

在黄河战略示范窗口展现更大作为

□记者 王健 报道 本报济南讯 济南新旧动能转换起步区获批，《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》发布，济南黄河岸边这片798平方公里的土地上，一片欢腾。然而，对于济南新旧动能转换先行区管委会来说，他们感受最深的是肩上的责任。

“按照建设实施方案，起步区要在践行黄河流域生态保护和高质量发展国家战略中当引领、作示范，打造集中展示的示范窗口，这也是党和人民交给我们的历史使命。”在近日召开的济南新旧动能转换先行区党工委扩大会议上，先行区党工委副书记、管委会主任李国祥表示，要统一思想、提高站位，全力以赴做好起步区建设发展各项工作，加快推动起步区建设全面起步。

起步区将聚力规划提升，进一步加强与省市规划专班和编制团队对接，结合起步区建设实施方案提出的新要求，完善规划成果，加快编制进度，全力保障4个综合性规划顺畅推进，确保6月底前16个专项规划全部形成成果。围绕大桥组团城市设计，加快推进地区总设计师试点，尽快确定编制团队，高标准启动相关规划编制；同步加快实施绿地世博城会议中心、酒店中心等重点项目的方案设计，确保年内完成开工任务。

近期，起步区将开工建设总部经济区、黄河体育中心、省实验中学鹤华校区等一批重磅项目；全面加快数字经济与智慧物流等园区载体、安置房等基础配套设施建设；黄河大道要在10月份建成通车首开段；山大二院北院区主楼要在6月底前全面进场，年内完成主楼桩基施工；智慧城市指挥运营中心6月底前要达到试运行条件，年内全面投入使用。同时，加快推进园区运营、项目投产，确保11月投用中通山东结算中心，年内投产光大晶朗新钠灯项目，中科院新经济科创园完成空天动力实验室、高能所加速器安装调试，销售首台(套)20兆瓦燃气轮机。

起步区将抓紧策划承接北京非首都功能疏解、链接长三角与珠三角优质创新资源的专题招商活动，加快落地一批符合起步区发展定位的具有引领性的优质产业项目；根据起步区目标定位要求和改革任务，围绕产业研究、城市运营、投融资管理、生态保护和绿色发展等当前紧缺急需的专业方向，谋划引进一批一流专业人才，进一步充实管委会工作力量。同时，建立专家咨询制度，集合高端智库机构，全面梳理自由贸易试验区、国家级新区、国家自主创新示范区和全面创新改革试验区的经验政策，形成具体可行的配套措施，推动各项政策尽快落地、早见成效。

发刊词

夏早日初长，南风草木香。新时代、新济南，一座未来希望之城正在黄河岸边拔节生长。在济南新旧动能转换起步区获批之际，《大众日报·济南起步区新闻》今天正式创刊，恰逢其时。起步区的批复是深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略、深入推进新旧动能转换、加快实施“强省会”战略的重大载体支撑，也是济南市全面开启“黄河时代”的重大机遇。作为继雄安新区起步区之后全国第二个起步区，济南新旧动能转换起步区也是新闻富矿。我们将认真贯彻落实习近平总书记对大众日报创刊80周年重要批示精神，不断增强脚力、眼力、脑力、笔力，用“沾泥土、带露珠、冒热气”的新闻作品，奏响“镶嵌在黄河流域最具现代化特征的璀璨明珠”强势崛起的时代乐章。

“四区叠加”全面开启黄河时代

济南起步区：再造一个新济南

□ 本报记者 申红 王健

黄河战略是济南重大历史机遇

过去的一年中，关于济南最多的热搜词就是“黄河”。济南本身就是黄河流域的重要城市。在2019年9月18日召开的黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上，黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。2020年1月3日召开的中央财经委员会第六次会议，指出要发挥山东半岛城市群龙头作用，推动沿黄地区中心城市及城市群高质量发展。济南作为山东半岛的核心城市，被赋予了新的使命。而《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》(以下简称《规划纲要》)，则对黄河流域如何进行生态保护，如何实现高质量发展，都提出了具体的要求，其中还在多处提到了济南。

黄河战略对济南来说，是重大的历史机遇。因其把济南放到了全国发展的大局、生态文明建设的全局和区域协调发展的布局中来定位、要求。与以往在济南实施的战略相比，黄河战略是最高层次的战略。这是继京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设后的第5大国家区域发展战略。

在《规划纲要》出台之前，济南就已经进行了充分的准备，策划了生态环境保护修复、黄河安澜等十大行动，共64项任务。在《规划纲要》颁布之后，济南加快了规划编制工作，并加大了项目支撑。今年济南将实施300个市级重点项目，总投资1.6万亿元，其中大多数都是与黄河战略的贯彻实施紧密相关的。

先行区升级为起步区

日前，《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》正式获得国务院批复。在国家重大区域战略中，济南新旧动能转换起步区(以下简称“起步区”)是继雄安新区起步区之后全国第二个起步区，将建设成为引领黄河流域生态保护和高质量发展、构建新发展格局的战略支点和动力引擎。

早在2018年1月3日，国务院就批复了《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》。作为山东新旧动能转换主引擎之一，济南被寄予厚望：高水平规划建设新旧动能转换先行区(以下简称“先行区”)，集聚集约创新要素资源，发展高端新兴产业，打造开放合作新平台，建设现代绿色智慧之城，打造全国重要的区域性经济中心、物流中心和科技创新中心。

起步区与先行区到底有什么不同?第一，大的政策背景不同，起步区是在贯彻落实黄河战略时重新进行的制度设计。第二，起步区是在进入新的发展阶段、贯彻新的发展理念、构建新的发展格局的大背景之下，提出的一个更高的要求。第三，起步区已经不仅仅是一个动能转换的问题，还要求优先考虑生态保护，将黄河的长治久安放在重要位置，同时还要打造对外开放的新平台，建设宜居、智慧、绿色的新城区。因此，起步区和先行区的内涵和外延都有所不同。

凝心聚力打造黄河战略示范区

起步区的使命担当是什么?起步区是“四区叠加”，复制了自由贸易试验区、国家级新区、国家自主创新示范区和全面创新改革试验

区的经验和政策。根据国务院批复文件要求，起步区将着力加快新旧动能转换，着力创新城市发展方式，着力保护生态环境，着力深化开放合作，着力完善体制机制，走出一条绿色可持续发展的高质量发展之路。

对济南来说，推动起步区建设，是更好发挥济南黄河流域中心城市示范带动作用、深化落实黄河重大国家战略的关键举措，是加快新旧动能转换、促进全国区域协调发展的重大使命，是推动“强省会”战略深入实施、更好发挥山东半岛城市群龙头作用的战略支点，是济南市全面开启黄河时代、推动省会强势崛起的核心支撑。

推动起步区建设，要着力加快新旧动能转换，列好动能转换清单，确保旧动能落后产能淘汰清零，推动高端高新产业集聚发展，为加快建设新时代现代化强省会提供有力支撑；要着力创新城市发展方式，杜绝“画大饼”“盲目建设”，“建水泥森林”，对标雄安新区、浦东新区，做精做细做优，高标准建设独具特色的绿色智慧宜居新城区，不断提升区域聚合能力、承载力和综合竞争力；要着力保护生态环境，坚持走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路，高水平打造绿色城市示范区，努力在实现“碳达峰、碳中和”目标中走在前列、作出示范；要着力深化开放合作，找准在国内大循环和国内国际双循环中的位置和比较优势，引进对接全球、全国资源要素，强化交流合作，推动高水平对外开放；要着力完善体制机制，勇于改革探索创新，科学构建组织架构，优化内部管理机制，高效有序推动起步区规划建设各项任务落实落地。

如今，起步区已确立了“1+4+16+N”的规划体系。未来，起步区将被打造成黄河流域生态保护和高质量发展的示范区。

绿建标准安置房建设加快推进

□记者 王健 通讯员 李萍 报道 本报济南讯 日前，济南新旧动能转换起步区崔寨安置一区、五区项目迎来首栋单体主体封顶，继崔寨安置二区项目实现封顶后，崔寨片区3个已开工安置项目均实现首栋封顶，计划6月底前完成50万平方米整体封顶。

“我们村就要回迁到安置五区，听到首栋单体主体封顶的消息，我们可高兴了。”5月12日上午，崔寨街道兰家村村民吕建胜说，他们经常去看安置房的施工进度，都希望能快点住上新房子。

崔寨片区共规划五个安置项目。崔寨安置一区、二区和五区项目分别布局于崔寨街道办事处北部及南部，将用于安置项目周边村民，并设计了多种户型供居民选择。“目前，安置一区、二区和五区还有60万平方米正在进行地下结构施工，较快楼座已达到正负零节点，争取在今年年底前实现封顶，其他项目和剩余地块正按计划加紧施工。”项目建设管理部相关负责人介绍，项目均采用绿建二星级标准，坚持运用新技术、新理念大力推行智能先进、绿色环保的建造模式。各安置项目积极组建BIM技术团队，累计开展BIM场地布置、模型搭建、设计复核、工期模拟、深化设计等一系列25项技术应用实施，项目还采用外架钢板网代替传统密目网，为施工提供安全保障，并有效降低粉尘污染及二次化学污染，达到低碳、环保和绿色的施工要求。

目前，起步区正大力改造提升基础设施，系统布局水电气热及污水处理配套，规划推进组团式市政综合体建设，今年完工大桥燃气热源厂，开工大桥水厂等5处市政场站，完成管线迁改30公里；推动省市共建共享高品质教育、卫生、文化、体育资源，山大二院北院区感染科病房楼主体封顶；年内新建改建中小学、幼儿园12所，打造领跑全省的高端优质、宜居宜业公共服务设施集群。



□王健 李萍 报道

济南新旧动能转换起步区正大力推进安置区建设。大桥安置西區前(下图)后(上图)对比。据悉，安置区还将系统谋划布局15分钟便捷社区生活圈，高品质配套教育、医疗、养老、综合服务设施，着力打造集“健康住宅、健康环境、健康生活”为一体的绿色安置示范区。

抓好党史学习教育 推动起步区建设起好步

□记者 王健 通讯员 李萍 报道 本报济南讯 5月7日-11日，济南新旧动能转换起步区举办党工委理论中心组学习读书班暨党史学习教育培训班，聚焦学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，全面系统学党史，深入学习悟思想，进一步坚定为民办事实的政治立场，推动党史学习教育走深走实，全力推动起步区建设开好局、起好步。

5月7日上午，党史学习教育培训班正式开班，先行区党工委副书记、管委会主任李国祥带头讲党课，并对下一步工作提出要求。他强调，要提高政治站位，准确把握根本任务、具体目标和重点措施，心无旁骛投入学习，切实增强理论武装，推动党史学习教育往深里走、往心里走、往实里走，提高运用党的创新理论指导实践、推动工作的能力，为贯彻黄河流域生态保护和高质量发展，加快建设济南新旧动能转换起步区汇聚磅礴力量。

当天下午，省委党校中共党史部副主任时新华以“学好用好中共党史，走好今天的长征路”为主题，从学好共产党人的必修课、用科学的方法把握党史、学好党史践行初心使命三个方面进行讲解，深入浅出，解读透彻。

通过本次读书班活动，工作人员纷纷表示，要以此读书班为契机，深刻把握党的历史发展主题主线，认真学习领悟党的伟大奋斗精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，学党史、悟思想、办实事、开新局，牢牢把握起步区建设发展的难得机遇，努力推动起步区建设，以优异成绩向党的百年华诞献礼。

首张特种设备使用登记证颁发

□记者 王健 通讯员 李萍 报道 本报济南讯 日前，济南新旧动能转换先行区市场监管办公室为辖区特种设备使用单位颁发了首张特种设备使用登记证，标志着特种设备使用登记业务正式开展。

获得首张特种设备使用登记证的是济南万兴达化工有限公司的叉车设备。万兴达化工负责人张欣说：“管委会给我们进行了电话指导，一次性都说明白了，审核也是在网上，挺快的。”

下一步，市场监管办公室将继续秉承“只跑一次”的服务宗旨，优化服务流程，提高工作效率，强化特种设备安全监管，确保辖区特种设备运行持续安全稳定向好。