奋斗百年路 启航新征程 • 学党史 悟思想 办实事 开新局

党史学习教育省委宣讲团到日照、临沂、恒丰银行宣讲交流——

把握重点要点 激励担当作为

本报济南讯 连日来，党史学习教育省委宣讲团成员到日照、临沂、恒丰银行宣讲，与基层干部群众面对面交流。省委宣讲团成员紧紧围绕习近平总书记关于党的历史的重要论述，按照为什么学、学什么、怎么学的脉络，深刻阐述了开展党史学习教育的重大意义，系统回顾了中国共产党百年奋斗的光辉历程，结合大量生动的人物故事和党史案例，全面介绍党史学习教育的主要内容和必须深刻把握的重点。

4月10日，省委宣讲团成员，省政协研究室主任、机关党组成员魏余秀到日照作宣讲报告。除文博中心主会场外，日照在各区县、经开区、高新区、山海天旅游度假区设分会场，1200余人收听收看。宣讲结束后，魏余秀到日照市档案馆参观“百年恰是风华正茂——庆祝中国共产党成立100周年档案文献展”，与基层干部群众代表互动交流。

“日照蕴含着巨大的党史资源富矿。”面对日照市委党史研究院干部提出的“如何增强党史学习教育的实效性”的问题，魏余秀认真作答：历史的作用是资政和育人，要发挥好“育人”的作用，首先要加强引领，第二要提供内容产品，回答好“学什么、怎么学”的问题。除了下发的学习资料，也要充分挖掘和利用好自身的红色资源，组织开展学习班、培训班、座谈会等，增强党史学习教育的系统性、针对性、实效性。

4月8日，省委宣讲团成员，省总工会党组书记、常务副主席刘贵堂到沂蒙革命纪念馆，与讲解员深入交流，鼓励他们立足工作岗位，弘扬沂蒙精神，传承红色基因。沂蒙革命纪念馆讲解员陆宇说，一定要认真学习研究党史，为学员、观众讲好红色故事，当好党史学习教育的“扩音器”。

4月9日，刘贵堂在临沂宣讲。除了主会场，临沂各县区、开发区设视频分会场。会场的电子屏实时显示宣讲报告要点，方便大家记录、学习。

临沂城投集团今年担负着多个城市民生工程的建设任务，今年，如何结合党史学习教育巩固集团党建优势，如何在这个过程中办好民生实事，是集团上下关注的焦点。集团党委委员、副总经理柏杰说：“这次宣讲给大伙儿上了一堂‘党史教育课’，让我们树牢了以人民为中心的发展思想。今后将把从党史学习教育中汲取的智慧和力量，转化为实实在在的工作成效，不断提升城市建设品质，让市民更有获得感幸福感。”

4月9日，省委宣讲团成员、省委党校（山东行政学院）校刊编辑部主任谭建教授到恒丰银行宣讲交流。济南总行设总会场，总行北京、上海、烟台办公区及各一级（直属）分行、二级分行设视频分会场。

“全行上下要把思想和行动统一到党中央决策部署和省委工作要求上来，精心组织、扎实推进，确保党史学习教育取得实效。”恒丰银行党委书记、董事长陈颖说，要切实将学习成果转化为推动高质量发展、打造一流股份制商业银行的坚强信心，转化为解放思想、深化改革的强大动力，转化为为客户办实事的实际行动，转化为攻坚克难、应对风险挑战的斗争本领，转化为勇于担当、善于尝试的实干作风。

恒丰银行青年员工多，交流中，大家比较关注“有哪些适合年轻党员阅读的党史书籍”“如何激发国企年轻党员学习党史的积极性”等问题，谭建一一解答。“希望大家把党史学习教育与强化责任担当、激发敬业精神相结合，与业务工作有机融合，让党史学习教育‘有滋有味’。”

（□统稿：赵琳；采写：纪伟 丁兆霞 王新蕾）

驻村帮扶干部韩相笃调走后，依然坚持为车辋村民生工程奔走

“伤心沟”修成“民心河”

同心奔小康

□ 本报记者 杜辉升 纪伟

4月7日，兰陵县车辋镇车辋村村民在西河沟旁为这项民生工程竖起大拇指。

□记者 杜辉升 纪伟 报道

“村里的‘伤心沟’修通了，今年汛期终于不用担心菜地被淹了。”4月7日，兰陵县车辋镇车辋村村民刘西军站在岸堤上说。岸堤旁，是修葺一新的绿化带和路灯。

刘西军所说的“伤心沟”叫西河沟。以往，西河沟乱石凸起、杂草丛生，方圆20多公里十几个村的雨水都流经这里，导致车辋村沟两边的房子一到雨季就进水，大雨大涝，小雨也淹。尤其是沟两旁还有160多亩耕地，每逢雨季地里的水能到“溜腰深”。

刘西军的10亩蔬菜大棚就在沟旁，汛期前后根本不敢种菜。“我旁边一户人家种了20多亩玉米，玉米收获期正赶上汛期，雨稍微大点，玉米就会绝产。”

“我爷爷当村支书的时候就想疏通这条沟，但是光靠人工，弄不动那些比房子还大的‘大石蛋’。”车辋村党支部书记张德国说，这是60多年来村里最愁的事，西河沟也就成了“伤心沟”。

2018年2月8日，省派驻村工作队的韩相笃到车辋村驻村帮扶。得知“伤心沟”的情况后，韩相笃第一时间到兰陵县水利局进行了反映。兰陵县水利局的相关负责人多次到现场勘查，根据流域面积，建议修一条宽13米深2.5米的标准渠道以满足行洪要求，大概需要资金60万到80万元。

资金从哪里来？韩相笃不断咨询省市水利部门，潜心研究水利政策。多方了解后韩相笃发现，车辋村是库区移民村，2018年年底，国家对库区移民村的扶持政策有所调整。抓住这一时机，在兰陵县水利局的大力支持下，车辋村的这条西河沟终于进入立项程序，项目预算资金70万元，预计在2019年初就可以进入招标流程。

但好事多磨。到了2019年3月，项目一直没动静。原来，车辋镇政府对工程标准有异议，要求为整个项目修建石块护坡。如果按照这样的修建标准，需要额外增加预算50多万元，水利局和村里为难了。即使有资金也得重新立项，何况没资金？就在这时，韩相笃又接到了省里的紧急调令，让他到兰陵县李宅村帮扶。村里的老百姓听闻后失望地说：“韩书记这一走，咱这沟又修不成了。”

疏通“伤心沟”是一面镜子，考验着一名共产党员的初心，也关系着省派干部的责任。韩相笃怎么也放心不下车辋村的那条“伤心沟”，于是在李宅村工作之余，继续在兰陵县水利局和车辋镇政府之间做工作。解决了施工标准的分歧，清理了工程垃圾，这个项目终于在他离开的半年后顺利开工。

最终，一条1000多米长的标准排洪道建成了，直接连通附近河流，可以抵御50年一遇的洪水，实现了车辋村百姓60多年的期盼。

从咨询政策到开工，该工程历时16个月，中间遇到了资金困难、工程标准分歧、征用土地、施工垃圾运输处理等各种问题，其中任何一件事都能把这个项目“拖”死。

“只有做到真情融入勇于担当，才能得到百姓认可，得到相关部门的支持。”回忆起项目推进的全过程，韩相笃十分感慨地说，农村工作具有复杂性，需要坚持不懈的努力，在遇到困难和变化时要坚定信心，把百姓的愁事当成自己的心事。项目推进期间，有很多理由可以让自己放弃，但是每次都觉得对不住百姓的期望、对不起组织的重托，从而一次又一次地坚持跑部门、跑村里跟进工作。同时，到农村工作，还要有学习研究政策的能力，才能抓住政策机会达成目标。库区移民政策调整的机会转瞬即逝，错过了就只好找其他机会，也可能困难更大了。

在解决工程标准分歧问题的时候，兰陵县水利局的一位工作人员深情地说：“人家省派第一书记都这么负责，坚持关注推进这个项目，咱们县里的部门更应全力配合好。”

去年，河道整治工程竣工后，张德国冒着大雨赶到50多公里外的长城镇，代表村民给韩相笃送了一面锦旗，上面写着“相知全村百姓，笃行脱贫攻坚”。

从我省首条高速公路到首条智慧高速，31年“济青路”见证山东之变

黄金通道将有更聪明“大脑”

沿着高速看山东

八车道济青高速航拍图。

□ 本报记者 常青

从0到7473公里，从机耕农路到公路成网，高速公路见证了山东经济社会的不断发展与人民生活的巨大变迁。如今，四通八达的高速公路已遍布齐鲁大地，向着无数个灿烂远方延展而去，山东高速的发展也从里程长拓展到了品质高、内涵丰富，山东第一条高速公路——济青高速的31年变迁便是其中的典型代表。

4月初，记者在济青中线项目现场看到，人歇机不停，项目部正全力推进项目建设。2020年6月，继济青北线、南线后，由山东高速集团投资建设的济青中线正式开工建设，特别值得一提的是，这条济青线是我省首条新建智慧高速项目。

山东高速集团相关负责人表示，济青中线按照“全天候通行、全路段感知、全过程管控”的目标，通过人车路协同、云平台+人工智能、信息化管控等手段，打造成为集“智能管服、快速通行、安全保障、绿色节能、车路协同”为一体，在全国具有示范引领作用的智慧高速示范项目。

然而在30多年前，济青间只能靠一条宽窄不一、穿越村落的308国道通行，单程就得大半天。1990年，济南至青岛高速公路正式开工修建，拉开了山东高速时代的序幕。作为山东第一条利用世界银行贷款建成的道路，济青高速全面应用菲迪克条款，即投资者、施工单位、工程技术监督人员相互独立，适应全新的管理模式在当时也是一大挑战。据当年的建设者回忆：“当时修路几乎所有设备都是进口设备，操作人员还要专门去国外培训才会使用，很多技术标准和参数也来自国外。”

1993年，济青高速正式建成通车，成为山东名副其实的“黄金通道”，依赖其便捷通达性而催生、发展、壮大的企业、产业不在少数。

以此为开端，山东开启了“基建”的高光时刻：1999年7月，京福高速公路济南段建成通车，山东高速公路总里程率先在全国超过了1000公里。1999年至2008年，山东的高速公路里程连续10年领跑全国，位居第一。“山东的路、广东的桥”这句耳熟能详的顺口溜也从此传播开来。

随后发展的数年中，济青高速见证了山东经济的快速发展，最直观的体现便是四车道的高速公路已无法满足通行需求。2016年，济青高速开始了四改八的拓宽之路，更多前沿的自主创新技术得到了应用，绿色、智慧、科技等元素在新济青上处处留痕：全程基本机械化，施工现场鲜有工人身影；老路拆卸下的材料实现100%再生利用。

今年清明假期，八车道的济青高速畅行无碍，济南青岛可实现3小时直达，沿海与内地、内陆地区与青岛港连接更加紧密。

从借助外力到自主创新，从单纯修好一条路到把路修得智慧、绿色、科技感十足，从铺设一条通道到提供美好的出行体验，沿着济青高速一路采访，记者看到的也是山东这些年发展的缩影。如今，“济青”正在时代发展中，走向更宽广的未来。

第五届山东文化和旅游惠民消费季启动

□记者 张依盟 报道

本报济南4月10日讯 今天上午，第五届山东文化和旅游惠民消费季启动。文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群，副省长王心富，济南市委副书记、市长孙述涛出席济南主会场活动。

本届消费季是山东推动文旅消费提质扩容，统筹推进文旅融合高质量发展的重要举措。消费季坚持“政府引导、市场运作、普惠大众”的原则，持续完善扩大文旅消费长效机制，进一步加大资金投入力度，带动全省发放不少于1亿元的文旅惠民消费券。今年将重点举办好一批重大节事活动，突出数字文旅、夜间文旅消费培育，组织开展3000余项主题活动，持续擦亮活动品牌；推出更多消费惠民措施，创新消费券发放模式，为消费者提供更加便捷、舒适的消费新体验。活动将持续至10月。

全国职工党史学习教育读书活动山东（济宁）专场举办

□通讯员 刘晓林 记者 刘一颖 报道

本报讯 近日，第五届“阅读经典好书 争当时代工匠”主题阅读交流暨“把一切献给党·劳动创造幸福”全国职工党史学习教育读书活动山东（济宁）专场在曲阜举办。

活动现场，宣读了全省职工党史学习教育主题阅读活动倡议书，并为职工代表赠送了图书和电子阅读卡。记者从活动现场了解到，截至目前，我省已建成全国工会职工书屋示范点812个，覆盖1000多万名职工群众；通过与中国工人出版社合作，在“齐鲁工惠”APP实名认证的791万名工会会员，全部实现在全总电子职工书屋免费阅读。

据了解，省总工会将在曲阜筹划建设“山东省职工四德教育基地”，进一步发掘优秀传统文化中的德育资源，不断强化职工“四德”教育，切实夯实团结奋斗的思想基础。此外，还将举办5场全省职工党史学习教育主题阅读活动，带动各级工会广泛开展读书活动，其中，各市、县工人文化宫开展读书活动应不少于2场。

1—3月山东发放惠民惠农财政补贴43.61亿元

□记者 代玲玲 通讯员 丁辉 报道

本报济南讯 记者从省财政厅获悉，1-3月，山东通过“一本通”发放惠民惠农财政补贴资金71项43.61亿元，惠及1088.59万人次。

其中，发放城乡群众基本生活类补贴39.83亿元，惠及1061.59万人次；发放农业生产类补贴3.09亿元，惠及21.97万人次；其他类补贴0.69亿元，惠及5.03万人次。

东平湖生态保护和高质量发展专项规划实施

着力把东平湖区域打造成为黄河流域生态保护和高质量发展示范区

□记者 姜言明 曹儒峰 通讯员 许庆安 韩长清 报道

本报泰安讯 近日，经省政府批复，山东省自然资源厅印发实施《东平湖生态保护和高质量发展专项规划(2020-2035年)》（以下简称《规划》）。《规划》在突出保障黄河防汛安全和加强生态环境保护的基础上，积极探索以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子，努力构建城乡融合、生态宜居、富有竞争力和可持续发展的湖区国土空间格局，着力把东平湖区域打造成为黄河流域生态保护和高质量发展示范区。

《规划》范围包括沿湖8个乡镇及稻屯洼周边29个村，总面积770平方公里。研究范围包括省会经济圈、大汶河流域、东平湖滞洪区、南水北调山东段沿线等。明确东平湖“五大定位”——黄河流域唯一的重要蓄滞洪区、南水北调东线工程的输水通道、山东省生态安全的重要节点、山水圣人文化体验地、绿色发展的样板区。

构建“一湖、一洼、两带、多山、多链”的湖区生态安全格局——“一湖”即开展东平湖环境治理与生态修复；“一洼”即开展稻屯洼湿地修复和生态建设；“两带”即建设沿黄河生态保护带、沿大汶河生态保护带；“多山”即修复与提升湖区周边山体的景观生态功能；“多链”即建设沿东平湖、主要河流、交通干线的多条生态绿链。同时，确立省、市、县多个部门和单位分级分类实施的16项生态保护类和19项高质量发展类项目。

《规划》提出到2025年，东平湖水质稳定并不断向好，达到南水北调水质要求，入湖污染物得到有效控制；全面完成湖区煤改气工作，大气环境明显改善；完成环湖绿带和大汶河滨河景观带建设，矿山和湿地修复取得显著效果，彰显美丽湖区风貌；滞洪区安全建设持续推进，防洪避险能力明显提高；休闲旅游和文化旅游产业在全省形成影响力，特色农产品创出区域品牌，湖区农民人均可支配收入达到泰安市平均水平，基础设施和公共服务短板得到较大改善。到2035年，生态系统稳定性明显增强，生物多样性显著提高。

滨州报告阿联酋输入确诊病例1例

境外输入无症状感染者2例

□记者 姜斌 通讯员 张丽 解晓龙 报道

本报滨州4月10日讯 今天，国家卫生健康委、山东省卫生健康委通报最新新冠肺炎疫情信息，滨州报告阿联酋输入确诊病例1例，境外输入无症状感染者2例。上午，滨州市举行新闻发布会，通报“安阳”号货轮境外输入疫情防控情况。

记者从发布会上了解到，涉疫“安阳”号货轮为中国香港籍货轮，船上共有22名船员，均为中国籍。3月15日自阿联酋扎伊德港口出发，中途无停靠。在海上航行期间，该货轮一名船员出现胃部疼痛症状，4月4日，向滨州海关及市指挥部提出申请到港后下船医治。4月6日靠泊滨州港码头后，滨州市委统筹疫情防控和经济运行工作领导小组（指挥部）办公室（以下简称滨州市指挥部）安排医疗人员登船进行医疗救治，同时滨州海关检疫组进行采样检测。4月7日18时45分，滨州市指挥部接到滨州海关电话报告，“安阳”号货轮上有2名船员核酸检测结果呈阳性。

接报后，滨州市指挥部立即启动应急响应程序，积极采取措施，坚决阻断疫情扩散传播，全力保障人民群众健康。截至目前，经专家组诊断，共有1名确诊病例、2名无症状感染者，患者已转入定点医院隔离观察治疗，19名密切接触者全部实施集中隔离医学观察，该起疫情得到有效控制，没有引发本土病例，相关后续处置工作仍在进行中。