

大众日报  
客户端大众日报  
微信

# 担当铸就脱贫“高速”路

## ——山东高速选派菏泽市牡丹区“第一书记”工作队攻坚纪实

□ 本报记者 常青  
本报通讯员 刘坤

在全国脱贫攻坚总结表彰大会上，山东高速股份有限公司选派菏泽市牡丹区“第一书记”工作队被党中央、国务院表彰为全国脱贫攻坚先进集体，是山东省属企业中唯一获此殊荣的团队。他们倾情付出、无私奉献，和亿万人民一道，创造了彪炳史册的脱贫攻坚人间奇迹。

在全国脱贫攻坚总结表彰大会上，山东高速股份有限公司选派菏泽市牡丹区“第一书记”工作队是如何带领驻村百姓打好脱贫攻坚战的？近日，记者来到工作队帮扶的牡丹区李村镇油楼村，吴店镇张庄村探访。

### 打造“带不走的工作队”

“倒春寒”冷风吹，但油楼村村委办公室里却热闹非凡，村“两委”班子正在讨论新一年的村庄发展打算。“我们按照宋书记给我们作出的规划，一步一步来做，肯定越来越好。”对油楼村党支部书记王永科总结发言，其他“两委”成员纷纷点头表示赞同。

王永科口中的宋书记，便是山东高速股份有限公司选派菏泽市牡丹区“第一书记”宋运华。

初到油楼村，是2017年。起初，村民们对宋运华也没抱太大希望，总觉得他是来“镀金”的，过两年就回城里上班了。但没过多久，村民们就对他刮目相看。

刚到村放下行李，宋运华并没有在村委办公室呆着，简单地了解了村里的基本情况后，他就开始走街串巷地在村子里转了起来。

抓工作，宋运华思路清晰，他认为首先要摸清底细，才能“对症下药”，拿出精准扶贫措施。

仅仅一个多月，他就将村里情况摸了一个遍，农户院子、田间地头、大街小巷外都留下了他的身影。村里每一位党员干部，他都交了底谈了心；全村68户贫困户，他逐一走访，详细了解他们的生产、生活情况和致贫原因。

“基层强不强，关键看‘头羊’。带领老百姓脱贫关键要靠村党支部一班人，配强‘两委’班子是脱贫攻坚的关键。”经过深入调研，宋运华的思路逐渐清晰，在他的带动下，村里政治素质高、群众公认的致富能手积极向党组织靠拢；村“两委”换届时，经过民主选举，几名群众威信高、敢担当、能干事的同志进入了班子；宋运华又组织对新一届班子进行了相关政策培训，修订了村“两委”议事规则，引导“两委”班子把主要精力集中到精准扶贫上来，让个人的“小心思”转变为村里的“大智慧”。

众人同心，其利断金。在坚强的领导班

子带领下，基层党组织战斗堡垒作用得到夯实，成为油楼村脱贫路上的指挥员。2020年，油楼村党支部被区委组织部评为“五星级党支部”。

在相隔20公里的吴店镇张庄村，2019年开始驻村的山东高速“第一书记”岳才干，同样把工作的重中之重放在了村“两委”班子建设上。

“以前开党员会三三两两，人都凑不起来，没有凝聚力，村里想干事也干不成。”张庄村党支部书记张银厚谈起加强党建带来的变化，仍然记忆犹新。“现在岳书记组织实行党员量化积分管理，管理党员有了抓手，大家看着岳书记一个外来干部都忙前忙后地张罗村里的事，便觉得我们也要有所改变。很快，村里党员人就到齐了，心也齐了，党员大会真正成了议事会，村里想干事也能干成事了。”

吴店镇40个村考核排名，张庄村往往是35名以后。随着党建工作的加强，村领导班子力量增强了，党员干部敢于担当，村民群众有了精气神，全村老少奔头有了，干劲足了，村庄面貌自然便发生了翻天覆地的变化。在最新的考核排名中，张庄村已经跃升到中等偏上水平。

“第一书记”不但给村里建立了切实可行的工作制度，还留下了吃苦耐劳、勇于奉献的工作作风，这个是永远都带不走的。”牡丹区委组织部一级主任科员范长军说。

### 栽下“不凋谢的摇钱树”

“问渠那得清如许，为有源头活水来”。要使贫困户真正脱贫，光靠“送”和“补”是不行的，必须把“输血”变成“造血”。这是山东高速“第一书记”们的共识。

油楼村临近黄河，有得天独厚的景观资源，却因为道路不通、村貌不美，守着聚宝盆不知道该怎么赚钱。宋运华对此看在眼里，记在心里。

2018年5月，宋运华得知村里有一块闲置土地，他把这块地作为“造血试验场”，创造性地提出了“龙头企业+合作社+贫困户”的扶贫模式。几经周折，他耐心说服有顾虑的干部群众，三番五次考察项目，最终成功流转土地315亩，建起了高效农业观光示范园。宋运华又整合专项扶贫资金376万元，并引进龙头企业资金400万元，在示范园内种起了果桑、优质樱桃等果树。很快，撒荒多年的土地变成了小有名气的旅游景点，吸引了不少河南、济宁、聊城等周边地区的市民前来休闲旅游、观光采摘。

“先前家里有病人，因病致贫，只能外出打点零工。建设示范园，我家流转了8亩地，每年能进1万元租金，我在示范园内打工，一年还能有1万多块钱的收入，相当于

领了两份工资。”68岁的村民刘志方高兴地算起了收入账。

“示范园变成了农民脱贫致富的‘金母鸡’，不仅能带动村里40余人就业增收，每年村里还能增加4万余元集体经济收入呢。”王永科说。

在村北头，一间标有“油楼村扶贫车间”字样的车间映入眼帘，这就是宋运华多方筹措80多万元扶贫资金建起的1400平方米的扶贫车间。扶贫车间建成后，宋运华反复考察，“精挑细选”引进了家具加工项目，在实现村集体增收的同时，还彻底解决了本村及周边地区剩余劳动力、贫困户就业的难题。“村里有20多名贫困户在这打工，除了每年能为村里增加4万余元的集体经济收入外，还能拿出3万余元给村里的贫困户分红。”王永科对扶贫车间项目很是满意。

经过宋运华两年时间的努力，油楼村村集体不仅还清了负债，现在已经有了20余万元的结余，村里68户287人也全部实现了脱贫。

在张庄村，岳才干选择了另一条脱贫路子。

张庄村先就有光伏发电项目，但因体量小，惠民效果一直不理想。在深入了解了国家相关政策后，去年11月，岳才干“比着葫芦画瓢”，帮助村里又申请了60余万元的相关政策资金，扩大规模，建起了光伏发电项目，实现与国电并网运营，再给村民的“摇钱树”加水施肥。

“新增的项目，预计每年能有4万元收益，这部分钱一部分用于村集体经济建设，另一部分则发放给困难群众。这样村集体收入增加了，老百姓的口袋也鼓了。”张银厚说。

### 铺就“惠民增收致富路”

“要致富，先修路”，给钱给物不如给条路。

“路是实现脱贫的首要条件，必须改善村庄交通状况，拓宽路网设施，才能更快地提高村民生活水平。”说起修路，“行家”岳才干深有感触。

先前张庄村的路都是土路，村民出行“晴天一身土，雨天一身泥”，村里发展的大棚种植项目，也因为道路出行不便，给果蔬销售造成了影响。岳才干想方设法筹集到了包括扶贫资金在内的100多万元资金，带领村民修建硬化道路3.4公里。

“以前是土路，碰到雨雪天，车进不来，瓜果就只能烂在地里，卖的还不如坏的多，4亩多地一年收入才一万多。”张庄村村民吕明顺回忆起过去的甜瓜售卖经历感慨万千，但这样的情况去年已经得到了彻底改变。去年5月，又是甜瓜成熟的季节，新修的硬化道路非

常便利，村里每天都来十几辆货车，果贩子直接到地里来收购，货物装车直接拉走，货款人家也直接递到手里来，非常方便。

岳才干不仅带领村民把道路修到家家户户，还一并修建了下水道，安装了路灯，建设了1000多平方米的文化广场，组织开展了豫剧公益演出……这一“折腾”，原本看起来平淡无奇的张庄村，一下子成了远近知名的“美丽乡村”。夏天晚上，周边村庄的村民经常跑来纳凉休闲。

在油楼村，宋运华同样交出了一份亮丽的基础设施建设成绩单：硬化道路6.3公里，修筑沟渠2.5公里，建桥涵14座，打井10眼……村容村貌变美了，种粮种菜不用担心浇水、运输、售卖等难题了，老百姓口袋鼓了，脸上的笑容也多了。如今走在油楼村的路上，总会时不时听到村民说一句“多亏宋书记帮咱修了路”。

在看到宋运华的“实力”后，油楼村所在的李村镇政府让他当上了全镇修路的“参谋长”，道路绿化的“指导员”，为全镇道路施工绿化出谋划策。李村镇党委书记贾欣笑着说：“有了宋书记，我们已经‘无路可修’了！”

### 交出“群众满意的答卷”

脚步丈量扶贫路，汗水谋划致富途。脱贫攻坚路上，“第一书记”付出太多。宋运华每周都会去看望慰问村里老党员，却因为工作关系，一个多月没回家看望94岁的老母亲；岳才干费尽心思为困难群众排忧解难，却未能病床前为家里老人尽孝……为了帮包村尽快脱贫，他们勇担使命，舍小家为大家，在脱贫攻坚中交出了一份群众满意的答卷。

“荣誉的获得是后方单位无私支援的结果；是当地政府密切协作的结果；是全体村民共同努力的结果。”在得知工作队获得全国脱贫攻坚先进集体时，宋运华、岳才干谦虚地表示，荣誉是大家团结协作共同奋斗出来的。

“山东高速‘第一书记’工作队牢记组织重托，聚焦抓党建促脱贫促乡村振兴，抓班子带队伍，谋产业促发展，破难题办实事，全面完成了第一书记帮包任务。所包村发生了翻天覆地的变化，赢得了帮包村党员群众的一致好评。”牡丹区委常委、组织部部长陈居祥说。

铁肩擎重任，担当铸丰碑。山东高速股份有限公司选派牡丹区“第一书记”工作队，是山东高速集团众多奋战在脱贫攻坚一线队伍的缩影。2012年以来，山东高速集团认真贯彻落实党中央和山东省委、省政府扶贫攻坚决策部署，积极履行国企社会责任，以担当赴使命，以实际行动诺言，截至目前，连续8年共选派6个批次21名“第一书记”，累计投入扶贫资金1.15亿元，帮包贫困村21个，帮助1068户3421名贫困人口实现脱贫目标。

# 山东港口潍坊港首船外贸出口石油焦顺利离泊

□ 通讯员 苏世勇 任科昕  
本报记者 吴荣欣 报道

**本报潍坊讯** 日前，随着“草原”轮万余吨外贸石油焦装船作业结束、离泊，山东港口潍坊港石油焦外贸出口业务成功启动。

今年以来，潍坊港借助泊位开放契机，将石油焦定位为战略货种，深度挖掘石油焦市场。了解到客户有外贸出口计划，潍坊港积极为客户寻货源、拓市场，成功促成下游选择潍坊港作为货物的外贸出口港，为客户解决货源渠道的同时，开辟了潍坊港石油焦业务新模式。

据悉，本次装船货物由外贸小船海运至潍坊港，“草原”轮到港后，再进行装船出口，实现外贸出口“水水中转”。目前潍坊港石油焦业务已开通陆集水疏、水集陆疏、水集水疏、陆集陆疏等多种物流渠道，结合日渐完善的混配、筛分业务，形成内外贸兼顾的系统化业务模式，向着打造“国内重要的石油焦集散中心”目标稳步前行。

# 山东太古第30架B737-800BCF改装货机完工交付

□ 记者 常青  
通讯员 朱晓晨 王振峰 报道

**本报济南讯** 近日，山东太古在济南举行简短仪式，正式向波音和用户交付第30架B737-800BCF改装货机，该架飞机将交付中国邮政航空运营。

记者在现场了解到，山东太古从2018年开始实施波音737-800BCF客改货项目以来，通过建立专业化团队，采用流水线作业，创新实现飞机客改货施工标准化生产，实现改装线位不断扩容和施工工期大幅缩减。此架飞机是山东太古首架实现80天改装周期的飞机。今年作为“十四五”开局之年，山东太古继续推进“维改并举、开放平台”发展战略，提升改装业务贡献，按计划年内增产第5架B737-800BCF生产线，持续打造客改货过硬品牌。

# 京雄商高铁首榀箱梁成功浇筑

□ 记者 常青 报道

**本报菏泽讯** 近日，京雄商高铁首榀箱梁在中铁十局菏泽制梁场成功浇筑，标志着京雄商高铁已进入箱梁预制阶段。

中铁十局负责施工的标段为新建鲁南高铁菏泽段在菏泽地区与京雄商高铁并行标段，全长18.4公里，其中箱梁预制共计458榀。此次浇筑的高铁箱梁长32.6米，重800多吨，共浇筑混凝土316立方米，耗时达6个小时。

据悉，由于京雄商高铁与鲁南高铁设计方在山东菏泽站两侧并行，京雄商高铁的施工进度将直接影响鲁南高铁菏泽段的通车时间。铁路部门为确保鲁南高铁如期通车，将京雄商高铁在该范围内的设计，变更为在鲁南高铁菏泽段开通运营前完成并行段施工。此方案也将为京雄商全线开工建设发挥带动作用。京雄商高铁并行段工程建成后，将实现与鲁南高铁、郑徐高铁的互联互通。

# 德州交警加大违法行为查处力度 护航市民安全出行

□ 通讯员 陈庆贵 报道

**本报德州讯** 为切实做好辖区道路交通安全管理工作，保障人民群众的生命、财产安全，预防和减少交通事故发生，德州公安交警直属五大队科学研判、精准施策，加大违法行为查处力度，为市民安全出行保驾护航。

根据辖区交通违法行为的特点，该交警大队加大早晨5—7时、晚上8时—10时酒后违法行为的查处力度，加大下午1时—3时、晚上8时—10时酒后违法行为的查处力度，以及凌晨对超载违法行为的查处力度。执法过程中，民警通过固定执勤与流动巡逻相结合，实现动静结合查违法，对酒驾、超员、超载、涉牌涉证等违法行为保持高压严管态势。

同时，为了提升广大市民安全、文明参与交通的意识，民警在做好交通安全法律法规知识宣传的基础上，加大对城区商场、广场周边路段机动车、非机动车乱停乱放违法行为的查处力度，及时利用摄像机、录像机、记录仪等设备固定证据，坚决做到发现一起，处罚一起，教育一起。

# 禹城交通

## 对道路违法违规运输行为

## “零容忍”

□ 陈昕路 马纯强 报道

**本报禹城讯** 连日来，禹城市交通运输综合执法大队联合交通运输事业发展中心组成交通运输领域安全隐患检查小组，对全市所有道路货运企业及其所属车辆进行“拉网式、全覆盖”安全隐患“大排查、大整治”，对检查发现的违法违规运输行为实行“零容忍”，通过认真排查、检查，依法注销“因道路运输经营许可证有效期届满且未申请延续的”道路货物运输企业5家，吊销“一年以内违法超限运输超过3次货运车辆的”《道路运输证》5个（辆）。

为认真汲取重大安全事故教训，防范化解安全隐患，联合检查小组在检查当中，做到统一检查标准，统一认定尺度，统一整改时限，落实“谁检查、谁签字、谁负责”，采取“一企一档”，“一车一档”。重点检查运输企业相关证件是否有效，安全基础设施是否完备，驾驶员从业资格证件、押运员证、道路运输证、定位系统、视频监控及车辆维护信息是否齐全有效，消防安全隐患是否消除等情况，建立排查整治台账，针对排查出的安全问题及隐患下达安全生产隐患整改通知书，要求限期整改，对问题整改实行销号制度，整改查处实现闭环管理。据统计，联合检查小组共检查企业47家，累计排查200余次，发现安全隐患问题56项，依法注销禹城泰和运输公司等5家道路货运公司的“经营许可证”资格，依法吊销鲁ND2192等5个（辆）的道路运输证，下达停业整顿通知书1份，责令改正通知书45份。

据禹城市交通运输局党组书记、局长宋玉刚介绍：“下一步，将对运输企业进行安全监管实现常态化，对违法违规运输行为持续形成严管重罚的高压态势，优化营商环境，构建安全运输、遵章守法、公平竞争长效机制，打造平安交通。”

# 山东高速建设管理集团开展春季大干活动

□ 记者 常青 报道

**本报潍坊讯** 近日，山东高速建设管理集团青济中线潍坊至青岛段、京台高速泰枣段改扩建项目、济南大西环、济微4个在建项目联合举办“保安全、强质量、当先锋”春季大干活动，4个在建项目共计500余人参加活动。

当前，全省高速公路建设正处于春季施工的黄金时期，为进一步突出高速公路建设主责主业，全力确保2021年建设任务，山东高速建设管理集团决定以4个在建项目为平台，联合发起春季大干活动。四个项目平台以推进节后复工复产为抓手，依托春季大干活动，持续激发项目建设的内生动力，不断持续加大人力、物力投入，对照任务目标，倒排工期，压茬推进、压实责任，形成“人人争当先锋、你追我赶、大干快上”的良好氛围。

据悉，今年山东高速建设管理集团正在

推进的高速公路建设项目12个、总长1137.3公里，投资2012.5亿元，其中在建项目有4条，长480公里，京台高速泰枣段改扩建项目计划10月底建成通车。预计开工项目3条，长338公里，全年计划确保完成投资300亿元。公司克服疫情影响，全面大力推进节后复工复产，各在建项目均在有序推进当中，力争在“十四五”开局之年实现发展新突破。

站在“十四五”的开端，山东高速建设管理集团将以“开局就是决战，起步就是冲刺”的决心和态度，凝心聚力、攻坚克难、真抓实干，不断开创高质量发展的新纪元，以优异成绩向建党100周年献礼，为全省高速公路建设作出新的更大的贡献。

▶ 山东高速建设管理集团春季大干活动青济中线潍坊至青岛段项目主会场。



把10米车厢当成自己的“家”，把乘客当成自己的“家人”——

# 孟苓菲：传承雷锋精神的公交“三姐”

## 我的交通故事

□ 本报通讯员 赵东云  
本报记者 吴荣欣

“您好！欢迎乘坐K155路车！”

经常乘坐济南公共交通集团有限公司南部公司K155路公交车的乘客对这亲切的话语和驾驶员微笑的脸庞再熟悉不过了。清脆的问候、温馨的服务，仿佛冬日里的暖阳照耀在整个车厢里，温暖着每一位乘客。她就是济南公交集团南部公司K155路线的党员“高星”女驾驶员孟苓菲，在成为公交车驾驶员10多年的工作时间里，她坚持以雷锋同志为榜样，传承雷锋精神，全心全意为乘客服务，成为新时代公交战线上一名出色的“女兵”。

### “平稳姐”

3月1日晚上9点，从济南西八公交车场开往济南大学的K155路，乘客比白天少了，但是对疫情防控工作孟苓菲丝毫不放松，“您好，请您佩戴口罩，配合测温，主动扫描二维码，谢谢！”孟苓菲坐在驾驶座上，

沉着稳定的心态，反反复复的提醒，一句句“您好，为了大家安全请保持距离！”这一幕已深深地烙在了乘客们的心里。

在担任公交驾驶员的10年里，孟苓菲坚持从小事做起，从实事做起，从乘客关心的事做起，用心为乘客服务。每个早晨，早晨不到5点，孟苓菲就来到车队，利用提前到岗的时间，打扫车辆卫生，检查、维护车辆性能状况。她开的车从没发生过路上抛锚的故障。

孟苓菲还积极钻研驾驶技术，积极钻研业务。她多年如一日坚守在工作岗位，旋转着小小的方向盘，平稳有序地驾车穿梭在泉城济南的大街小巷，将每一位乘客平平安安地送到目的地。

一次，孟苓菲驾车从山景园小区出站时，用余光看到一位身穿裙子的姑娘骑车从旁边的小道上拐过来，刚下过大雨，为了躲避路边的积水，姑娘慌忙地使劲摇晃车把。见此情景，并排而行的孟苓菲赶紧放慢车速，直到那位姑娘安全通过。姑娘路过积水后将车停在路边，对着孟苓菲竖起了大拇指。

### “微笑姐”

孟苓菲还有一个“绰号”叫“微笑姐”。孟苓菲始终坚持把微笑贯穿于为乘客服务的全过程。正是她的这种坚持，让微笑

服务不单单是一种表情，更是一种感情。她的微笑感染了很多乘客。

今年2月27日，正值元宵节，晚上6点多，孟苓菲驾驶定制公交行至紫云府调头时，发现有位常年乘坐此班定制公交的张女士陪同一位10岁左右的小姑娘，从车前走过来，孟苓菲就来到车队，利用提前到岗的时间，打扫车辆卫生，检查、维护车辆性能状况。她开的车从没发生过路上抛锚的故障。她微笑着向张女士问好，张女士笑着回应孟苓菲说：“阿姨，辛苦了，元宵节快乐！”张女士先说：“这是我女儿，是我们一家人自己做的，带给你尝尝，感谢孟老师的辛勤付出，节日快乐！”乘客温暖的问候让孟苓菲非常感动，她连忙道谢。

一声“您好”和一个微笑，让乘客一上车厢就像回到了家；“只有在服务中怀有一颗为乘客热忱服务的心，把乘客当成朋友、亲人，才能共同分享‘相聚’的快乐。”孟苓菲说，她更加坚信了做好营运服务工作的信心和决心。

### “文明姐”

孟苓菲常说，公交车作为公共交通窗口，代表了公交行业的形象，更代表了济南这座城市的文明形象。无论严寒酷暑、夏雨冬雪，亦或是圆月中秋、团聚春节，孟苓菲