

市县新观察

编者按 2021年省政府工作报告提出,突出发展现代产业体系,重点培育新一代信息技术、高端装备、新能源新材料、节能环保、生物医药等战略性新兴产业。实践中,我省加快科技创新,全力推动新旧动能转换,多地的探索提供了可供借鉴的经验。在“中国膜谷”,桓台县力促膜产业成长为工业经济新的战略支柱产业,产量和研发成功的膜产品已有20余种;在“中国铝谷”,邹平市瞄准“高端化、集群化、品牌化、绿色化”方向,推动全产业链优化升级。

▶左图:山东东岳未来氢能材料股份有限公司航拍图。右图:山东东岳未来氢能材料股份有限公司150万平方米燃料电池膜生产线。



“中国膜谷”打造优势产业链集群,研发成功的部分高端膜材料居世界前列

“膜法传奇”变出巨型产业链

□ 本报记者 刘磊
本报通讯员 杨璇 杨永杰

4月30日,在位于桓台县的山东东岳未来氢能材料股份有限公司的封闭式洁净车间内,随着机器转动,一张张薄如蝉翼的质子交换膜不断产出。质子交换膜为氢能燃料电池汽车发动机的核心部件,是我国发展新能源汽车必须掌握的关键材料,被称为“氢能芯片”。

去年年底,备受瞩目的东岳集团150万平方米质子交换膜生产线一期工程正式投产。“今年一季度,我们质子交换膜的订单量就已经超过过去三年的总和。”山东东岳未来氢能材料股份有限公司副总经理王振华告诉记者,二期工程也在紧锣密鼓地推进。

2019年8月,一封来自中国石油和化学工业联合会的复函,让桓台县有了一个响当当的名字——“中国膜谷”。

目前“中国膜谷”建设已经列入山东省产业发展规划,将成为中国膜工业领域

的综合示范支点。按照计划,2025年“中国膜谷”基本形成膜产业链生态体系,生产总值达到400亿元,2035年将建成千亿级膜产业基地。

谈起膜产业发展,王振华介绍,最令东岳人骄傲的是企业自主研发的两张膜:一张是打破国外30年技术垄断的“争气膜”——氯碱离子膜;另一张便是对氢能汽车产业意义重大的“争光膜”——氢燃料电池质子交换膜。

目前,东岳集团已彻底实现了从基础原料——中间体——单体——树脂——成膜的全产业链量产技术突破,具备全部自主知识产权和最完备的全部国产化产业基础,也是国内目前唯一可以量产,并与国际寡头竞争的燃料电池膜企业。

当年“中国膜谷”揭牌后,桓台县便立即组织编制《“中国膜谷”建设发展规划》《“中国膜谷”产业园区发展规划》,明确了“中国膜谷”建设的时间表和路线图,提出产业链设计方案及重大工程,力促膜产业成长为工业经济新的战略

支柱产业。

如今,“产业聚合,创智赋能”的力量已在这座崭新的“中国膜谷”初步展现。

截至目前,桓台县产量和研发成功的膜产品已有20余种,氯碱离子膜、燃料电池膜等高端膜材料均为国内唯一、世界前列,聚四氟乙烯、聚偏氟乙烯等膜基础材料产能位居国内首位。除了拥有了一定的膜原料及高端膜材料研发能力和生产技术,桓台县还建成了22个专业化实验室和518人的研发团队,拥有国内外一流水平的有机合成、特种高分子材料制备等专业大型试验仪器和检测设备210余台。

薄薄的一张膜,于“中国膜谷”而言,承载的是高质量发展的千钧重担。

“我们以东岳集团氯碱离子膜、燃料电池膜两大膜材料为‘聚能环’,充分发挥‘创智谷’‘科创新城’创新资源优势,布局一批补链延链强链产业项目,吸引资金、企业和技术向桓台集聚,加快产

业化进程,加强上下游产业交流,促进膜行业上下游企业联动发展,共同打造优势产业链集群。”桓台县工信局党组书记、局长徐扬说。

山东森荣新材料股份有限公司距离东岳集团不过200余米,是一家拉长东岳氟材料产业链的下游科技型加工企业。企业成立之初,其产品还局限于相对低端且附加值低的空气膜和服装膜。

现在,经过科研攻关,森荣新材料公司不仅拥有了有着自主知识产权的PTFE纤维,还牵头制定了《聚四氟乙烯长丝、短纤》行业团体标准,填补了国内空白。

对于“中国膜谷”的下一步发展,山东省膜学会秘书长怀德建议:“依托现有膜产业基础原料优势,吸引更多的人才、资本、技术汇集到‘中国膜谷’是实现可持续高质量发展的关键。除东岳作为龙头企业外,膜谷还缺乏中型支撑企业,构建良性循环的梯次结构,这是下一步重点要考虑的问题。”

“中国铝谷”推动铝全产业链优化升级,高端铝材产业基地被认定为国家高新技术产业化基地

这个“唯一”是怎样炼成的

□ 本报记者 程芃芃
本报通讯员 高雷 周伟

近日,记者在魏桥创业集团轻量化基地建设现场看到,各建设项目正进行工程收尾和设备安装调试。基地占地680亩,是在原邹平一电、二电拆除基础上的新建项目,以开发汽车轻量化与整车制备核心技术为目标,是邹平市铝深加工产业高端集聚区。

2020年10月13日,邹平高端铝材产业基地被科技部认定为2020年度国家高新技术产业化基地,是全国11家之一、山东唯一一家,也是唯一以铝业为主导的基地。

魏桥创业集团副总经理黄平告诉记者:“2019年以来,我们深入汽车轻量化领域。基地同时在建4个项目,产品主要是汽车全铝车身、汽车铝零配件生产,重点在交通用铝领域。”目前,基地与福田

等国内外知名汽车整车制造企业建立合作关系,将汽车轻量化系统解决方案与新能源汽车零部件、汽车配件、整车制造进行深度融合。

“铝镁合金挂车比普通碳钢车轻3吨至4吨。自重轻、载重大、寿命长、回收价值高等优势明显,可大幅降低成本。”邹平山东三星机械公司总经理张恒指着一款轻量化挂车介绍,大量路试数据表明,每百公里可降低油耗2.1升左右,按照年行驶25万公里测算,可以节约成本2万多元。去年底,三星机械制造有限公司旗下明航汽车与中国重汽集团签署战略合作协议,将充分发挥明航汽车轻量化专用车研发生产优势,助推中国物流装备向高效节能、绿色环保方向发展。

前不久,作为滨州市“双招双引”重大项目,总投资10.8亿元的创新金属材料年产80万吨高强度高铝铝合金材料项目已顺

利完成6条生产线的投产,项目主要生产高铁、轻轨、汽车轻量化等领域的高端铝合金材料。“项目依次试车投产,剩余8条生产线计划年内建设完成。项目还配套建设了20万吨高品质再生铝项目,引进德国再生铝生产设备和目前国际上铝金属废料回收处理最先进的生产工艺,能耗仅相当于电解铝能耗的3%-5%。”创新金属材料项目部长孟继国告诉记者。

铝业是山东的重要产业。有铝业基础的邹平市瞄准“高端化、集群化、品牌化、绿色化”方向,发挥魏桥、创新、三星等龙头企业领军作用,在引进深加工企业、招引高端项目、打造园区平台、集聚创新资源等方面持续发力。

目前,邹平市孵化培育200余家铝业企业,拥有800万吨氧化铝、300余万吨电解铝、500万吨铝深加工能力。

邹平市积极建设“中国铝谷”大宗商

品交易中心,于2018年3月上线运行。该中心是我省唯一一家涉铝现货交易平台。“运行三年多来,已累计实现交易额1500多亿元。”交易中心负责人涂洪涛介绍。

此外,2019年以来,邹平市举办中国铝业加工产业年会暨中国(邹平)铝加工产业发展高峰论坛、中德轻量化技术年会(邹平)论坛,累计引进瑞典、香港、上海等国内外高端铝业项目26个,总投资103亿元,知名铝企纷纷对接,邹平逐步走向全球铝业舞台,成为国内外铝企投资优选地。

“我们将以打造山东铝业品牌为引领,推动全产业链优化升级。力争到‘十四五’末,高端铝业突破4000亿级、高端铝占比达到80%以上,建成名副其实的世界上端铝业基地核心区。”邹平市委书记皮台说。

一季度济南水质指数位列全省第一

□记者 赵国陆 报道
本报济南讯 记者日前从济南市委市政府召开的新闻发布会上获悉,今年一季度,济南10个国控断面100%达标,90%达到好三类以上水质,水质指数位列全省第一,流域水生态环境质量持续改善。

济南在省内率先采用水质溯源分析技术,该技术类似“DNA亲子鉴定”技术,根据水质的特征,能够通过数据库比对,迅速找到并锁定污染源。通过“在线监控、追踪溯源、立即整改”快速反应闭环机制,利用81个水质监测“哨兵”24小时监控,创新水环境监管模式,形成集监测、溯源、管控、执法于一体的“智慧黄河”监管新模式。

为落实强省会战略和黄河流域生态保护和高质量发展国家战略,济南组织编制黄河流域暨水生态环境保护“十四五”规划,对小清河等重要河段开展水生态调查,对雪野湖等重点流域开展生态环境评估。在此基础上,今年济南市以更加鲜明的问题导向,连续组织开展全流域水污染防治交叉检查,黄河流域水环境风险隐患排查等多次专项检查行动,通过区县交叉检查、暗拍暗访、突击抽查等方式,发现问题,逐一现场移交、推动问题在一线解决。下一步,济南将继续以流域污染防治、饮用水水源保护、黄河流域水质保障三大任务为抓手,确保实现水环境质量达标向水生态环境优良的新突破。

潍坊市开展“双百行动”推动产才融合发展

□记者 都镇强
通讯员 孙晓洁 王妮 刘文晓 报道
本报潍坊讯 今年以来,潍坊市创新探索产才融合发展新路径,积极推动校地校企深度合作、搭建更具实效的服务企业平台,分批选派100名左右干部赴国内重点高校院所科技成果转化部门担任科技人才专员,选聘100名左右专家人才到企业担任科技人才顾问(副总),深入开展“招才引智、招才引技”,推动高校院所科技成果转化向企业生产力快速转化,提升企业技术创新能力和市场竞争能力。

在科技人才专员选派工作中,潍坊市聚焦现代农业、先进制造业“两大主业”,瞄准产业发展需要,首批围绕北京、上海、南京、西安、哈尔滨等5个城市,精准对接、积极争取,得到了清华大学等31家重点高校院所的支持,在县区相关产业园区、市县两级行业主管部门熟悉科技人才工作的一线负责人中,遴选确定科技人才专员。科技人才顾问(副总)选聘工作中,聚焦全市新旧动能转换“十大”产业,深入企业进行全面摸底调研,针对具体岗位职责任务、专业技术需求,协调相关高校院所,从具有较高研发创新能力、技术指导能力的博士或副高级职务以上专家人才中,择优确定人选。首批选派的31名科技人才专员已全部到岗开展工作。

科技人才专员充分发挥桥梁纽带作用,做好产学研合作对接等工作,具体包括组织校地双向交流互访活动,宣传潍坊政策,促进科技成果转化,吸引广大人才来潍、推动科研平台落户等10项主要职责。对科技人才顾问(副总),明确开展技术指导服务,提升企业自主创新能力,推动校企深度合作等5项工作职责。

“智囊团”为辣椒植入科技芯

武城县实施科技副职团“211智库”计划,“80后”新农人成为主力



村里来了年轻人
◆ 开栏的话 乡村振兴离不开人才振兴。今年,我省关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的实施意见提出,要强化乡村人才支撑,支持各类人才返乡入乡助力乡村振兴;实施高素质农民培育工程,着力培养有文化、懂技术、善经营、会管理的高素质农民队伍。今起,本报推出“村里来了年轻人”系列报道,探寻山东16市年轻新力量,展现乡村振兴一线生力军的奋斗故事。

□ 本报记者 张双双
本报通讯员 吴华 侯新兴

今年“五一”假期第一天,德州市武城

县武城镇庄村科技副主任辛杨并没有外出或休假,而是早早到了村里的辣椒地,查看作物长势。

虽然在武城镇长大,但一年前辛杨第一次来庄科村时,还是迷路了:沿公路跑了许久,只看到路边成片的金黄色麦田,间或出现一片辣椒地。他不得不联系村党支部书记于子平,电话那头传来一个热情的声音:“你可来了,把车停到辣椒地旁边,我去接你。”于子平对辛杨的到来是千盼万盼,“我们村的辣椒地,真需要懂技术的年轻人啊。”

庄科村是个小村,共90多户村民,700亩耕地。村子距离县城不算远,东临江北最大的辣椒交易市场——尚庄辣椒城,村里多数中青年劳动力在外务工,其他人种植便于管理的小麦、玉米,村集体没有什么收入,也没有利用好紧邻辣椒交易基地的优势。2019年,村党支部领办了桑梓种植专业合作社,流转200亩土地,一开始也是种植小麦和玉米。2020年,于子平打算好好利用区位优势,种植了100亩辣椒,但发现辣椒管理需要更加专业的技术。

“种不好可就赔大了。”正当于子平犯愁的时候,辛杨来了。“在一年任期内,我要帮助村民把辣椒种好、管好、卖好。”初到村委会,他就许下了诺言。辛杨今年31岁,是武城县本土企业中椒英潮辣椒业发展有限公司(下称“中椒英潮”)的基地发展部部长,2011年大学毕业后,一直在烟台、临沂等地的农业企业工作。2018年他回到家乡,入职武城县辣椒产业龙头企业中椒英潮。

从去年开始,武城县实施县委书记人才工作项目——科技副职团“211智库”计划,“面向全国选聘县政府科技副县长2名,科技副镇长10名,在全县机关企事业单位工作人员和农村致富能手手中,公开选聘100名村科技副主任,搭建县、镇、村三级联动的乡村振兴‘智囊团’”。武城县委组织部副部长刘念策介绍,县财政每年设立500万元资金,专项用于科技副职团开展工作。

经过严格的遴选程序,去年“五一”假期刚过,辛杨得知自己的任职村为庄科村

后,便一头扎进辣椒地。“比起直接播种,育苗移栽能让辣椒产量高出20%。”根据辣椒的生长状况要及时进行摘心、摘叶、疏花疏果、打杈。”……一年间,辛杨每周都会到庄科村两三次,辣椒成熟前的关键期更是天天待在村里,进行高产技术指导。他还组织村民开辣椒高产商讨会,带着他们去辣椒种植基础好的村庄观摩。

去年9月,辛杨推动中椒英潮与合作社签订辣椒种植订单回收协议,每斤价格高了2毛钱。因为辣椒价格浮动较大,县里推出中国武城中椒英潮价格指数平台,利用大数据等引导种植。

目前,在武城县挂职的10名科技副镇长,有1名教授、3名副教授、4名博士和2名高级农艺师。100位村科技副主任中,一半以上是“80后”。“他们给乡村带来源源不断的科技人才力量。”武城县委常委、组织部部长胡星海说,“今年将进一步深化‘211智库’计划,加大年轻新农人的选聘力度,构筑新时代乡村人才聚集新高地。”