



大众日报
客户端



大众日报
微信

奋斗百年路 启航新征程

全面小康山东答卷

日照篇



在“加快建设世界一流的海洋港口”征程中砥砺前行

山东港口日照港： 跨越发展谱华章 逐梦扬帆再起航

黄海滩头，今天的亿吨大港，红日照耀。在改革开放的春风中诞生，在荒滩上起步的山东港口日照港经过30余载的栉风沐雨，迎来了崭新的发展阶段。

2020年是山东省港口集团成立以来的第一个完整运营年度，在省内港口协同发展版图中，山东港口日照港亮点频现：货物吞吐量突破4.3亿吨，8个货种过千万吨，5个货种居全国首位，内贸集装箱吞吐量升至全国第五位；在“2020年全球TOP20货物吞吐量”港口排名中首次跻身全球前十。在即将到来的开港开放35周年之际，山东港口日照港沿着“加快建设世界一流的海洋港口”高质量发展之路再出发。

双管齐下 增效战“疫”双胜利

雄关漫道，奋斗如歌。回望2020年，面对突如其来的疫情和复杂变幻的形势，山东港口日照港在合作、合力、合心中凝聚力量，在整合、融合、耦合中开疆拓土，生产逆势增长，改革蹄疾步稳，抗疫全港倾力，建设拔节生长。被省委、省政府授予“山东省抗击新冠肺炎疫情先进集体”荣誉称号，荣获“山东省全员创新企业”“日照市2020年经济发展突出贡献奖”，在全省港口一体化改革发展中交出了勇于担当的“日照港答卷”。

今年，山东港口日照港实现港口经营稳中有升。一季度，完成货物吞吐量同比增长8.4%，实现首季开门红。新增“山东港口日照港—武安”矿石敞顶班列，新添“日照—南沙”航线运力，开通中欧班列新航线，完成集装箱同比增长13%；火车作业连续4次刷新单班卸车纪录，4次刷新昼夜卸车纪录；累计刷新各项生产纪录59项。

不满足于单纯装卸港角色，山东港口日照港还向枢纽港、贸易港、金融港进军。

3月3日，装载着乌克兰进口玉米的货轮，在山东港口日照港裕廊公司顺利接卸，标志着山东港口日照港粮食首单线上电子仓单质押融资业务成功落地，从仓单注册到完成融资仅用8个小时。首次实现仓单注册、审核、融资申请、质押放款的全流程线上办结，为客户提供了快捷方便、高效顺畅的融资业务。

4月9日，满载铁矿石的货轮顺利靠泊山东港口日照港岚山区，标志着广西盛隆在日照港的首船贸易矿落地。着力打造贸易铁矿的集散地，山东港口日照港充分做好内陆钢厂的服务工作，主动了解钢厂生产经营以及用料需求情况，提供库存信息，成效明显。

山东港口日照港作为我国北方重要的能源原材料枢纽和沿海内贸集装箱枢纽，自身具备的便捷管道及铁路集疏运系统，拥有打开客户市场先发优势。坚持做好城市发展“合伙人”，山东港口日照港拿出“管家”服务精神，圈出了良好生态环境。

智慧升级 绿色港口换新颜

加大知识、技术、信息、数据等生产要素投入，山东港口日照港依照集装箱传统堆场与自动化堆场混用、内外集卡车同行“经济版”自动化堆场运行模式，建成国内首个规模化、平行岸线布置的双悬臂自动化堆场。单人单班次最高作业量近900自然箱，装船作业效率提升16.9%，充分体现出单机效率高、运行成本低的优势。

4月23日，在山东港口日照港全自动集装箱码头，无人集卡车单线生产调试正在进行，远控岸桥、无人集卡车、自动化轨道吊配合紧密，对到港的集装箱船舶开展接卸作业，箱移如行云、车动如流水。从集装箱自动化堆场一期项目竣工投产，到以“远控岸桥、自动化轨道吊、无人集卡”为基本布局的全自动集装箱码头雏形初具，仅用了3年时间。

利用无人集卡优势，变码头建设工程的高昂成本为内贸集装箱自动化码头的“经济版”打造，这是山东港口日照港立足自身集装箱业务发展特点，对传统码头的改造新思考。

借助山东港口一体化改革东风，发展新资源、构筑新平台、打造新动能成为山东港口日照港面向发展的前沿举措，从而走上智慧绿色发展新道路。

聚焦大宗干散货作业自动化、流程化，山东港口日照港创新木材智能理货系统、无人机跑煤系统和矿石自动化系统巡检无人化新模式。并积极落实皮带机流程控制系统和智能巡视系统、翻车机自动给料和远控等智能化项目，石臼港区南区泊位及后方储运系统流程化、智能化改造。突破传统作业模式，全力打造自主可控、安全高效的智慧绿色干散货码头作业区，在提高港区智能化水准的同时，提升经济效益。

今年，山东港口日照港智慧港口建设项目达19个，涉及集装箱自动化码头建设、散杂货码头智能化改造、区域物流公共服务平台建设、生产管控一体化建设、大数据应用等多个方面。

除却以“智能化”为港区增色，山东港口日照港还将10项绿色港口建设项目立为攻坚“1号任务”，在港口发展向高质量迈进的同时，实现港口生产环境大提升。

今年6月，山东港口日照港生态环境管控平台将实现部分功能上线，预计年内完成平台建设。届时，可实现空气质量预警预控、源头管控，环保设施智能联动、环境污染精准防控等生产过程全监控，在钢筋混凝土构建的港口外形下，呈现更高的绿色意识。

港产城融合 港口与城市发展同频共振

日照因港设市、依港而兴，港城联动、互促共荣，是日照发展的最鲜明特点。作为日照市“最亮丽的城市名片”，2020年，山东港口日照港积极调整港口布局，推进港产城融合发展，发力绿色港口建设，为城市发展再添一抹绿。

随着东南南移工程的加快实施，作为国内首个港口岸线退还生态岸线实例，海龙湾工程开创了海域、海岸带整治修复新思路和新模式，也成为山东港口日照港坚持港产城融合发展的重要标志。在不久的将来，这里将形成休闲度假、金融贸易、国际邮轮、人文居住“四大片区”，推进城市景观岸线与港口生产岸线协调发展。

日照市的起点，源于山东港口日照港的诞生，而它的发展，则根植于临港产业的壮大。坚持做城市经济发展的“金牌合伙人”，山东港口日照港借力山东港口一体化改革发展，依托“前港后厂”模式，以临港工业、现代物流、大宗商品交易等为骨干的现代临港产业体系成为日照城市发展的显著特色。目前，日照市临港产业产值占规模以上工业总产值、利润、利税的比重达80%以上。

与日照市合力“双招双引”，推进陕煤集团储配煤基地等重大项目落地；与东港区合作开发的“凤

凰湾项目”被列入山东省重大项目……围绕港产城深度融合目标，山东港口日照港在更大的坐标系中谋划港口和城市的发展，为日照市深耕海洋经济、释放“海”的潜力，奠定现实基础。

未来，依托港口，将吸引更多高质量临港服务业、高新技术产业等项目落地，成为日照市高质量发展的强劲引擎。随着山东省钢铁产能进一步向日照、临沂等地区转移，日照港货运需求将更加旺盛，山钢日照公司、日照钢铁两家企业产能将达到4000万吨，临沂临港高端不锈钢与先进特钢制造业产业集群规模将达到1510万吨，总共将带来超过4000万吨的矿石需求。“十四五”期间，有望形成世界级产业集群。

放眼全局 谋划发展新路径

作为天然深水良港，大型深水码头和大进大出的临港产业布局让山东港口日照港成为高效便捷的综合运输枢纽，疏运便捷高效，海上航线四通八达。在“一带一路”倡议指引下，直接对接新亚欧大陆桥经济走廊，山东港口日照港显示出独特的区位优势，服务国内大循环、畅通国内国际双循环格局，大有可为。

3月20日，满载30万吨铝矾土的“合赢”轮成功靠泊山东港口日照港，预示着日照进一步巩固“一带一路”资源服务优势，提升区域扩大开放能级的决心，亦是山东港口日照港贯彻开放发展理念的生动写照。

聚焦“东西双向互济、陆海内外联动”格局，山东港口日照港于内聚力山东港口融合发展，与优势腹地携手并进。山东港口日照港口有石臼、岚山两大港区，274个泊位，目前建成生产性泊位68个，年通过能力超过4亿吨。2条千公里以上铁路、3条高速公路、5条输油管线纵深连接内陆货源。2020年，实现瓦日铁路全年调进量同比增长102.3%；同时新开发内外贸航线6条，海铁联运同比增长41.5%，实现高效顺畅协作。

“善弈者谋势。”关于高质量发展的落子思考，山东港口日照港是全方位的。在3月初召开的山东港口日照港港口生产布局调整会议现场，山东港口日照港明确“全年大会战”的路径。其中之一就是要科学统筹，立足长远。

围绕三项制度、生产业务、机关机构、基建管理、服务保障等五大领域，山东港口日照港持续推进9项改革的深化优化，聚力提质增效。实现“组织架构一体化、管理职能协同化、业务流程集成化、干部队伍年轻化”五指成拳，以内部改革为动力转动发展轮盘，为自身高质量发展注入源泉活力。朝着“港通四海、陆联八方、口碑天下、辉映全球”的发展愿景奋力迈进。

胸怀赤子意，甘作拓荒牛。“十四五”是山东港口日照港融入新发展格局、推动高质量发展的“关键期”，也是山东港口日照港加快打造东北亚国际航运枢纽中心、一体化改革向纵深推进的“攻坚期”。山东港口日照港将对美好未来的向往和追求，转化成敢打敢拼、决战决胜的坚强行动，通过巩固日照港优越的地理区位优势、便捷的管道及铁路集疏运系统优势、临港产业集聚优势“三大发展优势”，提升大宗散货和集装箱运输“两大业务能力”，努力建成“三个枢纽”，即“一带一路”综合性物流枢纽、我国北方重要的能源原材料枢纽、我国沿海内贸集装箱枢纽，朝着推动港产城深度融合发展的方向开创港口高质量发展新的未来！



- ① 山东港口日照港集装箱码头
- ② 国内首个港口岸线退还生态岸线项目——海龙湾工程
- ③ 山东港口日照港30万吨级矿石码头
- ④ 山东港口日照港集装箱自动化堆场
- ⑤ 山东港口日照港全自动集装箱码头无人集卡
- ⑥ 山东港口日照港南区卸车作业
- ⑦ 山东港口日照港石臼港区

