

大众日报不断推进党媒进校园，搭建育新人的大平台

“学生记者团”，新年动起来！

◆十余家大众日报学生记者团挂牌 ◆一系列特色活动次第展开 ◆讲好新时代山东高校故事



□ 本报记者 王佳声 尹燕燕



■编者按 山东省教育厅与大众日报联合发起“高质量发展看山东·高校行”大型主题活动，重磅推出“会客厅·书记校长访谈录”系列专访栏目。以下为曲阜师范大学党委书记戚万学，山东交通学院党委副书记、院长陈松岩的访谈摘登。

坚持“以文化人”，构建传统文化育人特色体系

曲阜师范大学党委书记 戚万学

对于曲阜师范大学来说，传承发展优秀传统文化是一个天然的使命。学校党委非常明确地提出，文化要从学校的办学手段、强校手段上升为立校根基。

总结我们这几年推进传统文化“两创”工作，主要在以下几个方面，作了一些深入的探索——

在人才培养方面，坚持“以文化人”来构建传统文化育人的特色体系。一是坚持优秀传统文化进课堂、进课程。二是坚持优秀传统文化融入思政教育，开发了“马克思主义指导+儒家优秀文化滋养”思政课程的教学体系。三是坚持优秀传统文化融入“第二课堂”，通过打造精品校园文化活动和学生社团，潜移默化对学生产生影响。四是打

造以文化人的“隐性课程”。

在科学研究方面，坚持守正创新，着力打造具有儒学特色、曲师风格的哲学社会科学。一是在学科方面进行交叉融合。在儒学的学科方面，现在基本上跨文史哲等七个博士一级学科，有六个博士后流动站。二是在学者方面，注重引培并举，彰显一个集群的优势。学校这几年实行的人才强校、引培一体、协同育人；二是在与这些国家的高校、科研院所合作进行科学研究。“一路”方面，我们主要是跟泰国、缅甸，还有一些非洲国家进行合作，招收这些国家的留学生来我们学校学习，有助于我们的企业走到“一带一路”沿线国家去。

在传播交流方面，坚持内外并重，既扩大“活语圈”又增强“话语权”。首先要写好儒学的文章，打造智库平台。第二就是擦

亮“孔子名片”，促进交流互鉴。学校在海外孔子学院有两所，其中一个加拿大的孔子学院，是山东省第一所在海外设立的孔子学院，也获得了“全球先进孔子学院”称号。在文化普及方面，我们坚持成风化俗，构建优秀传统文化的普及样板，包括像建设中国教师博物馆、聚力传统文化师资队伍的培训、助力山东省援疆工程等等。

对学校而言，“十四五”时期是我们全面推进高质量发展、创建高水平大学的爬坡攻坚阶段。在目标设计上要对标高质量，在发展理念上要体现高质量，在发展方式上要转向高质量，真正通过质量更优、特色更强、水平更高的内涵式发展，来推动学校迈上高质量发展的新台阶。

立足山东、服务交通，为区域发展贡献“交院力量”

山东交通学院党委副书记、院长 陈松岩

山东交通学院一直致力于交通人才的培养，坚持立足山东、服务交通的办学定位，为交通事业的发展和服务山东省区域经济的发展贡献了“交院力量”。

学校主动对接交通强国战略和“一带一路”倡议，在学科专业布局、科技服务、人才培养等各个方面采取了一系列措施。第一是对传统的交通方面的专业进行改造。第二是在科技研发方面，主动对接交通强国战略的需要，与政府、企业、科研院所联合打造协同创新平台，陆续成立了一些新型研发机构，有利于我们集聚人才，承担重大的科研攻关项目，同时也能够产出更多的科研成果。

关于服务“一带一路”倡议，学校加强

了与“一带一路”沿线国家的人才培养合作和科技合作。在“一带”方面，主要与俄罗斯、乌克兰和德国进行合作。一是人才培养、协同育人；二是与这些国家的高校、科研院所合作进行科学研究。“一路”方面，我们主要是跟泰国、缅甸，还有一些非洲国家进行合作，招收这些国家的留学生来我们学校学习，有助于我们的企业走到“一带一路”沿线国家去。

产教融合协同育人、产教融合协同创新，是作为一所应用型高校必走的一条路径，也是提升应用型高校人才培养质量和科技服务能力的一个关键环节，近几年学校就加强了这方面的建设。

在人才培养方面，航海学院与泰华船

舶管理有限公司联合成立了泰华航海学院，共同培养航海人才。泰华船舶管理有限公司有着学校所没有的一些资源，可以对我们的实践教学、专业教学进行师资的补充。

在科技创新方面，我们也加强了深度的产教融合、科教融合，成立了许多协同创新中心。比如与威海南海新区联合成立威海海洋信息技术研究院，主要致力于游艇的无人驾驶，还有一些海上装备的智能建设，目前也已经取得了比较好的效果，成为山东省首批新型研发机构。再就是跟其他一些企业行业联合成立智慧交通协同创新中心，致力于智慧交通的建设。

(记者 单青 整理)

省交通运输厅联合大众日报·山东党建云平台，宣介推广党建领航交通事业发展经验

“党建会客厅”亮相济南机场大屏

党建领航风帆正 交通为民党旗红

枣庄市交通运输局党组书记、局长 王庆丰

■编者按 1月8日，大众日报·山东党建云平台“党建会客厅·交通行”系列视频访谈栏目正式上线，首期上线单位为枣庄市交通运输局。以下为访谈摘要。

近年来，枣庄市交通运输局深入推进党建领航，找准切入点，聚焦发力点，紧紧围绕“先把经济搞上去”的要求，主动融入交通强国战略，跑出发展“加速度”，仅9个新项目总投资高达600多亿元，逐步形成了“四纵五横一机场一环线一体系”的交通运输发展新格局，向人民群众交出了令人满意的答卷。

耕好“责任田”，释放发展“新动能”。着力促进机关党建和业务深度融合，奋力打造“交通为民党旗红”党建品牌，全面提升干部作风，真正把“责任田”耕成“示范田”，为交通运输事业发展打下坚实基础。

全力“抓攻坚”，按下发展“快进键”。不断构建交通运输新发展格局，不断织密公路网，全市国省干线公路总里程将达1036.4公里；高速公路总里程将达276公

里；路网密度197.5公里/百平方公里。不断增加铁路运营里程，市域内现有铁路总长344.32公里。“一港四区六作业区”规划格局初步建成。行业管理水平不断优化，客货运输能力大幅提升，全市共有公路客货营运车辆49035辆，船舶1500余艘。

用好“新机遇”，开创发展“新局面”。坚持党建领航，品牌发展，积极构建发展新体系。全面开工建设济枣高铁，做好征地拆迁和地方政府服务工作，打通一条新的纵向通道。加快推进机场立项，稳步开展枣庄机场可行性研究编制，压茬推进总体规划、初设、施工图设计阶段招标工作，推进“一机场”建设。力争年底完成新台高速二期、京台高速改扩建项目主体工程。开工建设济枣高速衔接临滕高速工程，大力推进枣木—枣临连接线及延长线项目，完善“四纵五横”路网。加快推进世纪大道省道前期工作，开工建设S318郯兰线东段改建工程，依托省道项目构建中心城区及区(市)驻地外环，突出市驻地首位度，加快“一环线”建设。

(记者 吴永功 整理)

五位嘉宾做客 畅谈企业责任



□ 本报记者 李丽

“企业家干好企业是责无旁贷的”“希望以后重点培养年轻企业家”“一个成功的企业家一定有过人的品质”……由大众日报客户端联合风口财经正式打造的“攀登者·企业家访谈录”融媒访谈栏目正式上线以来，持续引领企业家融媒访谈热潮，先后有5位企业家做客栏目，畅谈经济和企业责任，聚焦企业家精神内涵，讲述企业家责任故事。

山东豪驰智能汽车有限公司董事长赵勇，抗疫期间个人一次性捐款10万元现金，企业捐款10万元现金，带动各类捐款总计30万元左右。赵勇常年热心公益事业，希望带动更多企业家做公益。青岛青松资本董事长隋晓经常被企业家的特质和精神所打动，并且在访谈中讲述了与一位企业家合作的感人故事。山东鲁盐集团有限公司董事长赵希玉认为，企业家首先要有情怀，有家国情怀和民族情怀，敢于创新敢于担当，能带领企业走在行业前列，做行业的引领者和行业生态的打造者。青岛明月海藻董事长以专注、创新、开放、合作为理念，用五十年专注海藻研究，发展为国家制造业单项冠军企业。华熙生物科技股份有限公司董事长赵燕作为首期嘉宾，分享了她和她的团队故事，特别是作为一位企业家的责任、担当、坚守和创新的信念，她说，一切从初心出发，产品自信来自科研自信，文化自信来自民族自信，她用心只做一件事，就是让每一个生命都鲜活，带给人们美丽、健康和快乐。

近年来，山东企业家不断提升自己，努力成为新时代构建新发展格局、建设现代经济体系、推动高质量发展的生力军，涌现出了一批有责任、有担当、无私奉献的企业家。大众日报客户端联合风口财经客户端全新推出“攀登者·企业家访谈录”融媒访谈栏目，聚焦山东企业发展创新案例，倾听企业家不断攀登的故事，探寻感悟震撼人心的企业家精神，通过讲好山东企业及企业家认真履行社会责任的故事，充分发挥社会责任企业对山东经济发展的引领和带动作用，凝聚社会共识，进一步弘扬企业家精神，鼓励和带动更多的山东企业及企业家勇担社会责任，为新时代山东现代化强省建设贡献力量。

您想倾听哪些企业家的攀登故事？您有什么问题想对话企业家？或者作为山东企业家，您有什么故事要分享？欢迎“拍一拍”大众日报客户端“攀登者·企业家访谈录”，联系专题项目组，与您共同探寻和感悟企业家精神。

联系方式：李老师 0531-85193458



干部学习会 这些经验上榜

学习，是毕生的事业，一生的财富。大众日报客户端学习交流类时政栏目“干部学习会”上线后，全省党政机关、企事业单位、高校等各界干部踊跃来稿(征稿邮箱dzrb2020@163.com)。以下是本周来稿选登。

“四个赋能”助力打造“极简审批”模式

□ 刘霞

如何以全会精神为指导，不断优化政务服务的实施路径?需要从制度、标准、数聚和服务四个层面赋能，打造“极简审批”模式。

制度赋能，以“创新办”推进“极简审批”，提高政务服务效能，关键在制度创新。以审批制度创新为牵引，持续推动减环节、减材料、减时限，运用新机制推动办事流程优化重塑。

标准赋能，以“集约办”推进“极简审批”，优化企业开办流程，全面推行多诺合一、多审合一、多验合一，改水电气通信等报装审批为主动服务，实现全流程网上办理。

数聚赋能，以“智慧办”推进“极简审批”，推进数据共享，优化服务流程，全力打造“智慧审批”新模式，加快推进“一网通办”应用，加快打造集成式自助服务终端。

服务赋能，以“兜底办”推进“极简审批”，市区县政务大厅全面落实好周末“不打烊”、预约、延时、错时等便利化服务，大力推行网上办、邮寄办、“零跑腿”等不见面审批方式。

(作者系山东省委党校31期中青一班学员，济南市行政审批服务局局长)

推动城市基层党建 提升社会治理质效

□ 林平

深入学习贯彻全会精神，促进社会活力与社会秩序的统一，必须加强党对社会治理的领导，运用系统思维、开放思维和改革思维，构建城市基层党建新格局，提升城市社会治理质效。

强化党建引领效应。组织强基，健全城市党建工作体系，赋权赋能，强化街道党委主体责任，减负提效，强化社区网格作用。

强化党建支撑服务效应。做强平台，优化治理效能，第一时间响应解决好群众的忧心事、烦心事、困难事；织密网络，延长治理触角，实现人在网格走，事在网格办；抓强物业，突破治理难点，推动物业服务规范化，从源头提升物业管理水平。

强化党建共享共建效应。推进资源下移，提高机关下沉服务成效；促进多方共建，更好地团结服务群众；增进民主协商，释放社区居民自治活力；强化全域统筹，坚持资源往基层走，阵地在基层建；打造党建生态群，实现行业管理与党建融合发展。

(作者系山东省委党校31期中青一班学员)

(记者 吴永功 整理)

□记者 吴永功 报道
本报济南讯 1月11日起，济南遥墙国际机场到达出口处醒目位置的大屏，开始循环播放“党建会客厅·交通行”视频访谈的内容。党建视频访谈在机场显著位置固定播放，这既是献礼中国共产党建党100周年的宣传渠道创新，也是大众日报进一步深化媒体融合的有益尝试，更是党媒积极推进深度融合参与社会治理创新的实践探索。

日前，大众日报·山东党建云平台联合山东省交通运输厅启动“党建会客厅·交通行”系列访谈。该系列访谈是“党建会客厅”在交通系统的垂直细分专题，旨在聚焦我省交通领域党建引领下交通事业发展的磅礴之力，深入反映我省交通运输系统各单位以党建领航推动业务发展的生动实践，全景展示下一步交通运输工作的理念思路与目标蓝图。

经过前期精心筹备和采集制作，1月8日，“党建会客厅·交通行”第一期视频访

谈产品上线，访谈内容在大众日报客户端、学习强国平台展播，并在各大互联网平台分发。此外，大众日报·山东党建云平台首次将党建访谈类作品搬上济南遥墙国际机场大屏，并固定循环展示，形成了线上、线下立体展播，网内、网外综合覆盖的全新传播格局，最大程度提升山东党建品牌的社会连接力、传播力和影响力。

有专家认为，媒体融合已由形式融合的1.0时代，内容融合的2.0时代、流程再造体制机制融合的3.0时代，走向以媒体和社会资源深度融合、深度参与社会治理为主要特征的4.0时代。大众日报·山东党建云平台探索推动的机场大屏联动，是党媒进一步深化社会资源融合、深度参与社会治理创新迈出的坚实一步。今后，大众日报·山东党建云平台将进一步拓展思维领域，不断续写党媒深度融合新篇章，创建党媒参与社会治理新格局。