系统，打造起步区地标性景观桥梁等方面具有重要意义。建成后，将进一步优化交通网络，打通起步区动能转换“大动脉”。

### 提升起步区城市承载力

栽好梧桐树，引来凤凰栖。起步区积极完善公建配套设施，为新旧动能转换和现代绿色智慧新城建设提供有力保障。本次开工的济南市公共供水安全综合提升示范项目，位于大桥组团西南侧，国道308以北，焦集村以南，总投资6.23亿元，占地95.5亩，建筑面积2.6万平方米，计划2022年10月具备供水条件。

项目建成后，供水能力达到20万立方米/天，远期达到30万立方米/天，进一步提升大桥组团和崔寨组团城乡供水能力，扩大企业供水服务范围，为保障重点园区发展需要提供用水保障，提升起步区城市承载能力。

下一步，起步区将以《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》为纲领，认真贯彻落实省市部署安排，聚焦“五个着力”的建设发展路径，已开工项目比进度，未开工项目比速度，产业园区比成果，不等不靠、大胆探索，推动各项任务落地见效，以实际行动为起步区开好局、起好步夯实基础，为建设新时代现代化强省会作出新的更大贡献。

□ 记者 王健 通讯员 李萍 报道  
本报济南讯 在济南黄河北岸，济南绿色建筑产业园总建筑面积10万平方米的标准厂房一期一批次已经完工。

济南绿色建筑产业园是山东省政府确定的“济青烟国际招商产业园”之一，规划净地6平方公里，其中先期开工的一期标准厂房总建筑面积为19万平方米，包括标准车间、配套服务与办公楼、展示与运营中心及配套设施建设，其中13号厂房是目前山东省单体最大的采用被动式技术的超低能耗厂房。园区按照绿色建材、绿色建筑、绿色建设的理念，瞄准四大产业方向，全面覆盖绿色建筑全产业链，将打造“主导产业鲜明、龙头企业带动、上下游配套拉动”的产业生态圈。

济南先行投资有限责任公司相关负责人介绍，在加快推进标准厂房建设的同时，他们也在加速开展园区配套基础设施的建设，先期开工的济太路、谢胡路、横一路西段、纵一路北段等多条主干道，正在热火朝天建设施工中，园区内的其余路网、人才公寓等基础配套工程也将在今年全面开工，让进驻园区的企业实现“当年进驻，当年达产”的目标。



## 起笔，要有世界眼光

### 黄河新语

□ 王健

千里之行，始于足下。6月6日上午，在省委、省政府召开济南新旧动能转换起步区建设动员大会十余天后，起步区集中开工一批重大项目，总投资335亿元，迈出了起步区高质量发展第一步。

这是起步区获批以后开工的首批项目，社会各界高度关注。25个项目中，产业类项目占比较少，重大公共服务设施、市政基础设施、民生保障设施成为重头戏，凸显本次开工主题——公共基础设施重点项目。

起步区立足公共基础设施建设迈出的第一步，可谓踏准节点，找到了破题起势的关键。

起步区沿黄河两岸布局，是基础设施薄弱地区。要打造绿色智慧宜居的新城区，现有的基础设施承载力远远不够。这是起步区最大的短板，也是制约高质量发展的一大瓶颈。起步区刚起步，现阶段的主要任务就是打基础。按照“三步走”战略，到2022年，起步区建设基础要全面夯实。因此，在加快推进“三桥一隧”“三隧一桥”及串联起步区各团团的黄河大道基础上，起步区首次开工再推出一批重大基础设施项目，就是要补短板、筑根基、利长远。

与此同时，也要注意，虽然开工的多是基础设施，但是公共属性更强、规划建设标准更高，以人民为中心，推进高质量发展的效能更强。济南新旧动能转换先

行区党工委书记、管委会主任李国祥说，这次开工的黄河体育中心，配备专业足球场等场馆，具备承接洲际赛事的能力；省实验中学鹤华校区是按照省实验未来主校区定位谋划的；济南市公共供水安全综合提升示范项目，把居民饮水品质和安全放在第一位；大寺河桥出自给塞纳河上设计桥梁的法国大师之手……这些重大公共基础设施，承载着长久以来起步区居民对美好生活的向往，见证着起步区着力创新城市发展方式、建设现代绿色智慧宜居新城的探索实践。不久的将来，起步区的居民不用跨过黄河，在家门口就能看到顶级国际赛事，体验最好的基础教育、医疗卫生服务，美好生活的愿景正逐步成为现实。当然，起步区的全面破题，光靠这批公共基础设施项目还远远不够，秉承“要建就建最好”的原则，下一步，还将有更多优质公共基础设施陆续落地，为起步区

发展筑牢坚实基础。

公共基础设施重点项目集中开工，迈出了起步区建设的第一步，开启高质量发展的新征程。

山东社会科学院经济研究所副研究员范玉波认为，这是起步区贯彻落实中央决策部署和省市部署安排，保持战略定力、具体实践的必然选择。公共基础设施是吸引各类发展要素集聚的必要条件。路通了，桥通了，产业才能发展；配齐了优质的教育、医疗等资源，才能吸引人才，留住人才。

当前起步区正对标雄安新区，学习浦东新区，确立“未来眼光、国际标准、黄河特色、高点定位”的原则，加快实施“1+4+16+N”的规划编制工作。要想打造“镶嵌在黄河流域的最具现代化特征的璀璨明珠”，一定是先规划好了，再落实产业。起笔，要有世界眼光；落笔，勇当时标杆。

图①：大寺河桥梁效果图。  
图②：济南绿色建筑产业园位于邛家村驻地，此为三年前航拍图。  
图③：济南绿色建筑产业园总建筑面积10万平方米的标准厂房一期一批次已经完工。  
图④：黄河体育中心效果图。

