核心资源汇聚、资产规模倍增、港航主要业务全覆盖，“集约化”“一体化”运营——

山东海洋集团引领内河港航高质量发展

□ 本报记者 常青

春意盎然的京杭运河山东段，碧波荡漾，有货船不断往来于宽阔的航道上。362公里航程，10座船闸串联起的这条黄金水道，展现出的是一派生机勃勃的景象、一股大干快上的氛围。

千年运河见证了航运发展给沿岸地区带来的繁华，如今现代服务理念的引入、科技创新赋能河道，不但让以往船民上岸缴纳过闸费的画面成为历史，数字化航道船闸、现代化港口群、绿色低碳海河直达船队等美好蓝图也在陆续实现中。

时代发展给古老运河带来了新的活力，这背后源于一股创新的力量。

2019年，山东省交通运输厅把下属京杭运河船闸资产注入山东海洋集团，并以此为基础组建我省内河水运投融资平台——山东水运发展集团。至此，山东海洋集团内河港航板块实现了跨越发展，实现了核心资源汇聚、资产规模倍增、港航主要业务全覆盖。以此为起点，山东内河港航事业按照“集约化”“一体化”的运营思路，踏上了高质量发展新征程，在充分有效发挥市场力量，实现自身做强、做优、做大的同时，持续带动京杭运河沿线腹地经济和社会繁荣发展。

记者了解到，水路运输是5种交通运输方式中成本最低、低碳节能环保的运输方式。长期以来，我省内河水运发展相对滞后，对于未来发展，山东海洋集团有着清晰的目标和时间表：要打造国内领先的内河港航一体化运营服务商，‘十四五’期间，我省内河港航管理水平要与国内先进省份实现并跑，个别方面要领跑。

实现这个目标，科技创新是实现弯道超车的唯一机会。在京杭运河山东船闸管理中，山东海洋集团加大科技研发投入，着力提升内河水运智能化、信息化水平，继而全面提升服务能力，京杭运河智能通航系统应运而生。

在京杭大运河微山船闸的上游调度站，山东水运济宁分公司相关负责人和记者分享了信息化带给内河航运的变化。“过去有船准备从微山船闸过闸时，船员需要把船停到调度站，再乘坐小船到办公区进行登记、缴费，费时费力也容易造成拥堵，现在船员只需要在手机APP上自助办理过闸手续，什么时间、在哪过闸一目了然。”记者发现调度站不远处的大小船只均排列有序，等待过闸，调度站内的工作人员只需操作山东智能通航服务系统便可以完成整个操作。

在接手京杭运河山东段10座船闸管理一年后，2020年，山东海洋集团全面启用智能通航系统，船民通过“鲁船通”APP报闸，船舶平均过闸时间由3小时缩短到1.8小时，年受益人群达40余万人次。2020年，京杭运河山东段船闸全年累计通过船舶30万余艘次，营业收入同比增加3.4%，展现出了良好的发展势头。

此外，记者了解到，致力于智慧港口、智慧航道、智慧船闸的建设，山东海洋集团还在备受关注的小清河复航工程中进行了探索尝试。据悉，山东海洋集团通过大数据、云计算、物联网等技术，建设以济南港为核心的小清河智慧港口群，集5G、北斗、人工智能等技术，打造作业设备自动化、数据信息可视化、生产管理智能化的“自动化码头”。同步构建以电能、LNG等清洁能源为主的能源使用体系，以仓库为主的仓储运输作业体系，树立内河港航“散改集”封闭仓储运输样本，建设环境友好型港口。

山东海洋集团党委书记、董事长包剑英表示，山东水运发展集团成立之后，为深化山东内河水运投融资体制改革迈出了重要一步，未来，山东海洋集团还将充分发挥自身优势，通过搭建物流信息云平台，最终形成“港、航、闸、船、货”内河运输五要素集成、一体化管控的高效经济物流体系，为区域经济发展提供绿色、经济、高效的现代化综合交通体系支撑，促进新旧动能转换。

“严实精细”普查公路水路承灾体

省交通运输事业服务中心完成5个试点市、14个试点县普查工作

□徐海鹏 黄炜 陈明 吴荣欣 报道

本报济南讯 为做好国务院第一次全国自然灾害综合风险公路水路承灾体普查试点工作，全面推动全省公路水路普查工作协调有序高效开展，山东省交通运输事业服务中心在省交通运输厅的安排部署下，抓好“严实精细”，确保了5个试点市、14个试点县普查工作的圆满顺利完成，为今年全省普查工作的全面开展奠定了坚实的基础。

“严”字当头，强化组织体系建设。第一次全国自然灾害综合风险普查是一项重大的国情国力调查，也是一项必须按时完成的政治任务。省交通运输事业服务中心高度重视，及时成立了工作组并明确了成员构成和相关职责，建立了省市高效工作沟通渠道，加快推动“省、市、县”三级工作组织架构构建，确保各级普查领导小组及其办公室充分发挥统筹协调作用，形成了运行有序的组织管理体系。

“实”干为本，强化服务保障能力。作为普查工作组，省交通运输事业服务中心思想上高度重视，工作上主动作为，选派业务骨干全方位参与普查工作，全力做好技术支持和服务保障，助推普查试点工作顺利开展。协助省厅组织召开全省自然灾害综合风险公路水路承灾体普查推进视频会议，协助起草《自然灾害综合风险公路水路承灾体普查工作指南》《关于印发2021年自然灾害综合风险公路水路承灾体普查工作开展情况评价指标的通知》等文件，参加国务院和省普查办会议7次，赴试点市调研督导6次，举行座谈会12次，起草普查安排、通知等材料70余份，有力地推动了全省试点普查工作的顺利开展。

“精”准发力，强化督导考核效能。公路水路试点普查工作开展以来，省交通运输事业服务中心主动加强与部、省普查办和各试点市等单位的联系沟通，对各类风险点建立分类上报和逐级审核工作机制，任务目标明确、分工合理有序、体系运转流畅、责任层层压实，确保了试点普查任务的顺利推进。其间编写普查月报定期向省厅或省普查办报送，组织省级第三方机构分别赴日照市岚山区和东港区、滨州市、济南市平阴县、泰安市、青岛市交流座谈和现场核查，在一线掌握公路水路试点普查工作完成情况，并对有关问题进行深入探讨交流；对各试点县普查工作开展模式进行摸底分析，对存在的问题及时进行专题调度，认真研究和总结归纳不同普查工作模式的优点和特色，根据各试点市、县的不同特点，分级、分类提供指导和服务。

“细”化管理，强化数据质量管控。省交通运输事业服务中心工作组注重普查工作方法的探索和提升，创造性地提出建立普查数据的多元审核验证流程和动态完善质量管控的办法，制定普查数据质量控制的内容、技术手段和相关要求，确保各试点市县报送的风险点及时完成审核。为把好数据质量审核关，该中心建立了“三五十”工作机制，在审核期间会同第三方技术支持单位共同参与，加大现场抽查检查频次，不断完善表格、图片、视频影像等信息填报，确保数据质量可查、可控、可追溯。截至目前，通过部灾害风险调查系统共审核报送公路承灾体风险点344条，水路承灾体信息428条。

下一步，省交通运输事业服务中心将按照省交通运输厅和省普查办的部署要求，进一步提高政治站位，压实工作责任，提升服务能力，强化监督考核，全面加快全省公路水路承灾体普查工作深入开展，齐心协力，多措并举，确保圆满完成2021年度各项普查工作任务。

乐陵市交通运输局打造基层特色党支部，加强党员干部队伍凝聚力、向心力——

擦亮党建品牌，助力行业服务再升级

□记 者 王晓芳 吴荣欣
通讯员 于斌 张铃 苑敏 报道

本报乐陵讯 “每个家庭都有老人，我在帮助老人的时候，我家的老人也许正在接受别人帮助。再说了，谁都会有年老的时候，都会有需要帮助的时候。举手之劳，这是我应该做的。”3月25日，在乐陵市公交车发车点，刚刚换班回来的乐陵市公共交通有限公司司机白玉虎正在清洗公交车。

1月5日，一段暖心视频刷爆了乐陵人的朋友圈，视频记录了一名公交车驾驶员把一位腿脚不便的老人从车内扶到车门，再从车门抱下车的全过程，并配文“暖心！为11路驾驶员点赞”。该视频中的11路驾驶员就是白玉虎。

当天，白玉虎在车辆行驶过程中看见一位拄着拐杖的老人正在站牌处候车，他将车停靠站牌后，解开安全带，离开驾驶室，主动将老人搀扶到座位处，等到老人坐稳后，才回到驾驶座位。下车时，他把车停稳后，直接抱起老人下车。不仅如此，他还联系下一班公交驾驶员窦香雨，说明老人的情况。窦香雨也用同样的方式，将老人护送到家。乐陵市公共交通有限公司总经理张华介绍，好人好事层出不穷，群众满意度逐年提高，是交通部门注重党建引领，充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋作用的结果。

据了解，乐陵市交通运输局始终将党建工作作为重中之重，从2020年开始，他们结合本单位党建工作的实际情况，决定把“创建枣乡交通新品牌、打造党建服务新特色”作为基层党建突破项目，推动全面从严治党向交通运输系统7个基层党支部延伸，加强党员干部队伍凝聚力、向心力。该局以服务公共交通、物流、出租、农村公路建设管理等行业为着力点，进一步强化服务意识，转变工作作风，擦亮党建品牌，提升行业服务水平，促进行业更好更快发展。

该局成立了“枣乡交通”党建品牌创建工作领导小组，建立定期调度通报制度，实行周调度，月通报，季度考核，年底将项目实施成果作为评价总体工作的重要依据，确保取得实效。“在前期的工作调研中，我们充分征求各支部书记意见，针对7个局属党支部建设中的共性和差异性，明确各支部开展建设服务型党组织，打造过硬党支部特色工作的方法路径，形成一支部一特色、一领域一亮点。”乐陵市交通运输局局长杨海峰说，7个党支部都设有自己的党建品牌名称、品牌理念和品牌标识，结合自身工作职能有针对性地开展相关活动，让党建工作真正延伸到每名党员的日常工作中去。

乐陵市交通运输局党员积极阅读党史电子书。

与此同时，该局在抓好“三会一课”制度落实基础上，开设“交通大讲堂”，采取“请进来、走出去”的形式，邀请各领域领导干部、专家为党员以及全体干部职工讲课。

“党建工作是一切工作的引领，我们将陆续推出‘百年党史+’系列活动，庆祝建党一百周年，以良好工作状态和精神面貌推动‘十四五’开好局、起好步，进一步提升交通运输服务质量。”杨海峰说。

职工家访暖人心 和谐家企共平安

莱芜公交集团启动驾驶员家访活动

□ 本报记者 戚加绚
本报通讯员 李娟 尚伟杰

城市公共交通每天为成千上万的公众提供基本出行服务，而确保行车安全的关键因素在于人，公交驾驶员手中的方向盘能不能把好，除了自身注意安全外，还与其家庭成员的理解支持分不开。

早在2019年，莱芜公交集团就建立了驾驶员全员家访制度，旨在进一步提高集团的安全管理，更好地倾听驾驶员心声，了解驾驶员的家庭情况、生活习惯以及思想状况，让其家人深入了解公交性质以及驾驶员工作的特殊性，并能够做到主动理解、支持驾驶员工作，以实现家企齐抓共管、和谐共赢的美好愿景。

济南莱芜公共交通集团有限公司成立于1972年，现有在职职工1300余人，公交车辆1050标台，新能源空调车占比92%，营运公交线路68条，线路总长度1360公里，年实现客运量7800余万人次，市民公交出行分担率达19%以上。近日，莱芜公交集团驾驶员家访活动再次启动。

家访活动分四个小组，莱芜公交集团领导班子成员分工协作，分别带队深入驾驶员家庭。每到一位驾驶员家中，带队领导都会先向驾驶员家人送上公司精心准备的慰问品，并向其反馈驾驶员日常工作表现，同时将驾驶员的岗位风险告知其家人，希望其家人们能够理解和支持驾驶员工作，并多留意驾驶员精神状态，帮助驾驶员做好心理疏导，督促他们养成良好的生活习惯，不饮酒、不熬夜，保证充足的睡眠。更要经常嘱咐他们遵章守法，安全行车、文明行车，不开冒险车、英雄车、赌气车，有困难及时向集团寻求帮助。

“公交车驾驶员的工作非常辛苦，同时还要面对着形形色色的乘客，工作压力很大。有些驾驶员的家人对此并不了解，也无法给予针对性的宽慰和排解。通过家访活动，莱芜公交集团领导和驾驶员家人可以进行良好的沟通，双方配合，给驾驶员提供好的工作和生活环境，让他们快快乐乐上班，高高兴兴回家。”莱芜公交集团党委书记、董事长、总经理刘加军说。

嬴城车队驾驶员张金茂虽然仅仅入职五年，却是一位实打实的老司机，在入职第一年就取得了集团驾修人员技能大赛八米车第一名的好成绩。他憨厚老实、不善言谈，工作上却踏实肯干、任劳任怨，车队安排的运营任务他都会保质保量地按时完成。家访中，集团公司党委委员、副总经理许明东详细询问了张金茂目前的生活情况后，耐心地向其爱人陶玲介绍了目前公交驾驶员所面临的工作压力和不易，并希望日后陶玲能够多多地理解和支持张金茂的工作。

陶玲性格十分热情开朗，这次家访让她更深入地了解了公交驾驶员的工作，她表示今后会更加积极配合集团的工作，她说的最多的一句话就是“家里什么负担都没有，他就只管开好他的车，我一定全力支持。”许明东也被陶玲的豁达所感染，在家访结束时向她发起了诚挚的邀请，希望未来组织一次驾驶员家人见面会，请她用富有感染力的分享为其他驾驶员家人作一个表率。

驾驶员的工作环境复杂，接触人群多种多样，没有“打不还手、骂不还口”的好脾气是干不长久的。为了帮助驾驶员提升服务水平，实现行业的转型升级，莱芜公交集团加强安全、技能和服务等方面的培训，还聘请心理学专家，专门给驾驶员上课。同时，集团还不定期组织各种活动，让驾驶员无时无刻都能感受到集团这个大家庭的温暖。

胜利车队驾驶员王志勇在成为公交驾驶员前脾气比较急，来到公司后，经过岗前培训和实习锻炼，他的脾气有了很大改变。目前，他开定制公交，接送的是上初中的孩子，曾经暴脾气的“愣头青”成了名副其实的“孩子王”。王志勇的父亲说：“自从干上公交驾驶员后他真的改变了很多，待人接物等各方面都有很大的提高，而且说话做事更有分寸了，责任心也更强了，我是真没想到他能在公交这行干这么多年。我要好好感谢莱芜公交集团对他的培养。”

中国梦就是追求幸福的梦，公交梦亦是如此。

近年来，莱芜公交集团始终把驾驶员的冷暖挂在心间，集思广益拓发展，想方设法求效益，丰富驾驶员文化生活，提高驾驶员福利待遇，与驾驶员共享发展成果，让驾驶员体会到奋斗得来的满满幸福感。而驾驶员家访活动可以说是架起了集团大家庭与驾驶员小家庭沟通的桥梁，拉近了集团领导和驾驶员家人心与心的距离，加深了双方的感情，为安全管理奠定了基础，在集团上下营造了和谐温馨的氛围，激发了驾驶员的归属感和主人翁意识，增强了驾驶员的幸福感和责任感。

莒县“智慧驾培”模式解难题促多赢

□通讯员 刘维高 王劲松 报道

本报莒县讯 “报名成功后，通过智慧驾培系统能在线自主选择学车时间、教练，实现了学车时间我做主，培训质量我评价。”近日，市民李先生对莒县新的驾培模式称赞不绝。

据了解，莒县正在推行的“智慧驾培”具有模式创新化、过程透明化、管理信息化、服务人性化等特点，这一模式解决了传统驾培学员时间不自由、教员服务质量差、教学质量实时监管难等一系列问题。驾培整个过程以服务学员为中心，各科目可分段学习，利用智慧平台数据库，保证学员培训过程完整性与培训信息真实性，学员从报名到拿证整个过程实现信息化管理，方便学员查询，学员自主选择教员、培训时间、培训车辆。驾校通过智慧驾培管理平台，实时监测教学车辆行驶线路、教练员教学行为，学员可通过实名或匿名方式，在线对教学过程中发现的问题与驾校进行及时有效沟通，对教练员实行星级评价监督，化解了驾校、教练和学员之间的矛盾，有效提升了驾校社会形象和教学质量，全县驾培市场各类纠纷投诉率显著降低。

莘县交警开展“爱心头盔免费领”活动

□通讯员 冯永华 报道

本报莘县讯 “谢谢交警同志了，你们这个活动真好，不用花钱就能戴上头盔，明天我让家里人都来办一个……”日前，莘县市民李女士在邮电局路口办理完爱心头盔领取手续后高兴地对交警说。

为深入推进“一盔一带”安全守护行动，增强电动自行车等骑乘人员佩戴安全头盔的意识，3月初，莘县公安局交警大队主动与山东金钟罩防护用品有限公司联系，共同开展“万顶爱心头盔免费领”活动。活动启动以来，先后在全县城区邮电岗、医院岗、老车站岗交警岗亭、城区交通管理服务站以及五个乡镇交警中队设置了15处“爱心头盔免费领”服务站，由交警手把手地指导群众办理领取手续。截至目前，该交警大队已发放爱心头盔3000余顶，发放交通安全宣传材料1万余份，提高了城乡道路摩托车、电动自行车驾乘人员“安全头盔”的佩戴率，切实增强了交通参与者的遵纪守法自觉性和自我保护意识。

职业技能竞赛表现突出

山东交通技师学院获通报奖励

□达庆珺 吴荣欣 报道

本报临沂讯 近日，山东省人力资源和社会保障厅印发《关于对2020年职业技能竞赛获奖选手和选送单位予以奖励的通报》，对在2020年职业技能竞赛中表现突出的337名选手和18所院校予以奖励。其中，山东交通技师学院和该学院选派的10名选手张风利、杨中全、伏兆鑫、薛皓宇、侯朋朋、张健、张圣杰、闵祥龙、郇延建、张超榜上有名。

一直以来，山东交通技师学院高度重视技能大赛，坚持“以赛促教、以赛促学、赛教融合”的人才培养机制。2020年，该学院师生在技能竞赛中获得国家级奖项8人次、省部级42人次、市厅级7人次；学生在第一届全国职业技能大赛中获得原型制作项目银牌，重型车辆维修、工业设计项目优胜奖，4名学生进入第46届世界技能大赛国家集训队。

2020年，山东交通技师学院获批国家高技能人才培训基地、山东省世界技能大赛集训基地项目建设单位，承办第46届世界技能大赛重型车辆维修项目和原型制作项目山东省集训选拔赛等6项省级比赛。

济南二机床开展“重温历史 勇担使命”主题党日活动

□通讯员 宋希沛 高燕 报道

本报济南讯 4月1日，驻省总工会纪检监察组党支部联合省国防机械电子工会党支部到济南二机床集团公司开展“重温历史 勇担使命”主题党日活动。

据悉，济南二机床始建于1937年，是高端装备制造业中的“大国重器”，是新中国工业发展历程的代表。1953年和1955年济南二机床依靠“蚂蚁啃骨头”精神分别研制出中国第一台大型龙门刨床、第一台大型闭式机械压力机，有力地支援了新中国的工业建设。进入新发展阶段，济南二机床勇闯国际市场，让百年福特汽车用上了“中国智造”装备，实现了进军美日欧发达国家市场的全面突破。在济南二机床的厂区内，完整保存着从上世纪三十年代到1980年之间的50余座老建筑，与现代化生产车间交相呼应，被称为活态“国家工业遗产”基地。活动中，大家先后参观了厂史博物馆、压力机和数控机床车间以及新产品展厅，深入了解企业在党的建设、发展历史、技术创新、产业工人队伍建设等方面的情况。回望过往的奋斗路，眺望前方的奋进路。党员干部纷纷表示要牢记共产党人的初心和使命，传承好红色基因，不断攻坚克难、干事创业，为“走在前列、全面开创”作出新的更大贡献。

五莲特校把课堂搬到交通十字路口

□通讯员 张作富 报道

本报五莲讯 近日，为提升学生“知危险、会避险”的交通安全风险防范能力，五莲县特殊教育学校老师把课堂搬到了十字路口，开展交通安全实景教学，手把手教学生如何安全通过马路。

据悉，五莲特校老师教孩子们认识了交通信号灯、人行横道线、直行车道、禁止通行等交通标识及作用，并详细地讲解了“一停二看三通过”的过马路常识。随后，老师手拉手带着孩子们一次次练习如何看着红绿灯过马路，发现问题现场指导纠正，直至全部掌握。“我一直以为过马路很简单，原来还有这么些知识和技巧啊！”孩子们在现场体验后高兴地说。

实景教学不仅让该校学生认识了常见的交通标志，更让他们懂得了遵守交通规则的重要性，提高了自我保护的能力。