

滨州交通固定资产投资额连续两年翻番

国道路面状况指数位居全省第一

□ 本报记者 王晓芳 吴荣欣

“2020年，滨州市交通运输局承担的17项重点工作任务全部完成，共完成固定资产投资163.6亿元。”近日，滨州市交通运输局相关负责人表示，去年滨州完成交通固定资产投资额占年度目标的138.7%，同比增长104%，投资额连续两年实现翻番，创历史新高。

发力重大项目，综合交通跑出加速度

“京沪高铁二通道和济滨高铁目前已完成勘探选址、初步设计、协议签订等工作，已报国家发改委备案，批复立项后即可开工。”滨州市交通运输局相关负责人介绍，铁路方面，滨州市交通运输局加快运输结构调整，黄大铁路已于2020年12月26日实现通车运营。同时，滨港铁路二期进入竣工验收和代管

运营洽谈阶段；邹平铁路专用线于2020年12月31日正式竣工，北海铁路专用线主体工程全部完工。

公路方面也有重大突破，“四横两纵”高速公路网正在加快形成。其中，秦滨高速无棣路口至沾化段于2020年11月16日建成通车，高速公路新增通车里程53公里，总里程达到367公里。228国道套尔河特大桥引桥已开始施工，滨州黄河大桥主桥和引桥施工也全面展开，乐安黄河大桥进入实质性建设阶段。国省道大中修全部完工，且国道路面状况指数位居全省第一。

致力改善出行，民生交通实现新突破

去年，滨州市交通运输局持续深入推进“四好农村路”建设，完成投资15亿元；路网提档升级1073公里，路面改善1592公里，危桥改造40座，公交客运

站点改造637个，通户道路硬化180个村，均超额完成年度目标。无棣县被交通运输部评为“四好农村路”建设试点县之一。目前，滨州市已实现村村通客车，滨州至邹平城际公交已于2020年8月31日正式开通，其余20条城际公交线路同步优化提升。

滨州港对外开放通过国家验收，引航资质获交通运输部正式批复，正式对国际航行船舶开放；5万吨级航道及防波挡砂堤工程正在变更立项手续；小清河复航工程完成航道疏浚，施工进度全省领先；大高机场拉开航空时代帷幕，2020年12月30日正式开通滨州—北京、“环鲁飞”等短途运输航线。

严格规范服务，行业治理管出新成效

相关负责人透露，为打好柴油货车污染防治攻坚战，去年，滨州市淘汰国

三营运柴油货车6352辆，提前一年超额完成省定任务，淘汰进度列全省第二。在排查整治公路超限超载设施中，依规拆除988处、批准保留284处，按期完成整治任务。严厉打击公路超限超载行为，建成非现场执法系统14处，全省非现场执法超现场会在滨州召开。扎实开展安全生产专项整治，共排查整改安全隐患230处，未发生较大以上安全生产事故。日前，滨州市交通运输局已成为全省“信用交通市”创建试点和全省综合交通体制机制改革试点单位。

疫情防控期间，滨州市61个检查站构筑起“环滨防控圈”第一道防线，累计检查车辆63万辆次、体温检测86万人次。在汽车站、火车站设立外来旅客疫情检测站12个，体温检测833万人次。严密组织入境人员接转工作，共接转入境返滨人员1900人。滨州市交通运输局荣获“山东省抗击新冠肺炎疫情先进集体”荣誉称号。

山东港口烟台港“管道智脑系统”上线

□记者 常青 报道

本报烟台讯 近日，山东港口烟台港举行了“管道智脑系统”上线发布会。会上，同济大学和烟台港分别介绍了“管道智脑系统”行业领先优势和港口试运行情况，共同分享前沿科技成果，推广智慧港口建设经验，与会嘉宾共同启动“管道智脑系统”上线，标志着该智能系统正式投入生产使用，山东港口建设“国际领先的智慧绿色港口”再添新亮点。

“管道智脑系统”是山东港口联合同济大学，以烟台港油品储运体系为试点，服务港口油品全链条生产决策的辅助智能系统，在国内率先实现原油储运全息智能排产，通过Orgvision技术对运营大数据分析复盘、沙盘推演，自动生成多用户、多疏运方式下的调度方案，可对管道生产工艺和重点设备健康状态进行动态跟踪检测、趋势分析判断，实现预防性维护，确保全系统持续稳定运行；在输油计划方面，可对各客户保供需求以及临时变更需求计划模拟计算，得到最优生产计划，提高生产计划制订的质量和效率；在生产运行方面，可对干线、各支泵机组进行合理匹配，实现最优设备和人员配置，确保生产运行的连续、协调、均衡，在降风险、提效率、增收益等方面成效明显。

后续，山东港口烟台港将全面跟进山东港口建设国际领先的智慧绿色港口步伐，进一步推动现代信息化技术与港口全流程服务融合发展，依托“管道智脑系统”技术领先优势，全面满足客户需求和安全高效生产，实现“卸、储、运”各环节无缝衔接，为助力山东港口建设国际原油贸易分拨中心、集散中心提供强劲动能，为助力山东港口建设世界一流的海洋港口贡献智慧力量。

高温超导高速磁浮样车 装有青岛制动系统

□记者 常青 报道

本报青岛讯 1月13日，世界首台高温超导高速磁浮工程化样车在西南交通大学发布，该车在未来结合真空管道技术，速度可达600km/h—800km/h，中车青岛四方车辆研究所有限公司为该车提供了涡流制动系统解决方案，助力样车顺利研制下线。

据悉，中车四方所提供的涡流制动系统利用与轨道间的涡流产生阻力促使列车减速，可根据列车运行状态需求自动伸缩，调整工作状态。整体采用模块化设计，集成度高，结构简单，可靠性好，便于维护保养，体积小，重量轻。可在-25℃至45℃温度范围内，在雨、雪、灰尘、强风沙条件下稳定工作，满足满载11t的磁浮样车制动需求。

齐河县公路事业发展中心 多措并举保寒潮天气公路安畅

□记者 王晓芳

通讯员 虞翠娟 报道

本报齐河讯 近日，齐河县公路事业发展中心严格落实省市县相关要求，将抗寒潮与疫情防控有机结合，多措并举切实做好寒潮天气公路保障工作。

该中心按照“党政同责、一岗双责、失职追责”要求，第一时间召开极寒恶劣天气安全应急座谈会，将抗寒潮与疫情防控有机结合起来，通过明确职责切实深化“外防输入、内防反弹”及安全保畅责任落实。同时，结合“安全生产三年整治行动”，将齐河大桥、引黄干中桥等桥梁、G309通往聊城事故多发路段纳入“查促促”隐患排查治理工作体系。紧急抢修损坏护栏5处、清理抛洒洒漏路面木屑30余米。在G308、S101、晏坡路等普通国省干线进城处，设立了4个烟花爆竹禁燃立杆标志宣传牌，在国省干线、G309焦庙服务区、单位家属院悬挂10余副禁燃宣传条幅，与干部职工签订禁燃承诺书48份，以禁燃来有效应对天干物燥特殊时节。针对路面结冰情况，养护部门协同恒晟公司对G308入齐路段、G309上下济聊高速公路段结冰路面进行了紧急清除，并组织起21人的寒潮大风恶劣天气应急抢险队伍，新购置了反光锥筒、防滑剂、铁锨等应急物资8项，确保关键时刻调得出、用得上、打得赢，随时应对寒潮恶劣天气。

山东首条“绿色公路示范高速” 获“李春奖”

□通讯员 贾伟忠 张征征 报道

本报济南讯 近日，中国公路建设行业协会公布了2020—2021年度(第一批)李春奖(公路交通优质工程奖)评选结果，共有23项工程获此殊荣，由山东东泰工程咨询有限公司监理的济南至东营高速公路工程榜上有名，这是东泰咨询公司继监理的青临高速公路获“李春奖”之后再次获得这一公路建设最高奖项。

济南至东营高速公路工程是交通运输部、省交通运输厅确定创建的山东省首条绿色公路示范项目，项目建设过程中各参建单位始终以全寿命周期节能减排理念为指导，将绿色循环低碳要求落实到项目的规划、设计、施工、运营、养护和管理的各方面和全过程，最大程度实现节能减排。该项目总投资14.62亿元，新增节能减排投资4.29亿元。

东泰咨询公司副总经理高晋表示，“李春奖”对工程整体有着更为严格的要求，在工程规模和技术水平方面都有着硬性要求。四年的通车运营和“李春奖”的颁布，诠释了东泰咨询公司的管理理念、科技创新水平，也为山东省的高速公路建设增添了浓墨重彩的一笔。



□崔志明 报道

从1月13日起，淄博市张店区交通运输管理人员深入辖区6家客运企业，针对冬季行车安全、春运临近、疫情防控，开展监管服务工作。图为运营人员在与客车驾驶员进行交谈。

打造世界一流海洋港口

向着梦想破浪前行

——山东港口2020年发展回顾



2020年，山东港口货物吞吐量突破14亿吨，集装箱吞吐量突破3000万标准箱，在全国沿海港口中名列前茅。

2020年，面对疫情严重影响、全球港航业普遍低迷的艰难时势，山东港口牢记习近平总书记“加快建设世界一流的海洋港口”的殷殷嘱托，在省委、省政府坚强领导下，在省直部门、各民主党派政府、各方伙伴鼎力支持下，坚持“在危机中育先机、于变局中开新局”，担当国企责任，逆风破浪前行，一体化改革向纵深发展，新活力新动能竞相迸发。2020年，山东港口货物吞吐量突破14亿吨，集装箱吞吐量突破3000万标准箱，在全国沿海港口中名列前茅，用奋斗镌刻向着世界一流海洋港口击鼓催征、澎湃前行的时代丰碑。

□ 本报记者 吴荣欣 常青

党建统领

立定国企的“根”与“魂”

党建统领，始终是山东港口坚守政治方向、筑牢政治灵魂的根本所在。2020年，山东港口开展理论学习中心组(扩大)集体学习，举办党的十九届五中全会精神专题学习班，学习习近平总书记重要讲话和党的十九届五中全会精神，贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动高质量发展，加快建设世界一流的海洋港口。深入开展主题教育活动，多次召开“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议，广泛举办读书班、集中研讨会，党委书记带头讲党课，全港上下主动接受精神洗礼，时刻努力践行党章。启动“查问题、思不足、再出发”活动，开展省思月活动，刀刀向内、剖析问题，反躬自省、以利再战。

多难兴邦精诚志，“疫”不容辞显担当。2020年新冠疫情暴发，山东港口统筹抓好疫情防控和生产经营，用行动彰显了国企担当。外防输入、内防扩散，开通物资运输“绿色通道”，累计向防疫一线和兄弟单位捐款捐物2000多万元。在全国沿海港口中率先两次发布费用减免和优惠政策，减免库场使用费近8500万元，累计为客户降低货物港务费、港口设施保安费1.72亿元，实实在在为实体企业减负。主动承接其他港口暂时无法接卸的冷冻箱和空箱，联合中远海运推出订舱专项服务，全力助力外贸企业保市场、保份额、保订单，稳定供应链。

“五个国际领先”港口建设 实现发展新飞跃

2020年，山东港口坚持把做大做优做强国有企业，实现国有资产保值增值作为根本着眼点，在一体化改革发展基础上，确立“聚焦主业、业绩为王、效率为先、安全第一”的发展原则，对标国内外先进港口，不断提升发展能级，着力打造国际领先的智慧绿色港、物流枢纽港、产城融合港、金融贸易港、邮轮文旅港，实现发展新飞跃。

科技驱动，自立自强，着力打造国际领先的智慧绿色港。山东港口紧紧围绕港口主业发展，面向世界科技前沿、

面向港口发展主战场、面向生产建设重大需求，全面实施科技创新驱动发展战略，推动国际领先的智慧绿色港建设。山东港口被交通运输部确定为全国交通强国“智慧港口建设”唯一试点单位，交通运输部“交通物流自动化作业技术研发中心”、山东省交通运输行业“自动化码头技术研发中心”和“多式联运智慧工程实验室”3个省部级重点实验室和研发中心落户山东港口，为全国智慧港口建设试点探路；成功举办山东一流智慧绿色港口推进大会，抢示范、抢标准、抢话语权、抢制高点，确立了携手SAP、平安集团、阿里云等9家行业领先企业，共同推进智慧绿色港顶层设计的“1+N”开放共享共建模式；强力推进涵盖智慧大脑、智慧服务、智慧管控、智慧生产、智慧装备、智慧基础六大要素体系的62项重点工程。

海陆通衢，助力循环，着力打造国际领先的物流枢纽港。作为黄河流域最经济便捷的出海口，山东港口置身于“大循环、双循环”新发展格局中，加快构建“东西双向互济、陆海内外联动”的发展格局，着力构建自主可控、安全高效的产业链供应链，打通“东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆”的国际物流大通道，发挥引擎力量。海向增航线、扩舱容、拓中转，新增集装箱航线35条，其中外贸航线18条，集装箱航线总数达到300条，航线数量和密度稳居中国北方港口首位。陆向开班列，建陆港、拓货源，新开班列6条、班列总数达到70条，新增内陆港3个，总数达到18个，海铁联运操作量突破200万标箱，领跑全国沿海港口。山东港口在济南、青岛启动中国北方生活消费品分拨中心建设，初步建成“济青双中心、沿黄多基地”的建设格局，加快由传统“生产资料港”向“生产生活资料港”转型。

港城联动，融合发展，着力打造国际领先的产城融合港。山东港口秉持“三个更加”“三个满意”理念，推动港产城融合发展，最大限度放大港口“磁吸效

应”，将合作的种子撒遍齐鲁大地，在每一个伙伴城市演绎着生动的“港城故事”。山东港口怀揣“当好港小二”的热诚，与16市签署战略合作协议，组建港口、城市联合体，港城联动，“双招双引”，合作开发特色物流园、链式产业园，搭建港产城一体化融合发展平台，服务全省“一群两心三圈”布局，做地方经济社会发展的“金牌合伙人”。山东港口打破港城边界，主动延伸增值服务，围绕国家区域发展战略，主体功能区规划以及城市发展新需求，统筹推进港口与城市的协调发展。

创新开拓，风生水起，着力打造国际领先的金融贸易港。山东港口推动港航信息、商贸、金融保险、期货交割等现代服务业发展，让金融贸易港建设在山东港口的热土上风生水起，茁壮成长。港口金融基本实现牌照经营，多项指标领先全国港口同业，特别是山东港信期货有限公司获得中国证监会的正式批复，成为时隔20多年之后全国重新设立的第一家期货公司，助力山东省、青岛市及港口辐射区域的大宗商品相关产业发展。大力发展存货融资业务，在物流、医疗、采购、工程四大供应链落地11种创新产品，为上下游客户提供综合金融服务。加速航运保险业务发展，完善现代航运服务产业链布局，构建特色鲜明、优势突出的航运保险服务品牌。创新供应链金融产品，大力推广全程金融，打造“端到端”式“全程物流+全程金融”链条，2020年，山东港口为上下游近300家企业累计投放资金近57亿元。

特色破冰，深蓝底色，着力打造国际领先的邮轮文旅港。疫情之下，全球邮轮文旅业务遭遇寒冬。山东港口坚守“邮轮文旅”“港湾医养”特色，不断积蓄力量、挖掘潜力，全力推动重点项目落地实施，寻求邮轮文旅产业破局。构建“立足半岛、串珠成链、通达东西、链接南北”的邮轮文旅发展格局。围绕“食、住、行、游、购、娱”等业态，提速招商青岛

邮轮母港区启动区项目；日照邮轮文旅小镇、邮轮文旅主题酒店，烟台海上世界等项目加快推进。围绕“邮轮免税综合体”建设、“仙境海岸”打造、“近海游轮”业务广泛洽谈、争取合作，在“蛰伏期”，合作开发特色物流园、链式产业园，搭建港产城一体化融合发展平台，服务全省“一群两心三圈”布局，做地方经济社会发展的“金牌合伙人”。山东港口打破港城边界，主动延伸增值服务，围绕国家区域发展战略，主体功能区规划以及城市发展新需求，统筹推进港口与城市的协调发展。

文化融合 建设英才辈出的海港大家园

“一家人、在一起，手足情、过日子；兄同心、利断金，心相印、蒸蒸日上；铭使命、勇担当，加油干、铸辉煌”。短短36个字，凝结着山东港口人对海港大家庭的珍视和对未来美好生活的憧憬。一年来，山东港口6万海港儿女紧紧团结在集团公司党委周围，以事业为纽带，血脉相融、亲如家人。

这是英才辈出的大家园。2020年12月30日，中央宣传部向全社会公开发布“连钢创新团队”的先进事迹，授予他们“时代楷模”荣誉称号。山东港口坚持“以人为本”，识才、引才、育才、用才、爱才，选贤任能，公开招聘；放眼长远，依托党校、港口企业大学加强培训，实施“三百工程”，打造有思想、有情怀、有责任、有担当的优秀团队。青岛港王加全、烟台港江伟被授予“全国劳动模范”荣誉称号。一大批港口工匠、先模人物在海港沃土上茁壮成长。

这是亲情温暖的大家园。各港口、板块公司对标学习、深入交流，共享经验、共同提高。山东港口关注职工的衣食住行精心呵护；“七个一”联系帮扶制度深入落实，求真务实；疫情之下提高职工待遇，各项福利保障温暖人心；成立职工文体协会，开展摄影书画作品展，丰富职工文体生活，有力提升职工的幸福指数。

告别2020的灯火，迎来2021的晨曦，山东港口正在奋力书写下一个“山东港口故事”。