

# “客机改装的货机或早或晚还要改回客机，航空货运需要专业的货机” 航空货运，“客改货”后还要再发力

热点 直击

□ 本报记者 常青

=大阪、济南=首尔、济南=东京、烟台=首尔、烟台=大阪、威海=首尔、威海=大阪。2020年4月7日开飞以来，截至2021年4月27日，山航“客改货”航班共执行2884班，货邮运量17827吨。

业内人士认为，突如其来的疫情暴露了我省甚至全国全货机运力不足的现状，过分依赖客机腹舱运力、缺乏专业化航空货运公司、没有完整的航空货运机场系统等航空货运短板逐一显现。疫情发生后，我国通过“客改货”等创新举措加快完善民航基础设施，提升服务水平，补齐航空货运短板，在一定程度上弥补了先天不足。如今随着疫情影响有所减弱，国际航空客运正在缓慢回春，后疫情时代的航空货运如何发展值得思考。

“作为阶段性应急产物，客机改装的货机或早或晚还要改回客机，航空货运需要专业的货机承担运输任务。”杨晓光告诉记者，与货机不同，临时改装的客机运输产品的种类十分受限，没有专门的稳定措施致使很多高端电子设备、化妆品等无法运输，加大货机运力储备不容忽视。杨晓光表示，为有效提升货运能力，后

疫情时代山航将继续坚持客货并举的发展战略，除了引进全货机外，还将从服务品质入手吸引客户。“通过疫情期间客改货搭建的平台，我们与很多公司建立了直接联系，下一步将针对不同客户的需求打造定制运输航线，促进自身航空物流产业的发展，建立全产业链的服务体系。”此外，杨晓光认为，“客改货”的这一年期间，航空公司锻炼了自身的队伍，从飞行保险、机务保障、当地协调等多方面提升了人员能力，将有助于下一步航空货运的更好发展。

今年新开8条外贸航线，一季度集装箱吞吐量创历史同期新高

## 山东港口“最旺淡季” 由何而来

□ 本报记者 王晓芳

我们会在上半年完成全年的航线增长目标。”张军介绍，码头向来是24小时营业，在山东港口青岛港，每个月近700个航班，200余条互通的航线，构建起连接世界的国际物流大通道。

2020年，山东港口成立后第一个完整运营年，山东港口青岛港年度新增航线达到20条，其中，外贸航线14条，增速达历史最快；今年以来，山东港口青岛港又新开通8条外贸航线。航线增长快，体现了一体化改革发展的红利释放。2019年8月山东省港口集团挂牌成立，全省港口从规划到管理服务再到资源开发，实现一揽子统筹，逐渐形成了以山东港口青岛港为枢纽港、其他港口为喂给港的运输中转格局。航线布局的变化，带来运输物资的变化，也促使山东港口努力提升作业效率。产自菲律宾、越南和泰国的水果，6天可以到达青岛；在“美庚马基”轮作业中，山东港口青岛港前湾集装箱码头以船时效率348自然箱/小时、泊位效率312自然箱/小时，刷新2M联盟欧洲线两项全球新纪录，并实现该轮提前6小时离泊。

“外贸出口势头强劲，对外贸易持续增长，是海运市场火爆的强力支撑。”山东港口青岛港易通国际物流有限公司相关负责人表示。今年一季度，青岛对东盟进出口增长高达40.8%。目前中国到欧美的海运运费价格比去年同期翻了3-5倍，“以前船公司要出去找货源，现在是货主主动上门。”上述物流公司相关负责人说。为加快空箱周转，今年以来，山东港口青岛港联合青岛海关，大力推进国内空箱调拨放行电子化进程，加快国内空箱放行时间。同时，充分发挥山东港口一体化优势，为船公司空箱调拨提供无缝衔接，保障干线转支线空箱流转通道畅通，有力支持威海、烟台、日照促进重箱中转增量。为缓解舱位紧张，山东港口青岛港还主动协调船公司，增开了100多艘加班船。瞄准消费升级带来的新契机，山东港口表示，加快由传统的生产资料港向生产、生活资料港转型，青岛港全力打造中国北方消费品分拨中心。“立足新发展阶段，贯彻新发展理念，山东港口正加快推进‘五个转型升级’。”山东港口相关负责人表示。

### 同心奔小康 聚焦美丽山东建设

□ 本报记者 陈晓婉

安家庄村位于泰安市泰山区省庄镇北部山区，三面环山。站在山顶向下望去，山坳两侧的层层梯田线条蜿蜒，错落有致，生态采摘园成方连片，游人如织……安家庄村靠着做好“生态+”文章，探索出一条集体经济持续壮大、村民共同致富的融合发展新路。

安家庄村过去集体收入少，发展资金严重不足，600多人的村子，村集体收入一年不足5000元，还有18万元的负债。2004年起，村党支部号召群众种苗木，探索小山村的致富路。在村党支部引领下，渐渐地，安家庄村成为远近闻名的苗木花卉种植大户，不少村民陆续搬出老房子住进新楼，过上了城里人的生活。随着苗木花卉产业的发展，如何进一步促进产业升级，成为摆在安家庄村党支部面前的一道难题。这一次，安家庄村党支部把注意力放在了生态上。

生态+乡村旅游，让田园人气“活”起来。安家庄村聘请山东农业大学专家，编制乡村旅游发展规划，对梯田土地进行检测，科学划分种植区。如今，200亩杏林、50亩樱桃和100亩苹果采摘园连绵不断，猕猴桃、草莓、板栗、核桃等绿色果品果香沁人心脾，昔日荒山成了名副其实的“花果山”。在此基础上，安家庄村成立了乡村旅游公司，建设高端民宿项目，打造了林中采摘、水上垂钓、田园风情、农家体验、登山健身等休闲娱乐区，为游客提供吃、住、游、娱一条龙服务。

生态+合作农业，让规模效益“强”起来。村党支部领办农业开发专业合作社，动员150户村民和贫困群众加入，让村民入股当股东，年年享受利润分红；同时吸纳6名返乡大学生、经济能人、复退军人，为合作社发展提供人才支撑。采取“合作社+科研院所+公司”发展模式，投建6座泰山灵芝大棚，由市农科院提供技术支持，与医药企业签订回购协议进行深加工。同时，安家庄村积极探索生态+康养医疗，把新兴产业引进来，与北京301医院、泰安市康源房地产开发公司合作联建，引进泰山“养心谷”项目，打造集养老养生、保健护理、旅游观光于一体的综合性项目养老养生基地。项目建成后，可安置就业1200余人，村集体通过土地入股可实现年收入300万元。

生态资源，不仅是绿色的，还可以做成“红色”的。安家庄村将生态资源和党性教育结合起来，打造党性体验、党史和新中国史教育、泰山特色文化展示于一体的综合性教育基地。通过环初心湖，行梯田路，观民宿，攀木栈道，望来时路，将村庄发展历程融入党员教育中，既留住了村庄的奋斗足迹，又为开展“不忘初心、牢记使命”主题教育搭建了平台。

每一次探索，都给安家庄村带来新的变化。从荒山薄地到“聚宝盆”，安家庄人用自己的实际行动诠释了“好日子都是干出来的”。

### 假日信息速递

#### “五一”假期 全省社会治安稳定祥和

□ 记者 张依盟 通讯员 刘贵增 报道  
本报济南5月5日讯 记者从省公安厅获悉，按照省委、省政府和公安部部署要求，“五一”假期，全省公安机关启动一级响应机制和高等级社会面巡防勤务，20余万名民警、辅警全员在岗在位，全力以赴维护社会稳定，确保人民群众平安祥和欢度假期。其间，全省公安机关接报有效警情14.3万余起，救助服务群众3.7万余人次。

节日期间，省公安厅采取实地检查督导和视频监控等方式，对全省高速、省国道交通运行情况和30余处主要旅游景区现场安保工作进行不间断巡查、督导，确保各项安保措施落到实处。落实公安武警联动武装巡逻等“四项机制”和“1、3、5分钟”快速响应机制，加强对繁华商圈、城市广场以及地铁站、机场码头等交通枢纽巡防防控力度，提高见警率、管事率和控制力、震慑力。全省各级公安机关加强对224家开放的4A级及以上旅游景区安全隐患排查和人流秩序疏导，确保景区旅游秩序和游客安全。全面加强大型活动安保，确保活动安全顺利进行。

#### 全省依法查处制止 违规用火1381起

□ 记者 付玉婷 报道  
本报济南5月5日讯 “五一”节日期间，我省深入分析研判安全风险，分行业、分领域作出全面部署。截至5月16日，全省依法查处制止违规用火1381起，罚款63050元，行政处罚95人，刑事处罚3人，追究问责7人。

严厉查处森林草原违规用火行为，节日期间全省共派出检查组9070个，设立检查站13573个，出动人员52242人次，排查火灾隐患1591处。同时安全生产执法检查力度进一步加强，全省应急管理综合行政执法组10864个，出动执法人员38378人次，检查企业28349家，发现问题25444项，拟立案违法行为249项，暂时停产停业123家。全省消防救援系统共组织检查组1350个，检查单位数5130家，整改隐患11671处。

在矿山和危险化学品领域，节日期间，各级应急部门分别派出检查组，深入一线查问除隐患，全省煤矿和非煤矿山平稳运行，危险化学品领域安全形势平稳，未发生生产安全事故。

整个假期，35支省级专业应急救援队伍共1450名救援指战员在岗在位待命，确保随时应对各类事故和灾害。全省县级以上专业队伍216支6420人值班备勤，4.5万名护林员在岗在位加强巡护，时刻保持临战状态。节日期间，应急救援直升机共巡护飞行48架次86小时28分钟，巡护飞行顺利。全省消防救援队伍共接处警896起，出动消防车1820辆次，指战员10959人次。

## 让荒山薄地变『聚宝盆』

泰安市委安家庄村做好『生态+』文章



### 乐享假期

大图：5月4日，在济南市佛慧山北入口，游客在生态修复后的佛慧山脚下游玩。日前，占地10.8公顷的济南市佛慧山北入口生态修复工程竣工并于“五一”期间对外开放。（□记者 李雨 报道）

小图：5月5日，沂南县竹泉村景区，小朋友在林间小道戏水。“五一”期间，竹泉村景区共接待游客近15万人次。（□记者 卢鹏 通讯员 王彦冰 报道）

## 医养结合如何行稳致远

专家：弥合人才缺口和培育产业链仍需发力

### 大众视点

□ 本报记者 徐晨 王凯

在济宁市兖州区社会福利中心，政府主导、社会参与的社会化养老服务模式，让183名社会化养老人员、422名兜底保障特困人员的生活起居、医疗保健、文体娱乐、精神心理等方面需求均得到良好照料。几年前，兖州区社会福利中心还是一所普通的公办养老机构。2019年底，兖州区民政局开始对该区社会福利中心进行全面改造——引入专业养老组织运营，并对院内硬件设施、管理流程等进行改造优化，还将该社会福利中心打造成了公办养老机构改革的中枢和孵化基地，辐射带动了7处镇街敬老院。

2400万人，老年人口总量居全国首位；而到2035年，山东老年人口占比预计将达30%，进入深度老龄化社会。如何整合医疗资源与养老服务，真正实现医养结合、老有所养？养老机构具有公共产品属性，不以盈利为目的，资金运转压力是一个很现实的难题。兖州区社会福利中心主任郭仲平表示，该福利中心按政策享受运营补贴，建设补贴等多项补贴，以及房产税、城镇土地使用税等税收优惠政策。“这在很大程度上缓解了福利中心的资金压力。”

目前，我省医养专业人才的供给和需求之间存在较大缺口。山东财经大学公共管理学院副院长、医养健康与社会保障研究院副院长贾海彦认为，当前大多医疗机构人员紧张，抽不出人力从事养老服务，另一方面，养老机构人员的医疗专业素质不强，很难提供老年人所需要的专业性医疗护理和紧急救援等服务内容。

2019年，泰山医养中心进入设施安装阶段，考虑到老年人行动不便，医养中心打算引进百余张供老年人躺卧的适老床。王越说，当时在山东一直没找到符合要求的厂家，“好不容易找到广东两个厂家，但因为运输成本太高放弃了。”王越回忆，医养中心技术人员只好自己设计图纸，请省内的家具厂帮忙。

2020年，泰山医养中心进入运营阶段，王越说，现在很多养老机构都面临招不到人、留不住人的困境。她回忆，去年某医养中心招聘了包括照护人员在内的42人，到现在走了接近一半。

泰安市委安家庄村做好『生态+』文章