

齐抓共管，让「自流黑」无所遁形

以督促改/见成效

□ 本报记者 陈晓婉

自备油罐及装置(设施)、非法流动加油车、黑加油站点常被成为成品油“自流黑”，给安全生产和环境保护带来极大隐患。2019年10月，省“1+1+8”污染防治攻坚战战区督察向威海市反馈意见指出，部分市区成品油监管不到位，存在“自流黑”问题。2020年初，省生态环境保护督察办公室组织开展的日常驻地督察检查发现，威海市仍然存在不少的自备油罐及装置(设施)。

威海市委、市政府持续开展集中整治行动，坚决根治“自流黑”顽疾。如今，“自流黑”逃避监管、肆意猖獗问题在威海得到了根本治理。

在一处黑加油站点，公安部门对当事人做询问笔录，应急管理部门对设备进行安全性查验，市场监管部门协调检测机构抽检油品——这是威海市有关部门联合打击成品油“自流黑”的情景，在当地查处“自流黑”工作中已经成为常态。

针对“自流黑”危害大、移动性强、隐蔽性强的特点，威海各部门紧密配合，齐抓共管，排查整治行动迅速展开。应急管理、交通运输部门牵头负责自备油罐及装置(设施)排查整治，公安、交通运输部门牵头负责非法流动加油车排查整治，应急管理、公安、市场监管部门牵头负责黑加油站点排查整治，生态环境部门牵头负责油品溯源机制和不合格油品无害化处理……

根治“自流黑”，不光靠堵，还得疏。早些年间，老威海酿酒有限公司为了解决不能上路加油的大型机械用油问题，建设了自备油罐。总经理张仲坦言，企业积极配合，按照规定拆除油罐，但确实对公司生产经营带来一定影响。

像老威海公司这样的情况，在威海市还有不少。针对这一情况，威海市在整治行动中坚持“堵”“疏”结合，避免“一刀切”现象发生。一方面，对拆除自备油罐后的企业，鼓励合法加油站为其提供送油服务，以解决企业用油问题。另一方面，出台政策办法，明确企业自备油罐准入条件，对符合条件的企业，由相关部门指导做好自备油罐手续办理和建设。目前，威海已有多家企业的新建自备油罐通过验收。

经过大规模的集中整治，大货车内藏油箱没了，黑加油站点取缔了，企业自备油罐标准提高了，威海“自流黑”整治取得了阶段性成果，成品油市场环境极大改善。下一步，威海将建立督导检查通报制度，压实属地责任，引导全社会共同监督，让“自流黑”真正无所遁形。

今年我省生态环境执法突出三项重点

□ 记者 陈晓婉 张文婷 通讯员 田志海 报道

本报济南讯 今年是防范化解生态环境风险、持续改善生态环境质量的关键之年。记者从省生态环境厅执法局获悉，今年我省的生态环境执法工作将继续保持“严”的主基调，突出涉危废企业执法、南四湖东平湖流域执法、黄河流域生态保护三项重点，筑牢生态环境安全底线。

我省把涉危险废物企业作为检查重点，进一步提高涉易燃易爆、有毒有害“两易两有”危险废物的企业执法检查的频次和比例。“针对非法转移、倾倒危险废物的环境违法行为，发现一起，严肃查处一起；对符合移送行政拘留条件的涉嫌环境犯罪的，坚决移送公安机关。”省生态环境厅执法局副局长张洪新介绍。同时，组织开展南四湖东平湖流域综合执法行动，准确掌握入河湖排污口及周边重点污染源，对化工园区、矿井废水等精准开展执法检查，依法查处偷排偷放、超标排污等违法行为。同时继续强化县级以上土地表水源地及周边执法检查，对可能影响水源地水质的违法行为严肃处理，消除污染风险。开展黄河流域沿线生态环境综合执法，加大黄河流域干支流排污口和沿岸高污染项目、高耗能企业等执法检查力度，最大限度清除一批生态环境风险隐患。

15项措施进一步规范政府立法起草工作

□ 记者 戴玉光 报道

本报济南讯 今年年初省政府公布了《山东省公众参与政府立法办法》和修改后的《山东省政府规章制定程序规定》，对政府立法起草程序和公众参与政府立法相关制度作出规定。为贯彻落实《规定》和《办法》，高质量、高效率完成政府立法工作任务，省司法厅近日印发《关于进一步做好政府立法起草工作的通知》，提出了15项具体措施，进一步规范政府立法起草工作。

通知规定了制定起草工作方案、成立起草工作小组、完善起草模式、加强调查研究、科学设计制度规范、加强沟通协调等6项具体措施，通过强化科学立法意识，为提高起草质量奠定基础。规定了建立立法项目信息公开机制、听取公众意见制度机制、重大利益调整论证咨询制度机制、公众意见反馈及公众参与立法情况说明制度机制以及严格执行向社会公开征求意见制度等5项具体措施，进一步强化民主立法、开门立法意识，提高立法制度设计的可操作性和可执行性。规定了严格遵守立法权限、严格履行立法程序、规范报送送审材料、加强工作报告请示等4项具体措施，推动立法起草工作效率不断提升。

清明假期济铁发送旅客214.9万人次

4月5日发送旅客65万人次
创2020年以来单日新高

□ 记者 常青 报道

本报济南4月6日讯 今天，记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉，为期4天的铁路清明小长假运输圆满收官，4月2日至5日，济南局集团公司发送旅客214.9万人次，4月5日单日发送旅客65万人次，创2020年以来单日旅客发送量新高。

清明假期是春节后首个小长假，探亲、祭扫、旅游、踏青客流需求旺盛。清明小长假济南局集团公司日均发送旅客53.7万人次，较2020年同期增长249.6%，恢复至2019年同期的87%。济南西、烟台蓬莱区等多个火车站旅客发送量创清明假期运输历史新高。

为应对客流高峰，济南局集团公司优化旅客列车开行方案，提前启动5对周末线，20对高峰临客列车，安排热门方向24.5对动车组列车实施重联运行，同时对广州、深圳、乌鲁木齐等省外方向普速列车加挂车辆，实现清明假期日均扩能4.3万个席位，始发总能力达到日均38.1万个席位，高峰动车组上线达100%，有效满足了旅客假日出行需求。

济南局集团公司精心组织开行旅游列车，打造精品线路，有效带动了假日旅游消费。假日期间济南站首开夕发朝至的“蓬长仙境号”豪华软卧旅游专列，青岛北站行至泰州、盐城赏花专列。4月7日、9日，威海站还将开行至盐城D4566/3、D4564/5次旅游列车。

跑起来！省会经济圈“一圈同城 交通先行”

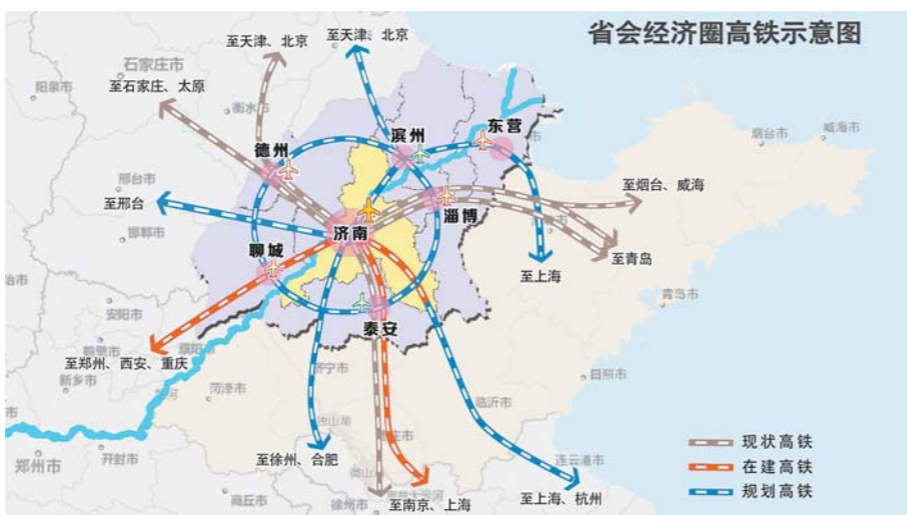
力争年内开工3条高铁、30余个公路项目、4座跨黄河桥梁

□ 记者 王健 常青 报道

本报济南4月6日讯 今天上午，省会经济圈“一圈同城 交通先行”建设启动暨京台高速改扩建工程开工活动举行，标志着省会经济圈交通一体化进程进入了加速期。记者从现场了解到，济南南至滨州等3条高铁力争年内开工，济滨路穿黄隧道等13座跨黄桥梁建设将加快推进。

2021年2月6日，《省会经济圈交通一体化协同推进合作协议》签署以来，省会经济圈7市全力推进一体化互联互通工程。目前，省会经济圈7市在建交通项目约60个，年内开工项目约60个，正在谋划推进项目60余个。这些项目涉及机场、高速铁路、高速公路、普通国省干线公路、内河水运和港口等多个领域。

在共建“轨道上的省会经济圈”方面，全面加强建设济郑、济莱、济枣、黄台联络线等4条高铁，力争年内开工建设济南南至滨州、京雄商高铁山东段、京沪高铁辅助通道(滨州至东营段)3条高铁，规划推进德商、滨淄莱临等高铁项目，构建干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”的一体化轨道交通体系，打造高效便捷的“一小时经济圈”。建成后，圈内市市通高铁，实现济南西站、济南站、济南东站三个主要



客运站的互联互通，向东衔接济青高铁，向西衔接“郑州—西安—兰州—西宁”高铁，形成沿黄“一”字型”高铁大通道。

在建设“七横八纵”高速公路网方面，推进济南南至潍坊、济南至高青、济南绕城高速大西环、沾化至临淄、京台(济南南至泰安段)等6个新建高速公路项目，年内开工绕城高速大北环、东绕城高速扩容改造及经十路东延等30余个公路项目；规划推进济南南至东阿、济南至微山等

10个新建高速公路项目；加密城市间公路通道，构建高速公路、国省干线、县乡公路多层次公路网，促进7市间更加密切交流往来。

在建设国际航空枢纽方面，推进商河通用机场、中国商飞东营试飞基地等项目，力争年内开工济南国际机场二期改扩建工程；推动东营胜利机场等4个民用机场和5个通用或军民合用机场规划建设，形成以济南为中心、辐射省会经济圈的区

域机场群。

在建设黄金水运网方面，加快小清河复航工程及济南港、大清河航道及泰安港和东营港改造，年内开工小清河淄博港、滨州港港港区5万吨级航道工程；打造省会经济圈出海新通道，串联起省会经济圈、胶东经济圈、鲁南经济圈以及黄三角地区的海河联运体系。

在建设黄河两岸快速通道方面，推进济滨路穿黄隧道、东阿至东平黄河大桥、滨州黄河大桥、东津黄河大桥等13座跨黄桥梁建设；力争年内开工济南绕城高速大北环黄河大桥等4座跨黄河桥梁，谋划推进G105东阿黄河公路大桥等7座跨黄河桥梁建设。全部建成后，省会经济圈跨黄通道将达到44座，将进一步增强黄河两岸联系，助推7市协同发展。

京台高速改扩建工程同日开工。京台高速连接德州、济南、泰安等省会经济圈城市，是山东省最繁忙的路段之一，每天车流量达8.8万车次。该工程起于京台高速与济广高速交叉的股家林枢纽，止于京台高速和青兰高速交叉的泰山枢纽，全长约53公里，由双向六车道改扩建为双向八车道。作为沟通北京和中东部重要城市的主通道，改扩建项目完工后，将大幅提升通行能力和服务水平。

“齐鲁号”欧亚班列首季开行380列

服务范围由上合组织国家拓展至北欧地区

□ 记者 常青 报道

本报济南4月6日讯 今天，由山东高速集团统筹运营的“齐鲁号”欧亚班列首班芬兰回程班列顺利抵达上合示范区青岛多式联运中心，标志着“齐鲁号”欧亚班列依托上合示范区多式联运中心，将服务范围由上合组织国家进一步拓展到北欧地区，实现了上合示范区国际物流的溢出效应，为畅通国内国际互联互通大通道，推动中国上合示范区国际物流中心建设发挥积极作用。

记者了解到，今年一季度，全球疫情持续影响国际物流通道，山东高速集团通过优化服务产品、提高运营能力等举措，力保“齐鲁号”欧亚班列总体保持较快发展。据介绍，一季度“齐鲁号”欧亚班列累计开行380列，同比增长27.1%，累计发送约3.11万标准箱，同比增长25.8%。在境外运营网络提升方面，新开通山东直达阿塞拜疆、芬兰的班列运营线路，并通过海铁联运方式将运营网络延伸至英国。目前，“齐鲁号”欧亚班列城市间线路已达46条，可以直达“一带一路”沿线19个国家49个城市。

此外，“齐鲁号”欧亚班列重点服务省内大型进出口企业，稳定开行供应链班列，今年已累计为海尔、海信、山东临工等企业开行定制化班列21列，同比增长90.9%。



4月6日，“齐鲁号”欧亚班列首班芬兰回程班列顺利抵达上合示范区青岛多式联运中心。

□ 记者 常青 报道

跨部门数据实时共享，省市两级数据双重比对——

超七百万人养老待遇领取实现“静默认证”

□ 记者 张春晓

通讯员 张同慧 牛余斌 报道
本报济南讯 过去，对省内很多退休老人来说，每年参加养老待遇领取资格认证是件麻烦事，不管去单位还是社保经办机构，“现场认证”的方式都很耗费时间和精力。近年来，省人社厅大力推行“静默认证”，通过数据共享、交叉比对、筛查核对领取养老待遇人员信息，既让广大群众少跑腿，又有力保障了养老金安全，赢得了退休人员及家属的广泛认可。2020年，大数据“静默认证”覆盖全省职工养老

保险待遇领取人员761.13万人。

畅通数据共享渠道是实现“静默认证”的基础。省人社厅不断加快信息化建设，建设省级人社信息资源区和管理信息系统，实现与人社部业务协同平台、省政府共享交换平台的对接，保障了跨部门间数据实时共享，增强了海量数据的处理能力。同时，进一步促进业务协同，与省公安厅、省民政厅、省监狱管理局、省卫健委等省直部门，签订数据共享协议，顺畅了数据共享渠道。在此基础上，省人社厅以“实效、准确、全面”为目标，建

立“省市两级双重比对”工作机制，通过省、市级两个层级数据的相互补充和比对，确保“静默认证”全覆盖。

“现在通过‘静默认证’后，待核实数据缩小至0.09%以下，这样再分解到各级社保经办机构及街道社区后，认证目标更加精准，有效减轻了基层工作压力，促进认证效率大幅提升。”省人社厅有关负责人表示，“静默认证”作为主要方式，在全省得到推广和应用，基本实现常态化认证，切实做到资格认证工作“免打扰”。

据悉，目前，山东省不断搭建完善“以静默认证为主、远程自助认证为辅、疑点信息实地精准核实”三级梯队的资格认证体系，进一步织密牢待遇领取资格认证网。对异地居住待遇领取人员，以手机APP人脸识别认证服务为辅助，实现远程自助服务，真正实现“零跑腿”；“静默认证”和远程自助认证筛出的疑点信息下沉后，基层工作人员通过健康体检、组织文娱活动、走访慰问和日常服务等确认领取资格，对高龄、重病等特殊群体上门服务，疑点信息得到精准核实。

国内首个全球覆盖低轨卫星星座项目开工

青岛将用5-10年打造卫星优势产业集群

□ 记者 白晓

通讯员 刘伟 陈娜 报道
本报胶州4月6日讯 今天上午，吉利卫星互联网项目在上合示范区开工奠基。项目将建设国内首个全球覆盖低轨卫星星座，抢抓天地一体化新赛道，打造卫星优势产业集群。

吉利卫星互联网项目由吉利科技集团旗下浙江时空道宇科技有限公司投资兴建。项目将布局建设全球卫星星座业务总部、全球卫星星座测控中心、智慧物流应用基地、智慧海洋应用基地、AI数据运营中心、终端模组设计研发中心等，打

造世界领先的天地一体化卫星互联网示范项目。

据悉，为推进项目落地，上合示范区管委会实行顶格协调、顶格推进。项目从初次接洽到正式签约仅用时60天，从拿地到开工建设用时90天。

“上合示范区吸引我们的不仅是区位优势、交通、生态条件，最为关键的是满满的诚意。主要负责同志多次亲赴吉利控股集团，商洽合作事宜，推动项目落地。”浙江吉利控股集团董事、吉利科技集团首席执行官徐志豪说，“在国家政策的推动下，该项目将助力我国航天、信息与网络

产业的重大革新与转型升级。”

2020年国家发展改革委首次将“卫星互联网”纳入新基建范畴，其潜在的市场价值和稀缺的空间频率轨道资源也成为各方关注的焦点。青岛市工业和信息化局副局长卢阳表示，卫星产业是青岛正在培育的新经济增长点，希望通过5-10年的努力，能够初步构建起一条包括制造、发射、应用于一体的卫星产业链体系，将卫星产业打造成关键技术实现突破、行业应用独具特色、产品检测服务共享的优势产业集群。

浙江时空道宇科技有限公司总经理王

洋认为，2021年将成为国内卫星互联网的建设元年。吉利卫星互联网项目将建设并运营我国首个自主研发的全球覆盖低轨卫星星座，打造全球领先的天地卫星互联网，构建空天地海一体化生态，连接人和万物。通过该项目深入推进低轨卫星互联网产业发展，开展航天产业的首次大规模商用，抢抓天地一体化新赛道。

据悉，吉利卫星互联网项目将为上合示范区与上合组织国家、“一带一路”沿线国家在人才、经贸、教育、商旅等方面的交流合作提供一个全新的平台，在上合示范区打造全球顶尖水平的互联网络。