

大众日报  
客户端大众日报  
微信

“硬件”“软件”齐联通，胶东经济圈加快交通基础设施互联互通

# 齐头并进，织密半岛“一张网”

**胶东经济圈一体化  
一年间**

□ 本报记者 王建

1月19日上午，C6598次列车缓缓地从莱西站驶出发往青岛，标志着莱西至青岛的市域（郊）列车正式开行。列车开行后，莱西到青岛主城区最快只需要28分钟。此前不久，平度至青岛的市域（郊）列车也于1月2日正式开行。随着这些市域（郊）列车的开行，莱西、平度两地与青岛的往来正变得更加便捷。

一体发展，交通先行。去年1月，省政府印发《关于加快胶东经济圈一体化发展的指导意见》，将基础设施互联互通置于首要位置。胶东五市把交通基础设施建设作为率先推进的一体化任务，齐心协力，共建高效的交通圈。

“以前是各自干各自的事，现在能坐在一起商量大家的事，这是胶东经济圈一体化发展给交通方面带来的最大变化。”青岛市交通运输局综合规划处工作人员杨帅介绍说。胶东经济圈一体化工作启动以来，五市交通部门建立了常态化联系沟通机制，多次召开会议，共同梳理总结现状、谋划发展思路。去年7月18日，五市交通运输局签署《胶东半岛交通一体化发展备忘录》，共同致力于打造交通一体化发展共同体。此外，胶东五市还共同研究编制《胶东五市交通一体化“十四五”发展规划研究》，指导“十四五”时期交通一体化的发展。

蓝色车身，乘坐方便快捷，票价也不

## 交通一体化取得哪些进展

● 潍莱高铁通车运营，潍烟高铁与莱荣高铁同时启动建设

● 文莱高速建成通车，董梁高速（董家口至沈海高速段）、济青高速中线（潍坊至青岛段）开工建设

● 董家口港区原油码头二期工程提前3个月建成并交工验收

● 胶东国际机场建设工程完成竣工验收，飞行程序正式设计获批

□ 资料：王建 制图：马立莹

贵……从去年6月29日开始，这样一辆辆客车奔跑在烟台市海阳丽达购物广场和青岛地铁11号线即墨钱谷山站之间的线路上。

海阳临近青岛，很多海阳人在青岛工作，也有不少青岛人在海阳买房，为了方便两地居民的出行，两地交通运输部门协商开通了这条客运专线。“来回更方便了，这趟车就像专门给我们开的。”在青岛居住需要经常返回海阳的乘客周青荣高兴地说。

海阳到青岛地铁11号线客运专线开通就是这一协作机制取得的成果。“两地交通部门经过多次协商沟通，克服了很大困难，终于开通了这条线路。”负责线路运行的海阳市兰天客运有限责任公司副经理黄日成说。

1月13日，莱荣高铁威海段文登区制梁场，挖掘机、压路机、自卸车等大型机械往来穿梭，忙碌不止。莱荣高铁去年10月份正

式开工建设，是山东“四横六纵三环”高速铁路网的重要组成部分，项目建成后将结束烟台、威海有高铁的历史，实现半岛地区与北京、上海等中心城市4小时快速交通圈。

“莱荣高铁全线经过青岛、烟台、威海3市，得益于胶东经济圈一体化合作机制的建立，短时间内顺利完成了项目选址、风险评估、用地预审等工作，确保了项目在去年4月底能快速立项，去年10月份顺利开工建设。”威海市莱荣高铁项目推进工作专班办公室主任王传军说。

不仅仅是莱荣高铁，在胶东经济圈一体化发展的助力下，胶东区域内重点交通基础设施建设均取得了积极进展。潍莱高铁通车运营，潍烟高铁与莱荣高铁同时启动建设，京沪高铁二通道、青岛西至京沪高铁二通道等项目前期工作加快推进。公路方面，文莱

高速建成通车，董梁高速（董家口至沈海高速段）、济青高速中线（潍坊至青岛段）开工建设，明村至董家口高速公路获省发展改革委核准批复，一批市际相邻的普通国省道瓶颈路段改造提升工程启动。港口基础设施不断完善，董家口港区原油码头二期工程提前3个月建成并交工验收，董家口港区液体化工码头、前湾港区泛亚码头工程完成码头主体建设，董家口港区大唐码头二期、中石油原油库等加快推进。胶东国际机场建设工程完成竣工验收，飞行程序正式设计获批，启动飞行校验工作，按计划压缩推进试飞、行业验收等转场准备工作。

交通基础设施互联互通既要加强“硬件”的联通，也要提升“软件”的联通。胶东五市积极提升一体化运输服务水平，共同签署《胶东五市城市交通APP共享业务合作框架协议》，成立“胶东五市交通一卡通区域联盟”，实现一卡通互联互通。

“2020年，胶东经济圈交通基础设施建设全面提升，初步形成以区域枢纽机场、现代化港口群以及铁路、公路交通干线为支撑的交通网络。”山东省城乡规划设计研究院规划一所所长邵光平认为，交通基础设施建设方面的重大进展进一步加强了胶东经济圈对内、对外联系，对于胶东经济圈全面融入国家重大区域战略，推动形成东西双向互济、陆海内外联动的开放格局具有重要意义。下一步胶东经济圈要着力构建形成以国际性机场、港口等重要枢纽和高速铁路、城际铁路、高速公路等为骨干的现代化高质量综合立体交通网络，建成相邻城市间的1小时通勤圈。

# 独居老人吃上四菜一汤

□ 本报记者 纪伟  
本报通讯员 董青

1月12日11点多，在临沂市罗庄区傅庄街道，75岁的王芝叶老人出门直走约400米右拐，到“自家饭堂”——西三重村“以孝治家大食堂”吃午饭。

在罗庄区西三重村“以孝治家大食堂”里，餐桌椅摆放整齐，厨房里洁净亮堂，志愿者正为老人们准备午餐，荤素搭配，四菜一汤。几位老人坐在饭桌前说说笑笑拉家常，记者问及这间“爱心食堂”，老人们高兴得很：“我们在这吃了一年多饭了，很可口。”

平日里，王芝叶的亲人各自在外忙生计，一日三餐便是他生活中最愁的事儿。自从村里有了“爱心食堂”，王芝叶再也不用为一日三餐发愁了。老伙计们聚在一起吃现成饭，场景和年轻人聚餐一样欢快热闹。

“五点钟到菜市场买菜，六点钟到这里，大家一起洗菜、做饭，准备好一天的食材。一年多了，每天都是这样。”志愿者冯秀花告诉记者，“爱心食堂”每天按时为村里贫困孤寡老人提供饭菜，行动不便的老人由志愿者送餐上门。一日三餐，全部免费，街坊邻居们给这里起了个名字叫“爱心食堂”，不少村民还把自家种的蔬菜送过来。冯秀花说，坚守不为别的，就是为了看到老人吃到热乎饭的满足模样。

“看起来只是做饭、送饭的小食堂，实际上它满载着孝心和爱心，承担着打造文明乡风的重要使命。”西三重村党支部书记周云飞说。

一到每月“志愿大集”“长寿宴”活动开展的时候，来的不光是本村的，20多里以外的也有。“很多村民已经成了固定的志愿者，每次都是一大早就来后厨帮忙，有的村民还拉来家里种的大白菜，有人悄悄捐了大米、面粉，说啥也不留名。”周云飞说。

西三重村的三支志愿服务队已达260人，还有许多志愿者提供文艺演出、义诊、理发等志愿服务。村民们都说，从沂王路的槐树到小河边的“孝美廊”，西三重村的每一寸土地都留下了志愿者的足迹。

“‘以孝治家’活动很纯净、很‘治愈’，参与者心里都舒坦。”周云飞说。现在生活条件好了，谁家都不缺那一顿饭，但为何能得到村民的积极参与和老年人的响应？老年人不缺吃穿，缺的是关爱和温暖。同聚一起唠唠嗑，同吃一桌团圆饭，全村一团和气。此外，通过每个月的活动，让老人们见到了很多老友。“第一次聚餐的时候，就有几位30多年没有见过的老人再次相逢，老人们喜欢，老人的家人和孩子们也都喜欢，成了我们村一月一度的盛会。”周云飞说。

## 威海农村公路养护 将有“路长”

□ 记者 陶相银 通讯员 李忠蕾 报道

本报威海讯 记者从威海市新闻办近日举行的新闻发布会上获悉，到2022年，威海全市农村公路列养率将达到100%，并将推行农村公路路长制。

通过2018年至2020年开展的“四好农村路”三年集中攻坚行动，威海市农村公路的技术状况得到了较大改善，截至2020年底共有农村公路5976公里，所有自然村全部通公路，县道和乡道三级路上比例已经超过90%，农村公路列养率保持100%。

下一步，威海将农村公路工作的重点由建设层面逐步转移到加强管理养护层面，通过推行路长制开展部门协作，加强农村公路路产路权保护，通过开展大中修工程及强化日常养护，保持农村公路处于良好的技术状态。今后，威海将设立县、乡、村道路路长及相应的办事机构——路长制办公室，实行各级路长对总路长负责、下级路长对上级路长负责和部门分工负责的路长责任分工制度。

## 青岛市城阳区建成 全省首个志愿服务中心

□ 记者 肖芳 通讯员 刘艺璇 报道

本报青岛讯 1月19日上午，城阳区志愿服务中心在青岛市城阳区百姓乐园新时代文明实践中心正式启用。这是全省首个志愿服务中心，将为城阳区9万余名志愿者搭建起集注册登记、协调指导、项目展示、培训管理、孵化交流、褒奖激励、技术支持等于一体的区级志愿服务大本营。

城阳区志愿服务中心启用后，将着力推动志愿服务精准化、常态化、便利化、品牌化。特别是强化对城阳区文明实践积分平台和志愿服务“滴滴”模式的综合指挥、调度，促进志愿服务供需及时、精准、有效对接，增强文明实践志愿服务活动的权威性和吸引力。

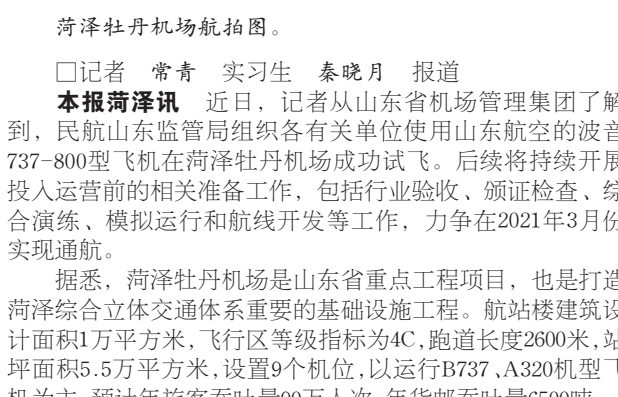
志愿服务中心启动仪式上，困境未成年人心理健康关爱等首批50个志愿服务项目现场发布。青岛红十字蓝天救援队、城阳区野生动植物保护协会等7支志愿团队首批进驻。

## 菏泽牡丹机场试飞成功 力争3月实现通航

□ 记者 常青 实习生 秦晓月 报道

本报菏泽讯 近日，记者从山东省机场管理集团了解到，民航山东监管局组织各有关单位使用山东航空的波音737-800型飞机在菏泽牡丹机场成功试飞。后续将持续开展投入运营前的相关准备工作，包括行业验收、颁证检查、综合演练、模拟运行和航线开发等工作，力争在2021年3月份实现通航。

据悉，菏泽牡丹机场是山东省重点工程项目，也是打造菏泽综合立体交通体系重要的基础设施工程。航站楼建筑设计面积1万平方米，飞行区等级指标为4C，跑道长度2600米，站坪面积5.5万平方米，设置9个机位，以运行B737、A320机型飞机为主，预计年旅客吞吐量90万人次，年货邮吞吐量6500吨。



菏泽牡丹机场航拍图。

## 市县新观察

■ 编者按 面对疫情带来的挑战，我省各地围绕打好“双招双引”攻坚战，顺势应变、危中寻机。临朐县打造优良营商环境，主动作为，给了企业扩产的底气和决心；青岛西海岸新区弥补“政策缺位”，中途发力，打造起“买卖全球”生态圈，引来约百家跨境电商集聚。

疫情之下，临朐这家企业创下项目扩产“新速度”——

# 逆势上扬，政策护航

□ 本报记者 杨国胜  
本报通讯员 刘明志 刘瑞华

1月18日，大寒将至，记者来到位于临朐龙山高新技术产业园内的蓝帆200亿支/年高端健康防护丁腈手套项目施工现场时，已近傍晚时分，但项目施工现场机器轰鸣、塔吊林立，一派热火朝天的景象。

“24小时不停机！”临朐县化工业园区服务中心主任李勇告诉记者，从去年12月21日开工到现在，目前，526亩的项目场地已全部整平，车间主体开始成形，预计今年7月份一期100亿支/年健康防护丁腈手套项目建成投产，二期将于年底投产达效。

作为全球最大的PVC手套制造商、世界三大医用品公司之一，去年以来，蓝

帆集团在疫情期间逆势复工、快速投产，去年新投产的健康防护用品智能化生产线项目，从开工到建成投产仅用8个月时间，实现了当年规划、当年建设、当年投产、当年收回投资。2020年1-11月份，蓝帆实现营业收入18.42亿元，同比增长153%；实现利润8.14亿元，增长近十倍。

疫情之下，落户临朐仅十余年的蓝帆新材料何以逆势上扬？数据亮眼的背后，离不开当地政府的赋能和当地打造的优良营商环境。

蓝帆新材料有限公司副总经理刘超告诉记者，由于企业所生产的产品90%以上都用于出口，公司在科学研判分析目前国内外疫情形势基础上，拟投资建设200亿支/年健康防护丁腈手套项目。“当时有两个

困难，一是项目没有用地指标，二是没有能耗、煤耗指标。”李勇说，该项目从5月开始洽谈，然而到7月份还没有找到解决方案。

转机出现在8月份。当月，省政府出台了《山东省进一步做好利用外资工作的若干措施》，提到“投资总额5000万美元以上且当年到账1000万美元以上的重点外资项目，由省统一安排新增建设用地指标并奖励项目所在市200亩用地指标；并可按照相关规定申请用省级储备的能耗、煤耗指标……”

如同及时雨，有了政策保驾护航，给了临朐县委、县政府和企业项目落户更大的底气和决心——

9月17日，成立蓝帆200亿支/年健康防护手套项目建设工作专班；9月21日，

公司工商注册登记完成；9月23日，200亿支项目备案……12月5日签约；12月21日项目正式动工。

“项目建设过程中，‘专班’全程包靠，24小时值班，和我们同吃同住，还帮我们对接省、市相关部门，跑各种手续，申请土地、能耗等各种指标，真是‘保姆式’服务！”刘超说。在这样的工作方式下，项目建设创造了从签约到开工建设的“新蓝帆速度”。

与此同时，在办理各项手续过程中，行政审批部门简化审批流程，推行告知承诺及“容缺受理”制度，同步完成非核心事项审批，以及有关中介服务、技术审查、公示公告等事项，将项目手续办理时间从原来的100天压缩到40天内，真正实现了企业只管抓生产，政府“兜底”服务走在前。

青岛西海岸新区发力中途跑，打造跨境电商生态圈——

# “买卖全球”，峰回路转

□ 记者 张忠德 宋强 报道

本报青岛讯 2015年，因为看中毗邻日韩的区位优势，跨境电商头部企业——唯品会进驻青岛西海岸新区，意图“大展拳脚”之时，却因保税备货政策缺失于年底很快撤离。“当时我们把仓库都租好了，设备、人员也备齐了，因为缺政策，业务开展不了，就只能离开了。”唯品会青岛保税仓负责人王洪江说。

政策“缺位”导致的起跑失利，让西海岸新区体会到了“切肤之痛”。

2020年疫情冲击下，“买全球、卖全球”的跨境电商成为“双循环”发展格局中的“燃爆点”。

“输掉了起跑线，中途跑不能再输！”经过多年的默默布局，西海岸新区已非五年前：全国首家海关总署批准的海运快件中心、省内首个跨境电商产业集聚区、省内首个以跨境电商为特色的保税物流中心……一个个新生的产业平台撑起了西海岸新区跨境电商的“钢筋铁骨”。

曾经导致起跑失利的“政策缺位”也已经补位。“跨境电商海关监管方式代码已有9610、1210、9710、9810四种，西海岸新区已经可以全部开展。”青岛海关口岸监管处处长杜凯介绍。2019年，“出走”的唯品会重新进驻青岛西海岸新区保税物流中心，并于当年8月底完成山东自

贸试验区首票跨境电商保税进口商品通关。这更让西海岸看到了“中途跑”再发力的可能。

疫情之下，危中寻机。西海岸新区迅速成立跨境电商平台攻坚战总指挥部，集中解决跨境电商发展难题；2020年5月份，还专门出台了《关于支持跨境电商产业发展暂行办法》，“鼓励企业在新区设立中心仓，对其通过陆运调拨至其他口岸的陆运费给予全额补贴”等政策的扶持力度在国内同类城市地区中处于前列。

时下，西海岸新区已集聚跨境电商相关企业约100家，一个涵盖跨境电商企业、服务商及衍生产业的“买卖全球”生

态圈初现雏形。

去年8月份，中日韩消费专区电商体验中心启用，开辟了“线上线下+线下体验”新零售场景。“体验中心+线下商品，顾客‘看得见摸得着’，通过线上线下单，可以走传统的快递到家，也可以等待十分钟左右完成通关直接提走。”中心负责人告诉记者。

据统计，2020年前10月，西海岸新区共完成跨境电商零售进出口19.032亿元，同比增长687.2%，其中1210进口额13.13亿元，同比增长466.9%，货值约占青岛市的99%，山东省的80%；9610出口额5.58亿元，同比增长5792.6%。