

山东发布实施意见，新增研招计划优先向儿科等紧缺专业倾斜

明年面向全体医学生开展全科医学教育

大众解读

□记者 刘一颖 报道

本报济南讯 “深化医学教育教学改革，在医学教育领域建设80个左右省级及以上一流本科专业、200门左右省一流课程，建设一批医学类教学案例共享资源库，建设一批医学类山东省高等学校基层教学组织。”日前，省政府办公厅发布加快山东医学教育创新发展实施意见，就我省医学学科建设、专业布局、人才培养等方面提出明确要求。

实施意见提出，深入实施山东省高等学校高水平学科建设计划，重点支持临床医学、公共卫生与预防医学、中医学等学科争创国内一流，支持其他医学类学科特色发展，高标准推进康复大学（筹）建设。加大医学类重点实验室和协同创新中心建设力度，力争新增建设2—3个国家级和省部级重点实验室，积极争创国家临床医学研究中心和国家区域医疗中心。鼓励涉医类高校错位发展、特色发展，建设一批优势特色医学类学科专业，优先设置

- ◆ 力争新增建设2—3个国家级和省部级重点实验室，积极争创国家临床医学研究中心和国家区域医疗中心
- ◆ 到2022年，医学院校全部设置全科医学教学组织机构，面向全体医学生开展全科医学教育
- ◆ 全省新增研究生招生计划优先向全科、儿科、妇产科、精神科等紧缺专业倾斜
- ◆ 防止盲目增设附属医院，原则上所医院只能与一个医学院校建立直属或非直属附属关系

中医学、临床药学、全科医学（含中医全科医学）和康复医学、医养结合、健康管理等学科专业（方向）。

提升医学专业学历层次，实施意见明确，严格控制高职（专科）临床医学类专业增设和现有专业招生规模，重点培养面向基层、防治结合的全科医学人才。探索设立医学类本科专业最低录取控制分数线。稳步发展本科临床医学类、中医学类专业教育，着力提升专业建设水平。从严控制非医药卫生类院校增设护理专业，依据专业认证标准确定护理专业单校招生规模，确保培养质量。扩大医学类研究生培养规模，全省新增研究生招生计划优先向

全科、儿科、妇产科、精神科、老年医学、公共卫生、护理、助产、康复、疾病控制、中医药等紧缺专业倾斜。积极发展公共卫生博士专业学位教育。鼓励有条件的高校实施“医学+X”多学科背景的复合型创新拔尖人才培养。

实施意见提出，加大全科医学人才培养力度，到2022年，医学院校全部设置全科医学教学组织机构，面向全体医学生开展全科医学教育。3年内，建设20个左右山东省全科医学实践教学基地，争创一批国家级基地。

实施意见强调，要完善医学教育考核评价体系，将医学教育专业认证结果、医师资格和护士执业资格考试通过率等纳入

高校考核体系，省卫生健康委定期公布医师资格考试和护士执业资格考试通过率，将教学工作量和人才培养质量纳入医院考核评价指标。对资格考试通过率连续3年低于50%的本科专业和高职（专科）专业，减少招生计划。

“防止盲目增设附属医院，原则上所医院只能与一个医学院校建立直属或非直属附属关系。”实施意见提出，强化附属医院医学人才培养主体责任，推动高校和附属医院加大教学经费投入。鼓励有条件的医学类高校探索二级学院与附属医院融合发展模式，深化医教协同。

作为中医药大省，山东有基础、有条件、有优势，更有责任推动中医药传承创新发展。实施意见提出，加强中医药人才培养，支持中医药院校做大做强中医学、中药学等主干专业，构建符合中医药教育规律的课程体系，提高经典课程比重并融入中医基础与临床课程。鼓励有条件的学校设置中医药传承创新班，支持中医药院校积极探索开展九年制中医学、中西医结合教育试点，推动名老专家“上讲台”、中青年医师“做临床”、临床医师“授经典”，将师承教育贯穿临床实践教学全过程。

打造一批新的高端品牌赛事

「十四五」山东体育产业力求「六个新突破」

□记者 王建 于晓波 报道
本报济南讯 健身机构、体育培训机构“跑路”现象时有发生，致使消费者权益受损，该如何解决？记者从近日召开的2021山东省体育产业工作会议上获悉，“十四五”时期，山东体育产业将锚定高质量发展目标，力求“六个新突破”，在体育市场监管方面，将完善体育产业治理体系，构建企业自治、行业自律、社会监督、政府监管的社会共治格局。

“从监管服务上看，赛事产权、不正当竞争、体育消费卡预售等监管风险日益突出，体育监管空白亟须填补。”会上，省体育局局长李政毫不回避地指出。针对存在的问题，“十四五”时期，山东体育产业工作将力求“六个新突破”。

强化体育市场监管，在促进体育产业治理体系和治理能力现代化上实现新突破。一方面，联合商务、市场监督管理等部门，加快建立一体化监管体系；另一方面，切实发挥好体育行业组织的桥梁纽带作用，全面履行行业协会职能，引导会员企业公平竞争，诚信经营，维护和改善市场秩序，保护消费者合法权益。

加强优势体育企业培育，在壮大市场主体上实现新突破。培育体育产业龙头企业，引进国内外体育企业总部、功能性体育行业协会，国际体育组织在我省设立区域分支机构；大力支持具有发展潜力、资质较好的中小微体育企业发展，加快推动形成以骨干体育企业为支撑、中小体育企业为基础，各类体育企业平等竞争、相互促进、共同发展的新格局。

畅通体育产业“大循环”，在推进“体育+”“+体育”融合发展上实现新突破。进一步加强与旅游、文化、卫生、医养、教育等重点领域的深度融合，增强产业发展整体水平；大力发展数字体育产业，加快推进新一代信息技术与体育实体经济深度融合；探索体育与金融的融合路径；积极推动体育融入和服务乡村振兴、经略海洋等重大战略。

促进体育资源要素流动，在体育产业区域协作发展上实现新突破。今年，我省将启用山东省体育产业公共服务大厅，满足政府、企业等各类主体对体育产业资源规范流转和合理配置的需求；鼓励各市在规划编制、组织建设、空间布局等各方面系统推进，促进体育资源要素合理流动和有效配置。

打造高水平体育赛事体系，在运动项目产业链拓展上实现新突破。加强体育赛事的战略规划，努力打造一批新的高端品牌赛事；继续在结合地区体育传统和优势项目上做文章，着重培育凸显区域自然生态优势、融入地方传统文化的自主IP赛事。

推进体育产业供给侧结构性改革，在不断满足体育消费需求上实现新突破。以重点人群为突破口，着力提升青少年、女性和老年人体育消费；运用现代信息技术，开发居家健身、云赛事、云健身、云展览、智慧体育APP等新产品和新模式。

“跨省通办”服务“一带一路” 西安营业执照青岛领

□记者 薄克国 通讯员 赵欣 报道
本报青岛讯 4月16日，青岛市市南区、西安市国际港务区行政审批服务局通过视频连线的方式签署《政务服务“跨省通办”合作协议》。

青岛和西安均是“一带一路”重要节点城市，青岛市市南区和西安市国际港务区结合国家“一带一路”发展战略和各自区位优势，依托“互联网+政务服务”、帮办代办、双向邮递等线上线下相结合的方式，推出“跨省通办”双区合作发展模式。

根据合作协议，青岛市市南区的263项依申请政务服务事项可在西安市国际港务区办理，西安市国际港务区的147项事项可在青岛市市南区办理，事项范围覆盖了“市场准入、民生保障、信息查询”等与群众生活密切相关的领域。

“因业务需要，想在西安成立一家公司，原本是到市南区审批服务大厅咨询西安和青岛营业执照办理手续是否一致，现场工作人员为我介绍了两区‘跨省通办’服务，通过帮办代办的方式，直接办理了公司登记业务，仅用2天的时间，我们就收到了从西安寄来的营业执照。”作为该合作协议的受益者，青岛人吴振伟16日在青岛领取了西安大跨界货运代理有限公司的营业执照，同时，拿到免费的企业印章、税务ukey和发票，标志着两地“跨省通办”政务服务合作正式落地。据悉，这也是青岛市首次通过“跨省通办”政务服务办理营业执照。

枣庄高新区以科技服务 助力企业创新发展 629项专利 绘出科技“小巨人”

□记者 左丰岐 通讯员 赵健健 李高澍 报道
本报枣庄讯 “我们非常感谢枣庄高新区出台了这么多政策，引导我们开展‘柔性引才’，加大各类人才、特别是科技创新型领军人才和团队的引进，为企业发展提供了强有力的人才支撑。”日前，山东精工电子科技有限公司总经理柯西文说。

山东精工电子科技有限公司作为枣庄重点支持培育的高新技术企业，是国内唯一实现磷酸铁锂正极材料、动力电池及高电压、超级电容器、纯电动汽车产业链发展模式的企业。目前，精工电子已授权专利共有629项，其中发明专利116项。精工电子的快速成长，离不开枣庄高新区的政策支持。该区围绕培育壮大“6+3”产业提供科技服务支撑，聚焦新材料等产业链企业，深入实施“科技型中小企业”梯次培育行动计划，加大科技型中小企业培育力度，促进科技型企业“微成长、小升高、高壮大”。

近年来，一批新能源龙头企业在枣庄高新区投产运营，近期该区又签约落地了金彭智能新能源电动车项目和保力新能源科技项目，吉利、天能、超威、宁德时代等锂电头部企业也前来对接洽谈。目前，枣庄全市拥有锂电骨干企业22家，产品种类达200多个，正极材料产能5万吨，隔膜2亿平方米，电池产能11GWh，2020年实现营业收入22.9亿元，已形成了从正负极材料、锂电池隔膜、电解液到电芯、再到动力电池系统集成的相对完整的产业链。



奋斗新征程 大众日报摄影大赛

“趣”学垃圾分类

□通讯员 周广学 报道

4月15日，在东营市东营区黄河路街道玉景社区，社区居民参加以垃圾分类为主题的社区趣味运动会。当日，东营区油城环卫在玉景社区的“绿色小屋”（社区垃圾分类服务站）为市民讲解垃圾分类知识，组织开展垃圾分类趣味游戏活动，倡导推广低碳环保生活方式和绿色生态理念。

山东农担累保额突破500亿元

年度新增金额等五项指标居全国首位

□记者 代玲玲 通讯员 任子林 报道

本报济南4月17日讯 记者今天从山东省农业发展信贷担保有限责任公司获悉，近年来，山东农担着力构建乡村场景金融，完善农政银担合作机制，用政策性担保工具增信、分险、赋能，着力破解“三农”融资“难贵烦”。截至4月15日，累保额突破500亿元大关，在保余额突破400亿元，实现了“十四五”开局开门红，累保金额、在保金额、年度新增金额、资本金放大倍数、风险管控均位居全国首位，实现“五项冠军”。

政策性农业信贷担保是财政撬动金融支农的一项政策创新，是破解农业融资“难贵烦”的有效途径。山东农担创新构建乡村场景金融，截至目前，累计为全省10万户农业经营主体提供担保贷款500亿元，在保8.3

万户401.8亿元，在保金额占全国33家省级农担公司总量的16.2%，今年新增2.58万户169.6亿元，全国占比24.7%；扣除政府分险和追回贷款，实际项目代偿率仅为0.18%，远低于全国1.58%的平均水平。作为在全国成立最晚的省级农担公司，实现了弯道超车。

面对农村资金基础薄弱、农村企业经营风险大、征信体系不健全等多重不利因素，山东农担切入农村场景，厂房、设备、动物活体、海域承包权、土地流转权、农村房产等不符合银行贷款抵押条件，但在“三农”领域视为宝贵财富的资产，均可被视同有效抵押物，增强了贷款的易得性；贷款额度测算从项目实际出发，满足生产经营需要；贷款期限与生产经营周期实现有效匹配；“一次授信，循环使用，随借随用”，使农业经

营主体提升了体验感。

聚焦地方政府农业发展规划，山东农担先后开发出以产业为经、区域为纬、主体为点的产品方案300余个，有力助推当地农业产业发展。同时充分发挥市场化竞争机制的作用，切实降低农户的融资成本，加上省财政疫情期间的贴息补助，农担项目平均贷款成本仅2.1%，比国家考核要求低73.7%，比原来农村实际融资成本下降80%以上，据不完全统计，累计为全省10万户农业经营主体节省资金近50亿元，户均减负近5万元。

与此同时，山东农担及时抓住数字农业和“新基建”发展的重大机遇，建立协调沟通机制，统筹推进线上产品研发。成立鲁担数科公司，通过归集加工数据，运用大数据和智能风控理念实现对农业经营主体的精准

画像。成立鲁担产融公司，从破解城乡冷链“最先一公里”难题切入，构建涉农供应链数据自动生成机制，以融资担保工具链接终端金融机构和用户，总体构成数字供应链增信平台。同时，整合政府、银行、产业等多方数据，接入人行征信系统，与省大数据局建立政务数据资源共享协作机制。与工商银行打通线上秒批秒贷产品“农耕贷”，与邮储银行打通线上供应链产品“海鼎农贷”；积极推进与潍坊联社、省农信社、农业银行等系统对接，实现银担数据及时、准确共享，业务流程系统化高效率协作，为服务乡村振兴插上了科技的翅膀。目前，山东农担已为国家融资担保基金、山东担保集团、淄博鑫源担保、潍坊市再担保等多个担保公司提供数字化转型咨询及解决方案。

强化“两客一危”重点营运车辆安全监管，坚决防范交通运输安全生产事故发生

全省开展联网联控集中抽查督导行动

□记者 常青 报道

本报济南4月17日讯 今天，为进一步强化“两客一危”（班线客运、旅游包车和危险货物运输）重点营运车辆安全监管，坚决防范交通运输安全生产事故发生，省交通运输厅在全省组织开展重点营运车辆联网联控集中抽查督导行动。省交通运输厅和各市交通运输局分别利用省、市重点营运车辆联网联控系统平台，对辖区内重点营运车辆进行网上抽查，共抽查重点营运车辆1700多辆。省平台抽查发现的问题，即时对车辆驾驶员发出提醒，并推送各市交通运输局进行督导整改。各市对省平台推送的问题和市平台网上抽查到的问题，能立即处理的现场立即处理，不能现场

处理的行动后立即开展核实处理，形成检查闭环。

我省是道路运输大省，经营主体众多、行业体量大，班线客运、旅游包车和危险货物运输等“两客一危”重点领域安全监管任务繁重，是全省交通运输安全生产工作的重中之重。目前，全省共有重点营运车辆5.7万辆，其中，班线客车6800余辆，旅游包车8600辆，危险货物运输车辆4.2万辆。

近年来，我省积极运用信息化手段，强化“两客一危”重点领域监管，构建了省、市、企业三级联网联控系统，实现了对重点营运车辆运行的全过程监控，及时纠正超速、超员、疲劳驾驶等违法违规行为，切实消除安全隐患。

省平台每月抽查“两客一危”车辆不少于1万辆，各市平台每月抽查数量不低于辖区内车辆总数的10%，对发现的违法违规行为，对所属企业和驾驶员依法依规处罚整改。

2020年，省平台共抽查“两客一危”车辆12.37万辆次，今年以来，共抽查“两客一危”车辆3.5万辆次。在交通运输部每月通报的联网联控考核中，近期山东省排名一直位居全国前列。同时，我省加快推进危险货物道路运输安全监管系统全面应用，推行危险货物道路运输电子运单，推动电子运单数据信息共享，省、市、县三级实现联网共享，强化托运、承运、装卸、车辆运行等全链条安全监管。

记者从省交通运输厅了解到，为全面加

强交通运输安全生产工作，全省交通运输系统坚决落实省委、省政府工作部署，以安全生产信用和行业主管部门安全生产监管工作评价“两个体系”为抓手，扎实开展“两客一危”、港口危险货物储存装卸、水路运输、城市轨道交通、交通工程建设等重点领域安全生产大排查大整治行动。截至目前，全省交通运输系统累计出动检查组3961个，开展督导检查9688次，累计排查隐患43418个，完成整改37661个，整改率86.7%，未整改的均已落实安全防控措施并限期整改。下一步，全省交通运输将持续开展安全生产大排查大整治，保持高压严管态势，切实保障交通运输安全生产形势稳定。