

今年一季度经济运行稳步恢复持续向好 青岛经济积蓄新动能

□ 本报记者 白晓

4月26日,青岛市发布今年一季度经济运行数据。根据市级生产总值统一核算结果,今年一季度,青岛市生产总值为3037.42亿元,同比增长18.0%,两年平均增长4.7%,延续整体回升、持续稳定恢复态势。

经济继续稳步恢复

青岛市统计局副局长刘伟介绍,青岛统筹疫情防控和经济社会发展取得新进展,经济继续稳步恢复,向好态势不断巩固。企业生产经营活动加快,行业景气度回升明显,经济社会发展实现良好开局。

根据统计数据,分产业看,今年一季度青岛市第一产业增加值为34.16亿元,同比增长4.5%,两年平均增长2.2%;第二产业增加值为993.29亿元,同比增长19.9%,两年平均增长3.7%;第三产业增加值为2009.97亿元,同比增长17.4%,两年平均增长5.4%。

“大家注意到,在国家、省以及青岛的新闻发布中都增加了与2019年的主要指标的增速比较,还增加了近两年的平均增速。主要是因为受

疫情的影响,去年的经济是一个非常态的变化,造成了基数比较低,不是常规的基数累计增长,这是一个原因。”刘伟解释说。

“第二个原因,今年一季度国家出台了相关促进发展的政策,特别是春节放假期间提倡大家在原地过年,给生产和消费都带来了非常大的积极因素。”刘伟说,“这意味着今年经济的高增长不是常规的,为了把这两年的特殊因素作一个剔除,我们就用了两年平均。实际上从两年平均看,我们的GDP增长4.7%,跟‘十三五’以来的高质量发展基调是非常吻合的。”

新动能显现良好态势

统计数据显示,今年一季度青岛市各个行业逐渐恢复,全面增长,在生产的普遍增长带动下,一些主导的重点产业领域也实现了比较快的增长。

特别是工业生产起步强劲,新动能稳步增强。一季度,青岛市规模以上工业增加值同比增长25.2%,比2019年一季度增长14.2%,两年平均增长6.9%。分行业看,35个大类行业全部实现增长,17个行业增速快于规模以上工业;29个行业两年平均增速实现增长,比1-2月增加2个。从

新动能看,一季度高技术制造业、装备制造业同比分别增长30.8%、37.2%;两年平均增长7.8%、10.7%,分别快于规模以上工业0.9和3.8个百分点,新动能稳步增强。

“比如说新兴领域的动能增强,高技术制造业摆脱了去年的颓势,医疗仪器设备与仪器仪表制造业等都实现了快速增长,高于规上工业的平均增速,这是工业的主要拉动力。从服务业来看,研究和试验发展、科学研究和技术服务业、互联网和相关服务、软件和信息技术服务业营业收入也分别实现了89.2%、73.5%、67.8%和12.5%这样非常高的增速。”刘伟分析说。

从消费领域看,供给侧的改革改善和提升也加大了消费,通过新业态、新模式的发展,也提供了消费的条件和改善了消费的环境。据统计,一季度,青岛市零售业中通过网络实现的商品销售额达到105.6亿元,增速达到24.9%。

未来预期总体向好

从预期看,青岛市制造业采购经理人指数达到了51.9%,非制造业的商务活动指数达到了56.3%,且都处在上升的区间,表现了大家对青

岛当下及对未来预期的看好。

刘伟说:“信心作为疫情期间的表现是非常重要的,需要鼓励的时候,这种信心表现我们认为是非常好的一种当下的亮点,也预示着未来发展的重要。”

从市场的资金流动性来看,青岛在去年存贷款各超过2万亿规模之后,今年存贷款总量继续平稳增长,信贷结构持续优化。据统计,3月末,全市本外币各项存款余额2.16万亿元,同比增长13.5%;各项贷款余额2.25万亿元,同比增长15.8%。

能源的供应和使用非常宽裕,也预示着生产在当下和未来持续向好。据统计,一季度青岛市工业用电量同比增长26.4%,两年平均增长达到4.2%,跟生产的快速增长相互呼应。

刘伟表示,总的来看,一季度全市经济实现“开门红”,延续整体回升、持续稳定恢复态势。同时也要看到,当前国内外环境仍存在诸多不确定性因素,疫情防控压力犹存;经济恢复过程中新老问题交织,基础仍不牢固,要保持经济稳定健康发展仍然任重道远。下一阶段,青岛将着力稳增长、挖潜力、增优势,扩大有效需求,提升发展质效,培育壮大新动能,不断开创高质量跨越式发展新局面。

RCEP经贸合作发出「青岛声音」

□ 记者 李媛 报道
本报青岛讯 4月25日,RCEP协定签署后的首个大规模经贸论坛举行,青岛迎来了一场高规格盛会——RCEP经贸合作高层论坛在青岛举行。论坛以“共促复苏、共享机遇、共谋发展”为主题,采用线上线下相结合的形式吸引了12万人参与,会议期间就RCEP相关国家产业合作进行了对接,为RCEP成员国企业构建交流合作平台。

当天,RCEP各成员国经贸机构和商协会发布《关于共同推进RCEP区域经贸合作青岛倡议》,旨在落实《RCEP领导人联合声明》,推动RCEP协定早日生效,支持构建透明、开放、包容、非歧视、基于规则的多边贸易体制。

参加论坛的菲律宾贸易与工业部部长拉蒙·洛佩兹表示,RCEP成员国占菲律宾出口总额的50%,占其进口来源的68%。菲律宾将RCEP视为经济发展的催化剂,RCEP不仅为其重点产品提供更广阔的市场,也为吸引制造、研发、金融服务、电子商务等领域的投资提供重要平台。泰国商务部副部长萨森·萨马拉帕介绍,泰国正尽最大努力加快RCEP生效的批准程序,并成立了泰国商务部RCEP中心,作为一站式服务中心,为企业提供相关信息与服务。

同样对RCEP寄予厚望的还有马中商务理事会首席经济顾问陈耀宗,他认为RCEP签署后,马中两国不但可以进一步提升贸易额和拓展经贸合作新领域,还可以在协定框架下,充分发挥彼此优势,联手开拓第三方市场。

“RCEP是在我国构建更高水平开放型经济新体制中具有里程碑意义的重大开放成果。中国贸促会将发挥连接政府和企业、沟通国内和国外的独特优势,面向企业积极开展政策宣介,优化原产地证签发服务,为企业提供精准服务,推动区域经贸合作迈上新台阶。”中国贸促会会长、中国国际商会会长高燕呼吁,各国工商界做好其成员国内相关工作,携手推动RCEP早生效实施。

当前,新冠肺炎疫情肆虐,全球不确定性增加,致力于形成一个更加开放繁荣的区域大市场的RCEP一旦生效后,将助力成员国区域



4月25日,青岛市直机关特色微党课决赛举行。选手们以“百年薪火传,先锋耀名城”为主题,通过情景剧、舞蹈、歌曲、诗朗诵等形式,寓情于景,情景交融,演绎接地气、具感情、有温度的微党课,让现场党员群众共享党课盛宴。青岛市直机关宣讲微党课大赛决赛将于5月6日举行。

产业链价值链重构,推动区域经济发展复苏。因此,《青岛倡议》也鼓励成员国通过过渡性条款的先行先试,为高效执行RCEP协定经贸规则提供可复制、可推广的样板经验。

青岛作为山东的龙头城市,乘着RCEP东风正在先行先试、大胆创新。RCEP签署后,青岛市市北区率先抢抓机遇,提出以邮轮港区为核心区,协同周边历史城区和四个千亩园打造RCEP试验基地。今年,《RCEP青岛经贸合作先行区总体建设方案》相继出炉,青岛港、海

关等相关企业单位也正在积极研究制定具体措施加大与RCEP成员国的经贸合作。

下一步,青岛RCEP试验基地将围绕产业升级、贸易便利、服务开放、投资自由、规则应用、金融创新等“六个先行”加快体制机制创新,完善RCEP试验基地的城市和园区综合配套,提升人才吸引和产业承载能力,打造山东省面向RCEP成员国开放发展的重要支点、面向日韩深度开放的先行示范区。

□ 记者 薄克国 通讯员 徐文琦 报道

国务院发展研究中心对外经济研究部副部长赵晋平认为,青岛与RCEP建设方面具有天然的地缘优势和长期的经贸合作基础,与日韩的紧密联系显现出明显的通道作用,因此打造先行先试平台是有先机的。随着RCEP试验基地的建设,青岛的港口、金融、工商业等领域将深度参与RCEP经贸合作,迎来新一轮扩大开放的窗口,青岛的城市核心竞争力和投资吸引力也将得到大幅提升。

唐岛湾金融科创区启动建设

打造面向日韩、服务黄河流域的区域性金融中心

□ 记者 张志德 通讯员 刘伟 报道
本报青岛讯 4月25日,青岛西海岸新区召开的金融工作大会透露,该区全面启动唐岛湾金融科创区建设攻势,打造面向日韩、服务黄河流域的区域性金融中心。

唐岛湾金融科创区位于西海岸新区核心区域,面积约74平方公里,核心区9.2平方公里。以开放、现代、活力、时尚的智慧财富之心为总体目标,将打造以金融科创为主导,总部经济、旅游服务高度发达的产业聚集区。

目前,唐岛湾金融科创区已初步规划“一心两翼”的空间发展布局:“一心”,即“中部区域”,为金融核心区,依托区域内各商业载体,承接金融服务、总部经济等功能。“两翼”为“东部区域”和“西部区域”,其中“东部区域”为阿里山路至衡山路,依托旅游资源重点发展科研、旅游服务及金融业;“西部区域”为太行山路至昆仑山路,依托高校资源重点发展科技新兴产业,争取一年打基础,两年出成效,五年建成全国最具竞争力的金融科创区之一。

唐岛湾金融科创区推进工作领导小组指挥部指挥长王延军介绍,金融科创区将争创全国绿色金融示范区,探索多元化碳金融服务体系,建设碳金融研究中心、碳金融交易中心、碳金融创新中心,致力打造产、融、研一体化的绿色低碳金融与产业发展聚集区,力争用两年时间引进非银行金融机构15家,五年新增金融机构50家。

目前,唐岛湾金融科创区已提出20多项规划策略,策划打造景观、商业、步行三条动线,其中椒江路综合提升项目预计于6月底完工。规划建设主要面向市场和应用的科技成果转化平台,积极构建科技成果转化机制,实现年内新增市场主体2000家。

“西海岸新区将发挥政银企协同联动作用,打造金融零风险区,建设‘信用西海岸’,打响金融提升攻坚战2.0版,打造全国一流的金融生态,以强大的金融血脉和性支撑西海岸新区发展,加快建设高质量发展引领区,改革开放新高地,城市建设新标杆、宜居幸福新典范。”青岛市委常委、西海岸新区工委书记、黄岛区委书记孙永红表示。

青岛成立劳动争议预防调解联盟仲裁派出庭

□ 记者 薄克国 报道
本报青岛讯 4月21日,青岛市劳动人事争议仲裁委员会、市北区劳动人事争议仲裁委员会联合青岛市人力资源集团有限公司,挂牌成立了青岛市首家劳动争议预防调解联盟仲裁派出庭(以下简称派出庭)。

派出庭包括一处仲裁庭和一处调解中心,设在青岛市人力资源集团有限公司,是青岛市人社局、市北区政府、市人力资源集团有限公司按照“共建、共治、共享”的原则,不断整合资源、加强政企互动的一项创新举措。派出庭严格按照省级仲裁庭管理规范建设,调解中心配备专职调解员值班。派出庭、调解中心成立后,将成为两级仲裁机构共用庭审场所,有效解决庭审场所不足问题。同时,劳动者选择到派出庭、调解中心处理争议,两级仲裁机构将协助劳动者获得工会帮扶和法律援助。

青岛市人社部门将在各个争议预防调解联盟复制推广派出庭、调解中心经验做法,进一步扩大规模效应,完善争议化解多元格局,整体提升青岛市劳动人事争议治理能力和水平。

青岛党史学习教育“红色巴士”开跑

□ 记者 白晓 通讯员 邢路 报道
本报青岛讯 4月21日,两部党史学习教育“红色巴士”主题车辆载着首批乘客,从青岛五四广场前往中共青岛党史纪念馆进行党史学习现场教学。当天,青岛城运控股集团发布以“回眸红色历史,重温光辉岁月”为主题的党史学习现场教学线路,为青岛党政机关、企事业单位、在校学生和广大市民提供了开展党史学习教育现场教育的直通车。

为在党史学习教育中做到学党史、悟思想、办实事、开新局,城运控股集团发挥“交通出行+现场教学”的资源优势,充分挖掘青岛市域内的红色资源,针对党政机关干部、企事业单位员工、大中小学学生、社区居民等不同群体特点,开通党史学习教育“红色巴士”(校车)主题线路,通过现场教学、情景再现等方式,将车厢打造成党史学习教育的流动课堂。首批党史学习教育主题线路以“回眸红色历史,重温光辉岁月”为主题,包含了“青岛市革命烈士纪念馆、中共青岛党史纪念馆一日学习线路”“平度旧店红色史馆、杨明高故居一日学习线路”等多条主题线路,涉及青岛十余处红色教育资源。

随着线路调研工作的不断深入,青岛城运控股集团还将适时推出更多的主题线路,并将根据企业、事业单位的个性化需求,对党史学习教育主题线路进行“量身定制”。

第七届青岛市大学生科技节开幕

□ 记者 薄克国 通讯员 王婧 报道
本报青岛讯 同台竞技工业互联网职业技能、PK“Coding Dance”算法、比拼创新创业“金点子”……77项竞赛项目助力大学生放飞科学梦想。4月20日,第七届青岛市大学生科技节暨青岛大学第二十四届大学生科技文化艺术节开幕式在青岛大学剧院举行。

今年的大学生科技节以“科技成就梦想,创新引领未来”为主题,由青岛市科协、市教育局、共青团青岛市委、市科技局共同主办,青岛大学承办,活动将持续至今年11月。组委会为各专业大学生量身定制了77个竞赛项目,其中市级活动10个,校级活动67个,活动数量创历年之最。活动内容聚焦工业互联网、海洋工程装备、信息技术等关键领域,与专业特点和行业动态紧密结合。随着各赛事的开展,将在发现科技创新后备人才、激发城市创新活力、促进青岛高质量发展方面起到积极的助力作用。

青岛积极推进职教高地建设各项改革举措

让职业教育前途广阔、大有可为

□ 本报记者 肖芳

关于青岛职业教育,青岛市教育局近期发布的两组数据十分醒目:2020年全市中职完成招生4万人,在尊重家长选择意愿的大形势下,职业教育招生人数逆势增长9.4%;更让很多人意外的是,2020年青岛全市有2756名普高学生转学中职学校,4680名达到公办普高线的学生选择就读中职教育。

青岛家长和学生的这些选择,不仅说明职业教育的适应性和吸引力在显著增强,更折射出青岛市在高中阶段学校联合育人上的探索已经显现成效。其中最受关注的,当属打破了职业教育的学历“天花板”,极大拓宽了职业院校的升学和成才通道。

长期以来,普高与中职虽然同属高中阶段教育,但两者泾渭分明:中考普高分数线上的学生读普高,线下的学生读中职。上了普高,无论学业好坏,都要挤一挤夏季高考这个独木桥;上了职业学校,无论成绩多优秀,都与本科“象牙塔”无缘。这种依靠行政命令和招生计划来划分普高和职业学校招生的做法,早已引起很多学生和家长的“吐槽”。

为突破职业教育学历瓶颈,青岛着力在“职业技术教育适应性”上进行变革,打破普高与中职的天然壁垒,推出了一套高中阶段学校联合育人的组合拳:提出中考“分数带”录取的

办法,“分数带”内设有普通高中、综合高中、普职融通招生计划,给考生提供更多升学途径;在职业学校开设综合高中试点,高一入学注册普高学籍,学习普高课程,后期学生根据自身成绩自主选择中职或普高;在职业学校开展普职融通试点,高一入学注册中职学籍,接受中职与合作普高的联合培养,以升入本科为目标参加职教高考……这一揽子举措,变“硬指令”为“软调控”,把选择权交给家长和考生。

如今在青岛,上了中职后又考上本科,早已不是啥新鲜事。作为山东省首批开展中等职业学校与本科高校贯通培养“3+4”试点城市,青岛参与试点中职学校达到12所,对口本科院校达到5所,招生计划达到760人。青岛交通职业技术学院校长赵芳亮说,学校“3+4”本科分段培养班已试点7届,所有学生全部转段成功,本科升学率100%;青岛经济职业学校校长孙德利表示,学校第一批“3+4”学生全部转入青岛农业大学本科段学习,参加春季高考学生100%升入高等院校;青岛城市管理学校校长牟善伟说,学校开设物业服务、物联网技术应用两个普职融通专业,分别与青岛实验高中、青岛68中合作,去年春季高考本科达线率85%;青岛烹饪职业学校校长吕雪梅说,学校2019年进行普职融通联合育人,近两年学生参加职教高考本科达线率为100%……2020年,青岛全市有80%的中职学生通过“3+4”“三二连读”“高职

单招招生”“职教高考”等方式升入高职和本科院校。

更值得关注的是,通过高中阶段联合育人等改革举措,青岛实现了让学生在普高教育和职业教育之间自主“切换”——2020年,全市有2756名普高学生转学中职学校,4680名达到公办普高线的学生选择就读中职教育;吕梦涵便是这些主动选择中职学校中的一员。她2019年报考了胶州市职业教育中心学校开办的综合高中,入学时注册的是普通高中学籍,学习成绩一直在班里名列前茅,但她却渐渐喜欢上了学校的会计专业,认为学习一项技能更实惠、更适合自己,于是高一结束后,她向学校提出申请,转换中职学籍。此后,她凭借自己优异的成绩与娴熟的专业技能,被评为市、校“三好学生”,还获得了国家奖学金。“中职的路我选对了,我要成为一名会计师,我一定要在职教高考中实现自己上大学的梦想。”吕梦涵说。

职业教育与其他类型教育的衔接渠道越来越融通,职业教育的竞争力和吸引力大大增强。但是决定职业教育办学水平的关键,还是办学质量,内涵发展和体系建设。作为与经济和社会发展联系最为紧密的教育类型,青岛职业教育近年来抢抓工业互联网、人工智能、高端制造等新兴产业发展的重大机遇,把职业教育摆在经济社会发展的前线,把职业教育融入产业发展的血液之中。