

聚焦2020经济数据

历经空前考验，发展韧性尽显

快实强足大，2020山东经济关键字

□ 本报记者 赵小菊 方奎

2020年是极不平凡的一年，全省上下也交出了一份不平凡的成绩单。1月19日省政府新闻办新闻发布会公布的数据显示，全省经济增速在季度GDP下探到-5.8%后，二季度开始全面企稳回暖，前三季度增速实现由负转正，全年GDP增速达到3.6%，高于全国1.3个百分点。

“从这个数字来看，山东取得的成绩来之不易，尤其在疫情影响以及国内外各种不确定因素大变局下，山东经受了考验，展现出了很强的发展韧性。”中国宏观经济研究院产业所工业室主任付保宗认为，“也可以看出在经历了新旧动能转换阵痛期之后，山东在产业结构调整、新动能的培育等方面取得了初步的战果。”

对于2020年山东经济运行特点，省政府副秘书长、省政府新闻发言人于成河用“快、实、强、足、大”5个字作了总结。

经济运行恢复“快” 工业运行快速回升

在新冠肺炎疫情冲击下，我省经济运行恢复之“快”让人印象深刻。据调查显示，2月底全省规模以上工业企业复工率已达99.4%，3月底达产率超过100%，当月实现增加值增速由负转正，增长1.7%，比2月份大幅回升19.1个百分点。

“2020年全省经济逆势上扬，发展质量稳步提升，一个很重要的因素就是，工业经济在全国率先启动并快速复产。”省统计局副局长、新闻发言人陆万明表示，这得益于疫情防控的精准有效。面对疫情冲击，我省第一时间成立省委统筹疫情防控和经济运行指挥部，建立统一指挥、协同高效、落实有力的领导推进机制，紧锣密鼓地打出一套战疫情、保复工的“组合拳”“连环拳”，疫情防控成效显著，生产生活秩序快速恢复，产业链供应链加快畅通，工业企业复工达产跑出“加速度”。

“山东产业链比较全面，在疫情的特殊影响下，产业链优势也发挥了重要作用。”中国社科院数量经济与技术经济研究所副研究员郑世林认为。

基于良好的工业基础和齐全的门类，随着供应链产业链中梗阻的全力疏通，我省工业运行在下半年步入快速回升通道，自8月份起连续5个月增加值增速保持在9%以上，达到近5年来月度最高水平。装备工业更是逆势发力，4月份以来连续9个月保持10%以上增长，8、9、10三个月增速超过20%；全年实现增加值增长12.6%，拉动规模以上工业增长2.9个百分点。

动能转换成效“实” “四新”经济增加值占比突破30%

危中抢机，困中破局，2020年我省迎难而上加快推动新旧动能转换，跑出了高

质量发展加速度。

“落实‘坚决淘汰落后动能，坚决改造提升传统动能，坚决培育壮大新动能’的要求，全年压减焦化产能729万吨，退出地炼产能1176万吨。裕龙岛炼化一体化、世界高端铝业基地、山东重工绿色智造产业城等重大制造业项目落地实施，完成投资4000亿元以上，‘四新’经济投资占比达到51.3%。”省发展改革委副主任、新闻发言人关兆泉介绍。

“2020年山东经济增速高于全国原因是多方面的，但其中很重要的一点应该在于近几年新旧动能转换、产业结构优化升级比较快，新兴产业、高技术产业等新动能增长迅速，形成了拉动优势。”郑世林表示。

2020年对山东工业经济作了专门分析的中国社科院工业经济研究所研究员张航燕，明显感受到了新旧动能转换给山东带来的变化：“高新技术的增速就非常能体现出加快培育新动能的成效。”据统计，2020年我省新一代信息制造业、新材料产业、高端装备产业、高端化工产业增加值分别增长14.5%、19.6%、9.0%和9.5%；高技术制造业实现增加值增长9.8%，增速高于规模以上工业4.8个百分点；传统行业加速改造提升，高端化工增加值占行业比重超过45%，钢材深加工工业增加值占行业比重超过70%。

2020年末，我省“四新”经济增加值占比突破30%，比上年提高2个百分点，高技术产业产值占比提高4.4个百分点，达到44.5%，新旧动能转换实现“三年初见成效”。“这有力推动了全省经济在疫情和外部环境严重冲击下，逆势向上向好，全省经济在短暂波动后快速回升，高质量发展厚积成势，主要经济指标好于预期，好于全国平均水平。”关兆泉表示。

内需释放动力“强” 有效投资持续扩大

积极应对新冠肺炎疫情影响，在外需不稳、重启消费动力不足的情况下，我省始终把投资作为稳增长的关键举措，加大投资拉动效应，有效投资持续扩大。全力推进12121个省市县三级重点项目、769个补短板项目、1781个专项债券项目以及“两新一重”项目建设，固定资产投资连续10个月保持正增长，全年增长3.6%；亿元以上项目个数、完成投资分别增长14.9%和7.1%；“四新”经济投资增长18.7%，基础设施投资、民间投资、房地产开发投资分别增长3.1%、6.9%和9.7%，为促进全省经济持续回升向好和平稳健康发展奠定了坚实基础，提供了有力支撑。

“近几年，山东在航空、铁路、公路等基础设施建设方面投资力度很大，作为经济发展大动脉的基础设施建设，对于快速带动经济发展，促进产业结构升级，要素生产等发挥了重要作用。”郑世林认为。据统计，2020年我省“两新一重”投资快速增长，济泰、济乐等15条高速公路建成通车，高速公路通车里程、高铁运营

里程再创新高。

在扩大内需的消费端方面，我省持续实施的消费激励政策成效渐显，市场扩容回补明显加快，社会消费品零售总额增速逐月攀升，12月达到12.4%，创年内新高，全年已恢复至2019年水平，好于全国7.8个百分点。

市场主体活力“足” 金融支持稳定有力

经济社会发展的加快恢复、稳步向好还突出表现在市场活力的显著增强上。我省着力流程再造攻坚，市场环境更加公平便利，市场主体规模不断扩大，全年新登记企业近80万户，增长11.7%，年末全省实有市场主体接近1200万户，其中民营经济主体占98.7%。

金融支持稳定有力，信贷投放持续加快，年末金融机构本外币贷款余额达到11555.0亿元，增长13.4%；比年初增加1155.0亿元，比上年多增3405.6亿元。对实体经济支持力度加大，企（事）业单位贷款余额增长11.1%，占比达到62.7%。财政收入持续改善，在减税降费力度空前的大环境下，全年一般公共预算收入实现正增长，税收收入持续好转。交通物流持续向好，铁路货运量增长10.5%；公路水路货运量增长0.4%，其中12月份货运量增长4.9%。

民生福祉改善“大” 城镇新增就业超额完成年度目标任务

坚持以人民为中心的发展理念，我省坚决完成“六稳”“六保”工作任务，扎实开展民生保障，全年城镇新增就业122.7万人，超额完成年度目标任务。期末城镇登记失业率3.10%，控制在4%以内低位。市场各类商品供给充足，居民消费价格涨幅稳中有降，控制在合理区间。全省人居环境持续改善，地表劣五类水体全面消除，空气优良天数平均比例达到70.8%。这些实实在在，看得见摸得着的福祉保障，都在疫情防控特殊时期有效提升了人民群众的获得感、安全感、幸福感。

风雨多经志弥坚，关山初度路犹长。2020年我省经济经受了疫情剧烈冲击，不利影响正在有序化解，增长动力正在有机转换，基础支撑和动能转换协同发力，经济稳步增长态势进一步巩固拓展，为山东“十四五”开好局起好步奠定了坚实基础。“下一步，我们有信心、有条件、有实力走出一条质量更高、效益更好、结构更优的振兴之路，推动现代化强省建设全面成势，在高质量发展新征程中取得新的更大成绩。”于成河表示。

生态环保、科教文卫、基础设施等7个领域的102个跨省合作事项。“对接实施好这一战略，不仅能为山东未来发展提供有力支撑，更将在促进山东融合发展上发挥更大作用，进一步放大山东发展格局。”省宏观经济研究院副院长高福一指出。

为全面促进消费，山东将加快培育新型消费，推动直播电商、社交电商、内容电商等做大做强，培育建设县域直播电商产业园区、产业基地；创新无接触式消费方式，探索发展智慧超市、智慧商店、智慧餐厅等新零售业态；加快发展免税经济，增设口岸进境免税店、市内免税店；培育认定一批省级新型消费示范店，建设具有较强影响力的新型消费商圈。

尽管受到疫情的冲击，2020年山东进出口仍交出了一份亮眼成绩单，贸易规模和国际市场份额创下历史新高。记者从省商务厅了解到，下一步山东将创新发展对外贸易，提高出口质量，增加机电、高新技术产品和高附加值产品出口比重；大力培育新业态新模式，实施跨境电商等新业态提升计划，放大市场采购贸易试点政策效应；扩大进口规模，增加先进核心设备和关键零部件以及高品质日用消费品进口；加快服务贸易转型升级，还将推进内外贸一体化。

融入重大战略 增创发展新优势

国家战略着眼于解决重大矛盾问题，决定着资源配置重点。面对新发展格局带来的新机遇、新挑战，山东要进一步找准服务国家战略、融入国家战略的发力点，增创发展新优势。

黄河流域生态保护和高质量发展战略赋予山东重大历史机遇，过去一年，山东已与沿黄8省区会商确定了产业发展、生

增长3.6%! GDP达73129亿元

投资 全年固定资产投资比上年增长3.6% 分领域看，基础设施投资增长3.1%，工业投资增长8.1%，工业技改投资增长17.6%，制造业投资增长7.6%；房地产开发投资增长9.7%。

消费 全年社会消费品零售总额29248.0亿元，与上年持平，其中四季度增长11.2%，步入快速增长通道。

进出口 全年货物进出口总额22009.4亿元，比上年增长7.5%，其中出口13054.8亿元，增长17.3%；进口8954.6亿元，下降4.1%。



去年6月，青岛一名大学毕业生参加校园招聘招聘会。（□肖芳 报道）



去年8月，在潍柴集团一厂总装车间，工人们在流水线上装配发动机。（□新华社记者 郭露露 报道）

乘势而上，确保“十四五”开好局起好步

□ 本报记者 王建 付玉婷

主要经济指标好于预期，好于全国平均水平！在极不平凡的2020年，山东在空前考验中交出了合格答卷。

“十四五”开局之年，山东开启新时代现代化强省建设新征程，各种有利条件正加速集聚，叠加形成了山东发展“黄金期”，同时也要清醒地看到，山东发展正处于转型升级的紧要关口，面临诸多挑战。

抓实“扩强稳” 增强“三驾马车”动力

消费步入快速增长通道，投资稳步向好，进出口好于预期。2020年，山东经济稳步增长态势进一步巩固拓展，得益于拉动经济增长的“三驾马车”同发力。服务构建新发展格局要抓实扩消费、强投资、稳外贸外溢，让“三驾马车”释放更强劲的动力。

记者从省发展改革委获悉，今年将实施重大突破行动，聚焦“十强”产业、“两新一重”、社会民生，重点抓1600个以上省级重点项目，年度投资计划6000亿元以上。“与去年相比，省级重点项目不论数量还是投资额度都实现了扩容，对经济的拉动作用将更强。”省发展改革委投资处二级调研员王坤介绍。

去年，国家安排山东专项债券额度3234亿元，规模居全国第一位，为债券项目建设提供了资金保障。今年，山东继续加强项目储备并积极争取，力争国家专项债券额度继续保持在前列。“我们将精准把握国务院研究确定的九大投向领域，储备一批早晚会干、看准能干的重点项目，加大专项债券衔接争取力度。同时，强化已发行债券项目推进实施，尽快将债券资金转化形成实物工作量和有效投资拉动。”省发展改革委副主任关兆泉表示。

“资源越分散，产业链条就越短，强基固链难度就越大。”青岛市即墨区委副书记、区长张元升介绍，今年当地综合产业基础、发展趋势，选定新一代信息技术、汽车制造（新能源汽车）、现代海洋、生物医药4个新兴产业和纺织服装、市场商贸、现代物流3个传统优势产业作为主导产业集中突破，进行链条化、集群化发展。以汽车制造产业为例，就是瞄准纯电动汽车、氢燃料电池汽车等方向，加快落地奇瑞等一批新能源汽车及电池、电机、电控等核心零部件企业，尽快形成“双千亿”产业集群。

用好关键一招 激发经济增长活力

服务构建新发展格局必须深化改革开放，进一步激发经济增长的活力。截至去年，临沂已从要素价格、税率调

我省部署春运 保障运力充足 强调把疫情防控放在首位，倡导减少人员流动

□记者 常青 实习生 秦晓月 报道 本报济南1月19日讯 今天，全省春运电视电话会议在济南召开，对全省春运工作进行动员部署。据悉，2021年春运将自1月28日开始至3月8日结束，共计40天。春运前期，我省实施减少人员流动的一系列倡导措施，2021年春运全省客流量将明显低于常年，预计春运期间全省将发送旅客3020万人次，较疫情发生前的2019年下降33%左右。

记者在会上了解到，2021年春运主要呈现四个特征：一是新冠肺炎疫情防控严峻复杂形势对春运组织保障带来前所未有的挑战。春运组织面临保障旅客便捷出行、货物顺畅通行和阻断疫情传播的多重压力。二是客流结构变化明显。短途客流占比将上升，小客车出行明显增加，节前客流较分散，节后相对集中。三是安全形势依然严峻。安全生产的“双基”工作还不稳固，在安全隐患排查治理、安全应急处置等方面还存在薄弱环节；低温天气以及半岛部分地区大雪、暴雪天气频发，极易引发安全事故。四是煤电油气运输保障任务艰巨，能源物资供应紧张叠加疫情防控通行管控，对应急运输组织提出更高要求。

据介绍，春运期间我省各种运输方式将全面加大运力投放，确保春运期间旅客运输畅通。道路运输计划投放省、际线路班车1.04万辆，客运包车0.79万辆，公交车6.3万辆，出租车7.2万辆，网约车3.5万辆；水路运输投放客运船舶185艘，提供客位4.53万个、车位2690个。铁路运输方面，中国铁路济南局集团在图定线路455.5对的基础上，安排临客49.5对，其中直通临客23对，管内临客26.5对；民航运输方面，计划起降5.2万架次880万个座位，基本满足航空旅客的需求。各运输方式运力充足，能够满足旅客出行需求。

我省强调，各级各单位要把疫情防控放在首位，科学精准做好春运疫情防控，确保旅客安全出行。坚持以人民为中心，坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合，充分预估风险挑战，按照减少人员流动、减少旅途风险、减少人员聚集、加强人员防护的原则，科学制定应急预案及时响应，全力做好春运疫情防控工作。同时，我省将从严从实抓好春运安全生产工作，牢固树立“安全第一”理念，切实强化“底线思维”，坚决克服一切懈怠情绪和侥幸心理，全面加强安全隐患大排查大整治，坚决杜绝重特大事故发生，确保全省春运安全生产形势稳定。要通过做好春运道路疏堵保畅，优化运输衔接，扩大“无接触”售检票服务，开展志愿服务，确保重点物资运输等多项措施，提升春运服务保障品质。

□记者 常青 报道 本报济南1月19日讯 记者今天从中国铁路济南局集团有限公司获悉，1月20日零时起全国铁路将实行新的列车运行图，济南局办理旅客列车总数达到465.5对，较调图前增加14.5对。

调图后，青莱城际铁路运营速度将由每小时200公里提升至250公里，全线94对动车组列车将达速运行，区间运行时间压缩12分钟。青莱城际将继续实施“4+3”运行图，同时增开动车组列车12.5对，首开烟威地区去往济南方向的动车组列车6对，增开去往济南、青岛、临沂等省内主要城市的动车组列车6.5对，满足胶东地区旅客出行需求。

调整运行图后，我省将新开行济南西至呼和浩特东D2778/9次、D2780/77次动车组列车1对，8:30分由济南西站出发，18:02分到达呼和浩特站，全程运行时间9小时32分，较普速列车运行时间缩短近10小时。为进一步提升7053次公益“慢火车”出行品质，7053/7054次列车取消临淄站折角调向，全程运行时间由原来的5小时30分缩短至4小时20分，旅途时间压缩40分钟。

全省首趟 青岛开行市域动车组列车

□记者 白晓 张晚帆 报道 本报莱西1月19日讯 今天上午11时18分，随着C6598次列车从莱西站发出，莱西至青岛主城区市域动车组列车正式开行，这是全省首趟市域动车组列车。去年通车的潍莱高铁，将莱西、平度拉进“高铁朋友圈”。为给当地居民提供出行便利，莱西市交通运输局推动莱西、平度通过购买服务方式与国铁青岛局集团公司合作，利用国铁富余运力，在1月20日调图之际，正式开行两地至青岛主城区的市域动车组往返列车，早中晚各3对。1月20日，平度至青岛主城区市域列车也将开通运营。据青岛市交通运输局铁路建设发展中心工程师李文明介绍，在此次新开行的市域列车中，莱西至青岛主城区最快一班列车运行时间为28分钟，单程票价约23元。最早一班7:01发车，最晚一班20:00发车；平度至青岛主城区最快一班列车运行时间40分钟，单程票价约35元，最早一班7:11发车，最晚一班18:32发车。