

勇于担当 攻坚克难 突围破壁

交通运输行业开展向“连钢创新团队”学习活动

□记者 王晓芳 吴欣欣 报道

本报济南讯 近日，交通运输部印发《关于在全国交通运输行业开展向“时代楷模”山东港口集团青岛港“连钢创新团队”学习活动的决定》（以下简称《决定》），号召全行业深入宣传弘扬“连钢创新团队”的先进事迹，学习他们的爱国精神、奋斗精神、创新精神和团结精神，加快建设交通强国，以优异成绩迎接建党100周年，为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献交通力量。

《决定》指出，山东港口“连钢创新团队”是全国交通运输行业广大干部职工的杰出代表，是构建新发展格局的自主创新生力军，是加快建设交通强国的忠实践行者，是科技报国的不懈追求者，是新时代科学家精神和新时代交通精神的传承弘扬者。他们在平凡的岗位上，以持续的创新、辛勤的奉献和突出的业绩，生动诠释了码头工人和科技工作者的时代风采，被中共中央宣传部授予“时代楷模”称号。

“连钢创新团队”是山东港口全自动化码头的规划、建设和运营者，是以工程应用研究

员张连钢为带头人，老中青搭配的知识型、技能型、复合型创新团队。在建设世界一流海洋港口的征程中，他们从一张白纸起步，突围破壁，勇于担当，建成了全球领先、亚洲首个全自动化集装箱码头。自码头投产运营以来，他们不断刷新由自己创造的装箱世界纪录，创造出平均作业效率36.2自然箱/小时、最高作业效率43.8自然箱/小时的世界纪录，超过全球同类码头50%以上，为全球智慧港口建设运营提供了“中国经验”“中国方案”。

“能建设中国自己的一流全自动化码头，此生不算虚度！”在“连钢创新团队”成立之初，张连钢就对团队说过这样的话。“拼命不一定能干好，不拼命肯定干不好”，以这句话为座右铭，整个团队就像一团火，大力践行新时代交通精神，不断释放着激情、激励着斗志。“连钢创新团队”把建设自动化码头作为崇高事业，把个人完全融入“建设世界一流港口”的国家战略中，主动肩负起时代赋予的历史机遇和重大使命，拼搏奉献，接续奋斗，开创了低成本、短周期、高起点、全智能、高效率、更安全、零排放的全自动化码头建设先

河，让高高在上的“贵族码头”走下了云端，变成了可复制、可推广、可商业化运营的“平民码头”。

《决定》强调，2021年是中国共产党成立100周年，是我国现代化建设进程中具有特殊重要性的一年，也是加快建设交通强国和“十四五”的开局之年，需要更多“连钢创新团队”式的新时代交通人。要学习“连钢创新团队”至诚报国、自强不息的爱国精神。他们坚持将个人价值、自我追求同行业发展、国家需要紧密对接，咬定青山不放松，脚踏实地加油干，把爱国之情、报国之心融入祖国改革发展的伟大事业之中，在新时代建设中国特色社会主义事业的伟大实践中砥砺前行。要学习“连钢创新团队”勇挑重担、攻坚克难的奋斗精神。艰难方显勇毅，磨砺始得玉成。他们勇担时代使命，在平凡的码头岗位上，在艰苦的一线环境中，无私奉献、锐意进取、奋发图强，努力走在科技攻关、产业升级、业态创新最前列，为加快建设交通强国作出了时代贡献。要学习“连钢创新团队”开拓进取、敢为人先的创

新精神。他们坚定不移实施创新驱动战略，不畏艰难、刻苦钻研、勇于创新、精益求精，用敢为人先的气魄和一往无前的勇气，不断开拓交通运输事业改革发展新篇章。要学习“连钢创新团队”齐心协力、戮力同心的团结精神。他们在集体舞台上展现个人才智，在团队合作中实现自我价值，以坚强有力的团结增强凝聚力、向心力、战斗力，在加快建设交通强国波澜壮阔的征程上奋楫扬帆、携手远航。

当前，我省进入了综合交通运输发展的新时代，迈上了建设交通强省的新征程。加快建设交通强省建设和交通强国试点工作，再塑山东交通新辉煌，迫切需要在全行业弘扬山东港口“连钢创新团队”精神。《决定》指出，交通运输行业各单位各部门要充分认识开展向“连钢创新团队”学习活动的重要意义，把学习活动作为当前和今后一段时间的重要工作，积极营造崇尚先进、争当先进的浓厚氛围，教育引导广大干部职工以“连钢创新团队”为榜样，不忘初心、牢记使命，乘风破浪、扬帆远航。

盖世集团入选全国物流园区综合排名前十榜单

□记者 王晓芳 报道

本报济南讯 近日，《中国物流与采购》杂志经过历时一个多月的摸查与调研分析，正式发布“2020物流园区综合排名Top10”榜单。我省盖世物流园以466万平方米的园区总面积排名第九。

从《中国物流与采购》杂志近期调研所获得的相关数据可以看出，尽管不可避免地受到新冠肺炎疫情的影响，但不少企业在2020年业绩依旧保持增长。作为区域龙头的盖世集团表现不俗，截至榜单发布前术的相关数据显示，盖世物流园2020全年营收为30亿元左右，同比增长20%；全年利润达5亿元，同比增长20%。

对于龙头园区企业的业绩持续增长，有业内专家分析认为，面对新冠疫情反复与经济下行等诸多因素的挑战，2020年物流园区逆势发力，彰显出良好韧性。具体来看，实体零售和传统制造业的仓储等相关需求自2020年下半年显著回暖。同时，生鲜电商、社区团购及冷链类新兴市场需求也表现出强劲增长。

2020年10月，国家发展改革委、交通运输部联合发布“2020年国家物流枢纽建设名单”，以盖世集团为主体的“济南商贸服务型国家物流枢纽”列席其中。这意味着，伴随济南商贸服务型国家物流枢纽建设的推进，也将促进盖世物流园区的功能提升和服务转型。盖世集团党委书记、总经理盖忠琳表示，下一步，将以国家物流枢纽建设为主导，深入贯彻新发展理念，主动融入新发展格局，着力打造国内大循环的战略节点、国内国际双循环的战略枢纽，进一步完善服务网络，加强枢纽间互联互通，继续创新发展。

1月全省国际货邮吞吐量增长势头强劲

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日记者从省交通运输厅获悉，1月，全省国际货邮吞吐量完成1.67万吨，同比增长79.8%，增长势头强劲。

其中，国际全货机货邮吞吐量1.66万吨（含客改货），同比增长417.6%。省机场集团所辖机场（济南、烟台、威海、临沂）国际货邮吞吐量0.86万吨，同比增长160.9%，其中国际全货机货邮吞吐量0.86万吨（含客改货），同比增长265.6%；青岛机场国际货邮吞吐量0.81万吨，同比增长34.9%，其中国际全货机货邮吞吐量0.8万吨，同比增长838.3%。

莒南完成四级公交运营网络建设

□通讯员 增伟 报道

本报莒南讯 近日，莒南县城乡公交一体化开通仪式举行。莒南县委、县政府联合临沂交运集团完成了莒南县城际、城市、城乡、镇村四级公交运营网络体系建设，这是在谋群众之利、解群众之忧方面作出的一项重要民生实事。

按照“政府主导、企业运作、集约经营”的原则，莒南在临沂市率先实施了城乡公交一体化改革，开通城区到乡镇公交线路15条，更新新能源公交车45辆，推行城乡公交、镇村公交2元票价机制和“一卡通”乘坐方式，实现了公共交通基本服务均等化。

潍烟铁路全线首孔箱梁开盘浇筑

□记者 常青 报道

本报烟台讯 近日，记者从省交通运输厅获悉，潍烟铁路全线首孔箱梁在烟台莱州成功开盘浇筑，标志着潍烟铁路从大型临时设施建设全面转入主体工程阶段，拉开潍烟铁路项目全面建设的序幕。

潍烟铁路项目起自潍莱铁路昌邑南站，到青荣城际铁路烟台南站，新建正线长约237公里。预计2021年底，区间路基土石方全部完成，站场（不含烟台南站）完成80%，桥梁桩基完成90%。

潍烟铁路是国家规划的“八纵八横”高铁网中沿海通道的重要组成部分，是山东半岛北部沿海地区对外客运交流的主通道，对完善区域路网结构，促进烟台北部沿海地区高铁网络互联互通及社会经济发展具有重要意义。

半堤镇建好乡村路网 促进“三产融合”发展

□通讯员 梁绍亭 报道

本报菏泽讯 2月18日，在菏泽市定陶区半堤镇曲庄草莓基地，棚下人头攒动，棚外车辆如织，尽管游客都戴着口罩，也掩盖不了他们的欢声笑语。鲜嫩欲滴的果实散发出缕缕清香，让过来采摘的游客心旷神怡，流连忘返。

据悉，曲庄村位置十分偏僻，但随着牡丹机场、长江路、孙周路的建设，地理优势逐渐凸显出来。该村抓住时机，整合先前种植的400余亩苹果、100余亩特色杂果，以及新筹建的100余亩棚栽草莓等资源，成立了由党支部领办的果蔬专业合作社，发展乡村旅游经济，壮大集体和村民收入。

近年来，半堤镇强化乡村路网的提档升级，同时，以路为轴配套实施宜居乡村集群建设，实施“田园综合体”项目，促进地域农业产业化高效发展。“建好乡村路网，促进‘三产融合’发展，打造一批符合半堤镇实际的‘果篮子’‘菜篮子’，为美丽宜居乡村建设提供更好的经济保障。”半堤镇党委书记陈启志说。

春日复工忙，抢抓施工黄金期——

京台高速泰枣段建设加速推进

交通重点工程 建设进行时

□本报记者 常青 实习生 秦晓月

今年的春天来得格外早，站在京杭大运河的北岸南眺，河面波光粼粼，春光如许。正值施工黄金季节，耳边大型起重机的轰鸣声不断响起，由山东高速集团投资建设的京台高速泰枣段改扩建项目正在如火如荼加速推进。作为我省里程最长、投资额最大的高速公路改扩建项目，京台高速改扩建项目将于今年10月建成通车。

2月23日上午10点，记者来到枣庄市

峰城区广兴村南向，京台项目七标段京杭运河特大桥的施工现场，两座红色的大型起重船格外引人注目。京台项目办副主任王冠站在桥边跟记者说：“京杭运河特大桥是整个京台高速改扩建项目的控制性节点工程，目前工程进展到钢横梁吊装施工阶段，受内河运输的运力条件限制，主体结构采取分节吊装的方式，项目创新吊装方法实现边跨和中跨同步推进，大大提高了施工效率，保障了施工进度。”

上午11点，起重船的轰鸣声渐趋减弱，记者看到运河上逐渐有船只往来。王冠表示，“由于地处三级航道，施工窗口期为凌晨5点至中午11点，时间紧、任务重。我们倒排工期，配备了充足的人员机械，充分利用施工窗口期，开展饱和施工作业，确保节点工作按时推进。”

沿着京台高速一路北上，记者来到项

目五标新建滕州互通立交施工现场时，工人们正紧张有序地进行路面水稳摊铺工作，伸缩式摊铺机、胶轮压路机、双钢轮压路机等大型机械相互协作，快速推进工程进展。

王冠介绍：“温度是影响路面施工的重要因素，今年开春以来，温度偏高，春季大干可以说是天时地利。项目办年前就组织参建单位筹备节后复工复产工作，年后第一时间开展安全、质量全面排查，为迅速开展春季大干奠定了基础。项目部采用人歇机不停的模式，利用全断面大宽度摊铺机，确保整个工程顺利进行。”

值得注意的是，京台高速改扩建泰枣段还是我省首条智慧智慧高速示范项目，据悉，智慧高速软件平台已经发布招标公告，硬件设备采购和外场施工也将陆续启动，招标完成后将正式进入实施阶段。

正在进行箱梁浇筑的济青中线潍青段项目，春节也无休加紧进行黄河大桥施工的济南大西环项目……连续实地探访几日，记者感受到的是我省高速公路建设时不待我的紧张氛围和一线劳动者老黄牛般的路实作风。记者从山东高速集团了解到，今年，该集团将投入703.7亿元加快高速公路重点项目建设，除京台高速泰安至枣庄段外，京台高速德州至齐河段、日兰高速巨野西至菏泽段改扩建项目都将于10月建成通车，董梁公路董家口至沈海高速段、新台高速儿庄马兰屯至鲁苏界段年底建成通车。京台高速济南至泰安段改扩建项目3月底前开工建设，明村至董家口、济南大北环、岚山港区疏港高速3个项目月底前开工建设，临沂至滕州等6个项目年底前开工建设。今年我省将完成340公里新建、改扩建高速公路任务，六车道以上高速公路占比提升到30%。

莱荣高铁建设者为百姓铺“便道”

□本报记者 常青

在莱阳市团旺镇光山村，有一条通往莱荣高铁五龙河特大桥、谭山隧道出口的施工便道，共600多米，由于年久失修和雨水冲刷，加上来往车辆的碾压，这条路早已坑坑洼洼、起伏不平——晴天尘土飞扬，雨天泥泞不堪，当地村民出行不便、苦不堪言，盼望着早日铺筑水泥路。

济青高铁公司莱荣现场指挥部、莱荣高铁站前1标中电建集团项目部相关负责人在现场了解这一情况后，多次进行协商。为打造和谐互助的路地关系，实现路地共建的和谐环境，为当地政府和老百姓排忧解难，真心实意践行“为

民服务解难题”的目标任务，同时彰显莱荣高铁建设者讲政治、顾大局的社会责任感和使命感，济青高铁公司莱荣现场指挥部协调莱荣高铁1标段中电建集团投资30余万元，对这条令百姓苦不堪言的泥洼路进行拓宽硬化。

记者了解到，自莱荣高铁开工建设以来，济青高铁公司莱荣现场指挥部组织各参建单位与当地政府、企业等单位党组织一同开展党建互联共建活动，坚持把驻地群众当亲人，把驻地当故乡，真心实意为人民办实事、谋福利，用诚信和人品搭建连心桥、铺筑和谐路，赢得了沿线地方政府和村民的充分信任和支持，为工程施工创造了良好的外部环境。

□通讯员 张华先 报道

位于齐河县的中铁上海局郑济铁路项目标段，建设者正在进行桥墩垫石混凝土浇筑施工。春节前后，该项目部员工坚守工地现场，奋战在一线，不断加大郑济铁路工程建设步伐。



滨州加快构建“大交通”发展格局

“十四五”期间计划完成交通固定资产投资1000亿元以上

□记者 王晓芳 吴欣欣 报道

本报滨州讯 2月23日召开的滨州市交通运输工作会议透露，“十四五”期间，滨州将实施铁路功能互补、四网融合工程，公路提质增效、互联互通工程，港航优化升级、四港联动工程，枢纽综合提升、一体衔接工程“四大工程”，开展客运服务品质改善行动、货运服务效率提升行动、运输产业融合发展行动、智慧安全绿色发展行动、行业治理能力提升行动“五大行动”，加快构建“六高五铁十专线十高速”纵横畅通、机场港口立体联通格局，建设“融入京津冀、贯穿南北中、连通环渤海、衔接关内外”的战略通道，打造国家主干综合交通物流枢纽城市。“十四五”期间，计划完成交通固定资产投资1000亿元以上。

滨州市交通运输局局长吕明涛介绍，滨

州市交通运输系统加快基础设施建设，创新体制机制，提升服务能力和保障水平，“十三五”时期主要目标任务全面完成，“大交通”发展格局加快形成。2020年，滨州完成交通固定资产投资163.6亿元，投资额连续两年实现翻番，创历史新高；“四好农村路”、城乡公交一体化等民生工程取得新突破；滨州交通人坚守战疫一线，联防联控取得阶段性成效，滨州市交通运输局荣获“山东省抗击新冠肺炎疫情先进集体”荣誉称号。

2021年，滨州全市交通建设计划投资165亿元。其中，铁路方面，推进京沪高铁二通道和济滨高铁开工建设，积极推进滨临高铁前期工作，制订滨港铁路运营方案，加快铁路专用线规划、建设。公路方面，秦滨高速完成海城段，力争年底实现全线贯通；

推进沾临高速和济南至青高建设；开展章丘至庆云高速前期工作。推进国道省道改建工程建设，全面提升通行效率；加快滨州黄河大桥、乐安黄河大桥、沾临高速龙王崖黄河大桥建设，形成“三桥同建”格局。港航方面，开展套尔河港区航道提升前期研究；推进滨州港海港港区5万吨级航道及挡砂堤工程前期工作；年内建成管廊支架（一期）工程、9#泊位后方陆域形成工程，加快推进6#7#泊位后方储运区工程、8#9#泊位及后方储运区工程；推进小清河复航工程建设。物流园区及场站方面，推进鲁港现代综合物流产业园、滨北铁路项目物流园前期工作。加快推进济青高铁邹平综合客运枢纽工程、邹平高铁客运枢纽站建设。

吕明涛介绍，滨州交通运输将抓好重点领域试点，全力做好“信用交通市”、综合交

通运输体制改革、交通强国“四好农村路”建设、海河联运等4项试点工作；抓好“四港联动”改革事项，在制定“四港联动”规划、制定“四港联动”政策体系、建立“四港联动”运营机制、加强港口基础支撑等方面狠抓落实。同时，将在行业管理上和发展质效上抓落实突破，打好污染防治攻坚战，持续推进“四好农村路”建设，强化运输便民利民，大力推进智慧交通建设。将在党建统领上抓落实突破，始终以党的建设为统领，全面推进从严治党，切实提升工作作风，打造高素质干部队伍，严格落实“过紧日子”要求。持续强化工作落实，继续深入实施“指挥部+工作专班”推进制、议事协调机构调度制等工作推进机制，把“规划图”变成“施工图”，把“时间表”变成“计程表”，形成推动交通运输高质量发展的强大动力。