



京杭巨轮扬帆起 通江达海续荣光

——写在江北最大内河港口济宁能源梁山港通航之际

□张善斌 邵长坤

滔滔运河，绵延千里，生生不息，见证了济宁的历史沧桑，哺育着两岸万物，也奔涌着与时俱进的不懈追求。

圣人脚下，运河之畔，一座新兴的港口——梁山港正沐浴着新时代的朝阳蓬勃兴起，在新旧动能转换的时代大潮中乘风破浪，续写着济州大地新的传奇。

梁山港，这座由济宁能源发展集团投资兴建的集“公铁水”多式联运、集装箱运输、港航物流贸易、临港产业规划于一身的港口将于近日通航，一座年产值300亿元以上、年吞吐量达5000万~7000万吨、以“前港后厂”为发展模式的港产城一体化的港口拔地而起，正式拉开济宁市港航经济复兴的序幕。

梁山港，这是一座怎样的新港口？

布局

积极融入交通强国战略

按照济宁市委、市政府决策部署，济宁能源发展集团超前布局港航物流产业，于2011年12月注册成立济宁矿业集团物流有限公司，2021年1月22日，正式更名为济宁港航梁山港有限公司（简称“梁山港”）。2017年4月，梁山港正式实现公铁联运；2018年11月，公、铁、水联运格局初步形成；

2020年10月，邓楼节制闸改建获批；2021年2月，与梁山港“前港后厂”模式配套的港航钢铁物流加工基地建设项目奠基开工……

山东京杭铁水联运项目为山东省2015年、2017年重点建设项目、2020年省重大建设项目，山东省煤炭应急储备基地、山东省首批物流专项示范工程和省第二批多式联运示范工程。经国家发改委批准，项目成功发行了15亿元项目收益债。经交通运输部批准，水运工程列入“十三五”规划并获批2.539亿元无偿补助资金。

梁山港依托连接我国东西部的重载煤运铁路通道“瓦日铁路”与京杭大运河交汇于梁山境内的特殊位置而建，上联“晋陕蒙”能源基地，下达京杭运河“江浙沪”经济带，通江达海对接“一带一路”，成为连接中西部煤炭、粮食产地和长三角经济带的重要物流枢纽港。

梁山港自2017年4月份运营以来，累计接卸列车2945列，实现煤炭吞吐量3538万吨，实现销售收入68.4亿元，实现利润1.05亿元，上缴税收8300多万元。

定位

打造江北最大的智慧化内河港口

港口高标准建设，多项指标全国第一。梁山港拥有亚洲第一大单体全封闭式储煤棚、万吨列车智能卸车机房、国内首台智能火车清车机等多项全国第一。其中，储煤棚在储煤高峰时段可同时容纳90万吨煤堆放，被业内人士誉为我国最大的、不生产煤的“地上煤矿”。

港口智慧运营，引领内河航运新标准。建设智慧港航运营平台，整合车、船、货物、上下游客户等资源，实现港口生产管控自动化、物流服务智能化、商品交易线上化，为成立济宁大宗商品交易中心奠定基础。

2020年6月，国内首台智能火车清车机在梁山港正式亮相。该清车机实际清扫能力达到3分钟/节，实现一键操作、自动寻址定位，整个清扫过程全自动运行。

2020年8月，全国首个无人放仓装车系统在梁山港启用，真正实现汽车发运全过程无人放仓装车。

港口绿色环保，打造内河港口新标杆。梁山港全部启用蓝色动力(LNG)汽车和LNG新能源船舶，引领大运河港航绿色生态环保新高度。2020年8月底108辆国六LNG运输车全部到位承担发运业务。通航后，梁山港还将全部推行800吨LNG动力干散船、1000吨和2000吨LNG动力集散船，提升内河船舶智能化、标准化、绿色化水平，全力打造我国内河“园林式”绿色港口标杆企业。

共生

产业协同推动大运河经济升级

为进一步做好“济宁港航”这篇大文章，2020年1月，济宁能源发展集团增资15亿元全面组建济宁港航发展集团。

港航集团成立后，确立了以港口运营、船舶运输、港航建设、大宗商品交易、供应链金融、新能源船舶和集装箱制造、信息化平台建设、临港物流产业园建设等八大业务板块为发展重点的战略规划，强化产业协同，努力争做京杭运河运营标准化的先行者、集装箱多式联运的示范者、智慧化绿色物流的创新者、港产城协同发展的推动者。

推动济宁市港产城一体化融合发展。发挥港口枢纽作用，壮大临港园区经济。

培育发展临港产业园、物流园、工业园，围绕“前港后厂”发展模式，使港口+贸易+金融+免税港区+港产城建设深度融合。与马来西亚森达美集团签署合资合作协议，组建港务公司，控股跃进、龙拱、太平3家港口70%股权，新增年吞吐能力1300万吨。与河北物流集团合作建设300万吨钢材加工基地项目。加快龙拱港集装箱产业园区建设步伐，规划设计铁路济宁西站至龙拱港铁路专用线、30万标箱集装箱码头和产业园区规划设计，新增7个2000吨级集装箱泊位。打造集装箱多式联运示范园区，降低济宁区域企业物流成本，服务腹地产业发展。

推动济宁“千船计划”“气化大运河”战略规划。坚持市场运作，整合辖区内船舶资源，推广使用新能源船舶，打造高效便捷、通达互联、绿色环保的运输服务。投入使用10艘新能源船舶，组建江北第一家新能源运输船队。与中船重工合资合作，推动“千船计划”，年内再新造新能源船舶10艘以上，推进济宁内河运输船舶“油改气”工作。实现港口运营协同化、高效化、安全化、智能化和标准化。

搭建信息资本平台，构建港航经济新生态。运用大智云物移技术，加快建设集港航管理、物流服务和商品交易于一体的智慧化平台，实现信息共享和数据互联互通，发展数字经济。坚持做大做强金融租赁、做宽做深服务领域，采取融资租赁、商业保理、供应链金融、产业投资等多元化服务方式，创新资本驱动，加快推进港航集团整体上市。发挥港口枢纽作用，培育发展临港产业园、物流园、工业园，壮大临港园区经济，推动港产城融合发展。

启航

打造济宁能源品牌生态体系

作为济宁市属国资国企龙头企业，济宁能源发展集团持续优化产业结构，以踏石留印、抓铁有痕的工作干劲，实现整体经济效益突出，主营业务收入、利润快速增长，国有资产保值增值率始终保持在百分之百以上。

“十三五”期间，累计生产原煤4822万吨，销售收入449亿元，利润、利税分别达到51亿元、91亿元。截至2020年底，资产总额达223亿元，位列中国煤炭行业50强第42位，中国能源(集团)行业500强第208位，信用等级AA+企业。济宁能源正逐步实现更大范围、更深层次的产业协同发展，构建起支撑济宁能源高质量发展的新型产业体系，打造济宁能源品牌生态体系。

转型升级，积厚成势。在快速发展港航物流板块的同时，保持煤电板块稳健发展，推动制造业、服务业板块强势崛起，实现传统产业提档升级、新兴产业突飞猛进、服务品牌高效运营。“110采煤工法”被鉴定达到国际领先水平；物联网、大数据、5G等新技术与煤炭工业深度融合，打造了全国首批智能化示范矿井。集团核定总产能1031万吨，迈入千万吨级能源集团行列。省内首条内河激光熔覆生产线落地投产，填补内河激光熔覆领域的空白；艾坦姆公司高端控制阀产品为煤化工、石油、电力等领域内的世界500强企业提供了“专业化+差异化”的高品质服务。美豪酒店、世纪东方饭店，成为济宁能源服务业板块的“先行者”。致远教育科技公司，2020年培训规模突破1.3万人次。依托港航和制造业项目，东方圣城租赁公司年内投放资金4亿元以上。

改革创新，提升效能。牢牢把握住科技创新这把“未来之钥”，不仅在煤炭开采技术领域达到国际领先水平，节能环保及高科技产业等技术领域也取得一批重大成果。拥有国家高新技术企业3家，国家重点实验室分中心、“深部岩土工程技术创新中心”、院士工作站各1个，与山东大学合作共建高端装备制造研究中心。在“十三五”期间，累计完成科技创新成果2470项，获得专利315项，累计获得省级以上奖项256项，部分核心技术被专家评审达到国际领先水平。推进薪酬改革，提升集团公司整体管理效能。推进公司治理体系改革，构建起“决策+管控+服务”为主的集团管控模式，总部功能定位更加清晰，职责边界更加明确，治理体系和治理能力现代化水平得到有效提升。

战略引领，成就未来。征途漫漫，惟有奋斗。波澜壮阔的“十四五”新蓝图已经铺开，面向未来，济宁能源发展集团坚持“一体两翼，双轮驱动+园区经济”的战略定位，按照“三步走”战略目标，积极融入国家“一带一路”建设，超前布局港航物流网络和内河绿色航运，通过逐步整合全市内河港口和船舶运输资源，培育京杭运河最大的现代物流“企业航母”。通过10年的努力，至2030年，济宁能源发展集团将实现销售收入1000亿元，打造千亿级港航物流平台，真正成为最具核心竞争力的一流综合能源集团和大宗物资供应链服务商。在推进山东区域经济高质量发展进程中争当国企排头兵，以优异成绩献礼建党100周年。



- ① 济宁能源发展集团办公楼
- ② 梁山港码头作业区
- ③ 梁山钢铁物流加工基地建设项目签约仪式
- ④ 港航集团LNG单燃料动力船舶建造开工仪式
- ⑤ 济宁港航跃进港
- ⑥ 梁山港火车进站
- ⑦ 梁山港国内最大跨度钢结构储煤棚
- ⑧ 梁山港国内最先进的悬臂式堆取料机