十二届省政协以来，共立案提案2615件，现已全部办复

3年收集处理社情民意信息5.27万篇

权威发布

□ 本报记者 魏然

1月6日，省政府新闻办召开2021年第一场新闻发布会，介绍十二届省政协提案和反映社情民意信息工作情况。

提案和反映社情民意信息是人民政协、广大政协委员和民主党派、工商联成员最主要的履职方式。省政协研究室主任魏余秀介绍，十二届省政协以来，广大政协委员、省政协各参加单位和专门委员会，坚持发扬民主和增进团结相互贯通、建言资政和凝聚共识双向发力，围绕我省经济社会发展的中心工作，通过提案认真履职尽责、积极建言献策，共提出提案2919件，经审查立案2615件。立案提案中，委员提案2326件，民主党派、人民团体提案266件，界别提案15件，专委会提案8件，分别交由102个承办单位办理，现已全部办复。其中，所提问题已经解决和部分解决的1132件，占43.3%；正在解决和列入规划逐步解决的1216件，占46.5%；因政策或条件所限暂时难以解决，已作解释说明的267件，占10.2%。总体来看，提案整体质量较高，充分体现了广大政协委员和政协各参加单位履职建言的能力和水平。重点提案数量由过去每年20件左右精减到本届每年3-4件，确保重点提案聚焦问题更加精准。经过各承办单位认真办理，进一步凝聚人心、汇聚力量，为推动我省新时代现代化强省建设发挥了重要作用。

“政协信息在服务党政决策、服务改善民生中的作用愈发重要，社会影响力日益扩大，已经成为省政协的重要工作品牌。”魏余秀介绍，十二届省政协党组高度重视信息工作，进一步强化组织领导、完善组织网络、健全制度机制、提升质量成效、营造浓厚氛围，反映社情民意信息工作实现新发展。特别是2020年组织开展了“为统筹推进疫情防控和经济社会发展建言”和“为重点工作攻坚年建言”活动，引导全省广大委员、党派团体和各级政协组织通过信息渠道建言献策，为科学防控疫情、解决民生难题、助力改革发展提出了许多重要建议。

目前我省已在全国率先建成覆盖省市县三级的全省政协反映社情民意信息系统，形成了由各民主党派省委会、省工商联和省政协各专门委员会、各市政协、信息直报点等76个信息报送单位和4万多名各级政协委员组成的全省政协信息工作网络，大幅提升了信息报送时效、收集处理能力。从统计数字来看，2018年至2020年收集处理各类社情民意信息5.27万篇，3年数量比十一届省政协5年的3.24万篇大幅增加了62.7%。上报全国政协、省委信息6424篇，被上级部门专报中央领导及转送国家有关部委的社情民意信息达到337篇，推动了党和国家大政方针的贯彻落实，促进了许多重要民生问题的解决。全省16市政协和部分信息联系点有414篇信息得到当地党政“一把手”批示，解决了许多基层群众的烦心事、政策落实的困难事。

根据《山东省评比达标表彰活动实施细则》，经省评比达标表彰工作协调小组批复同意，省政协提案与信息评比表彰项目每5年（每届）开展2次。按照省政协2020年度工作安排，对十二届省政协以来“山东省政协优秀提案和信息，先进提案承办单位，先进提案和信息工作者”进行了评选表彰，其中，优秀提案和信息共计180篇，先进提案承办单位30家，先进提案和信息工作者150名。

□资料：魏然 制图：于海员

济南市『智能网联高速公路测试基地』授牌

国内测试里程最长、场景最丰富、环境最真实

□记 者 段婷婷 常青
实习生 刘文倩 报道

本报济南1月6日讯 今天，济南市“智能网联高速公路测试基地”授牌仪式举行。该测试基地位于山东高速集团原滨莱高速博山至苗山互通立交段，全长26公里，含青石关等隧道3处、樵岭前1号大桥1处、收费站3处，路段纵坡较多，是国内“测试里程最长、测试场景最丰富、测试环境最真实”的测试基地。此次授牌，标志着测试基地具备了为智能网联、自动驾驶汽车提供专业化服务的能力，也为交通运输部自动驾驶封闭测试基地认定奠定了良好的基础。

据悉，测试基地由长安大学进行顶层规划设计，山东高速信息集团负责具体建设，采用国际领先的“端-边-云”一体化技术体系，支持从模拟仿真、封闭测试场到半开放道路等多层级、全场景的测试方法，装配最完备的感知设备与通信网络，设有综合测试区、自动驾驶与车路协同测试区、智慧桥隧测试区、极限场景测试区和监控中心与大数据平台，为国内智慧高速测试基地建设树立了标杆。山东高速信息集团董事长王月忠表示，力争将济南市智能网联高速公路测试基地打造成为“领跑全国、创造未来、推动智能交通产业”的世界一流测试中心、研发中心、孵化中心和服务中心。

济南市拥有智能网联汽车发展的良好产业生态，新型智慧城市建设水平位居全国前列，大数据与新一代信息技术、智能制造与高端装备产业规模均达到4000亿级，中国重汽第一代首款智能卡车已经批量化生产并投放市场，目前已经在天津、宁波港运营，已销售50多台，今年将在更多港口运营，成为智能网联测试推进产业发展的示范。全球首台无人驾驶电动卡车实现了试运营，位于高新区的5G通信智能网联汽车测试道路正式开放。

据悉，2021年，济南将推进山东高速集团26公里的高速道路测试基地打造国内首条高速测试示范道路。同时，在济南高新区智能装备城周边100平方公里范围内扩大建设智能网联汽车开放测试道路，丰富城市商圈、工业园区、港口码头、交通接驳等多类应用场景，并逐步由点、线形成片状测试区域，进一步满足当前智能网联汽车技术研发、测试优化、示范应用的实际需求。

济南市工业和信息化局局长汲佩德指出，下一步，济南还将进一步推动智慧交通与智能网联汽车协同发展。以智慧交通平台建设为抓手，推进城市信息模型平台建设，促进城市交通智慧化升级，提升城市交通管理效能。推进智能网联汽车创新发展，以网络通信技术、电子信息技术和汽车制造技术融合发展为主线，充分发挥济南信息产业和汽车产业的规模优势，加强跨行业合作，突破关键技术，夯实产业基础，推动形成深度融合、创新活跃、安全可信、竞争力强的智能网联汽车产业新生态，希望测试基地能服务于济南市智能交通发展，带动智能网联产业聚集。

发现身边之美 大众日报摄影大赛

正是草莓飘香时 网络销售进万家

□记 者 卢鹏
通讯员 吉喆 报道

新年伊始，枣庄市市中区孟庄镇千亩草莓种植基地迎来收获季，农民忙着管理、采摘，并通过网络直播、线上销售、线下配送等形式，让红红的草莓走进千家万户，丰富市民节日“果盘子”。

图为1月3日，在枣庄市市中区孟庄镇孟庄村种植草莓的温室大棚内，一位姑娘在通过网络直播销售自家种植的草莓。

市县新观察

■**编者按** 为逐步提高老年人生活质量，我省各地加大对养老服务的投入，补齐养老服务短板，用高质量的养老服务温暖最美“夕阳红”。青岛市李沧区的养老食堂探索“中心厨房+助老餐点”服务模式，老人很方便地就吃上实惠可口饭菜；临沭县规定23种慢性病药品100%报销，没有费用的顾虑，患病贫困老人放心地“按时吃药”了。

青岛市李沧区养老食堂探索“中心厨房+助老餐点”服务新模式

有了集中配餐，生活更加舒坦

□ 本报记者 张晓帆
本报通讯员 丁之

炸鱼、红烧鸭块、蒜苗炒鸡蛋、茭瓜……1月5日11时，在青岛市李沧区李村街道少山社区助老餐点，热腾腾的饭菜一出锅，在此等候的老人们就赶紧上前点起餐来。

家住附近的72岁老人陈秀华是少山社区助老餐点的常客，餐点开业以来，她和老伴每天中午都早早就来到这里，8元钱就能吃到两荤两素一汤一面食。在食堂内墙上，有一块写着“爱心午餐”的板子写明：满60岁的李沧户籍居民需要付8元钱，低保、特困家庭老人每餐只收2元钱，失能、半失能的老人享受免费送餐上门服务。

社区居家养老是青岛97%以上老年人的选择，不用自己动手买菜做饭，花几元钱就能在家门口的食堂里吃上可口的饭菜，是多数老年人喜欢的养老模式。而像少山社区助老餐点这样的食堂，李沧区共有63个，遍布全区11个街道，日均就餐老人1900人左右，解决了社区众多独居、孤寡、病残等特殊群体的老人就餐问题。

不过，在建设助老食堂过程中，不少社区遇到了场地和运营成本的问题，由于饭菜价格低，一些社区助老食堂难抵运营成本。“跟外面的饭店相比，食堂的菜品质量一点儿也不差，经济实惠。但是运营一个助老大食堂，至少需要4个工作人员，人工成本每月就需要近万元，因此单纯靠饭菜根本无法维持食堂运营。”李沧区民政局养老办负责人宋伟说，一些社区成立由社区党员为代表的志愿者队伍，在大食堂提供义务帮厨，为行动不便老人提供上门服务。

但要实现持续性的良好运行，需要建立持续的机制，缩减成本。为此，李沧区采取“中心厨房+助老餐点”模式，对社区助老食堂实施规模化、连锁化、标准化运营。日前，李沧区专门出台《关于进一步提升为老助餐服务水平的实施意见（试行）》，在全区63处助老餐点中探索实施“中心厨房+助老餐点”服务模式，依托青岛国际院士港大酒店集中配餐的形式，来降低运营成本。

如今，有了中心厨房，不用每个餐点都配备厨师了，而是由5个中心厨房对所有的助老餐点进行辐射，开启配送餐服务。“中央厨房统一制作成半成品，往各个社区助老大食堂配餐，既能保证食品质量，同时集中采购又能降低食材成本，人工成本也得以减少。”青岛国际院士港五洲四又美味实业有限公司负责人徐键锋说。

少山社区助老餐点就是一个中心厨房，可为李村街道10个社区提供为老助餐服务。记者留意到，餐点55平方米的两间屋子，窗明几净，屋内整洁。10点40分，九菜一汤准时出锅，分别配送至其他助老餐点。

除了解决用餐问题，助老大食堂还成为老人们社交的好去处。家住兴华路街道东昌社区居民胡延森说，现在的生活越来越有规律了，他每天中午到助老大食堂就餐，饭后大家一起在小区里转一圈，然后才回家午休。

目前，李沧区的助老大食堂主要采取非营利性、政府主导的运作模式。政府对助老大食堂的房屋租赁以及人工、水、电、燃气，给予相应补助，困难老年人的用餐、送餐也据实补助。“有了政府托底，社区可以不为食堂运营成本发愁，心里也排除了不少顾虑。”宋伟介绍。

临沭县织牢慢病医疗保障网，23种慢性病药品100%报销

用上免费药品，老人顾虑消散

□ 本报记者 纪伟
本报通讯员 陈晓婷 宋鉴

“刘大娘，这是给您拿过来的冠心病药，要记得按时吃啊！”近日，在临沭县石门镇大官庄村刘学兰老人家中，来自镇卫生院的家庭医生正在为她进行健康查体，并给她送来了治疗冠心病的免费药物。

76岁的刘学兰患有冠心病、小脑萎缩多年，老伴长期患有脑梗后遗症、慢性支气管炎，女儿又是一名重症精神病患者，一家三口每月近千元的医药费对于这个劳动收入几乎为零的家庭来说一直是一个沉重的负担。早先几年，“按时吃药”这件小事，对刘大娘来说曾经是一个奢侈的愿望。“俺以前哪舍得吃药啊，非得挨到撑不住了才到卫生室开点药吃!”刘学兰告诉记者。

随着临沭县织牢慢病医疗保障网，刘大娘一家“舍不得吃药”的情况得到了解决。根据实际情况，刘学兰一家在医疗保障方面享有居民基本医疗保险参保缴费全补助、大病保险报销比例提高、医疗救助、23种慢性病特定用药在镇街卫生院100%全部报销以及严重精神障碍患者免费救治、免费复查复诊和健康监测等医保服务。

“俺和老伴的慢性病药、闺女的精神病药都不用自己花钱了，住个院也是先住院，后结账，去年俺一家拿药、住院一共花了7700多块钱，报销完了俺们自己才掏了700块钱！”谈起如今的看病就医，刘大娘向记者竖起大拇指。

临沂市临沭县石门镇卫生院家庭医生王维告诉记者，如果老人有什么需要，他们家里都有家庭医生的联系方式，都可以给家庭医生打电话。如果老人去住院的话，家庭医生都可以给一些引导，方便老人就医。

如何减轻慢性病患者的家庭负担？怎样降低慢性病患者并发症发病率？这是临沭县着力解决的问题。近年来，临沭县各级各部门、各医疗机构加强对贫困人口慢性病患者的用药指导和医疗救治，先后开展贫困人口慢性病全面筛查与认证备案、提高慢性病患者报销比例、实行23种慢性病药品100%报销、免费救治特殊疾病等政策，让该县贫困慢性病患者得到实惠。

“我们按照有求必办、应办尽办、降低标准的原则，保证所有符合条件的群众都能享受到慢性病管理待遇。”临沭县医保局局长朱孟范告诉记者。

我省开展为期200天的爱国卫生专项行动

□记者 于新悦 报道

本报济南1月6日讯 今天上午，山东省暨济南市爱国卫生专项行动启动仪式在历下区甸柳新村社区文化广场举行，仪式采取线上直播方式同步启动省、市、县三级的专项行动。

近日，省爱国卫生运动委员会专门印发方案，在全省部署开展为期200天的爱国卫生专项行动，并确保各项行动6月底前全部达标。

此次专项行动突出问题导向。围绕城市、农村、家庭、单位、校园、个人等重点部位或群体存在或容易出现的卫生健康问题，部署开展城市环境卫生提升、农村人居环境整治、家居环境卫生清理、单位公共卫生整洁、校园健康行为促进、个人健康生活方式推广和“小手拉大手”活动推进等7项行动。

同时，省爱卫办研发启用了“山东爱卫随手拍”软件，充分发挥爱国卫生运动的群众优势，发动群众及时发现反映影响群众卫生健康的问题，督促各级及时受理解决，省爱卫办定期通报各市问题受理和处置情况，接受群众和社会监督。

专项行动突出共建共享，倡导全民动员、人人参与，培养个人文明健康、绿色环保的生活方式，切实达到人人动手营造良好环境，良好环境人人共享的目标。

专项行动突出长效管理。专项行动开展过程中，坚持专项行动与“四进工作”相结合、与疫情防控相结合，与国家卫生城市省级复核、国家卫生乡镇暗访和技术评估等工作相结合，通过专家暗访、现场会等形式，加强工作督导，定期通报各地进展情况，总结阶段性工作，督促各级落实长效管理机制。

青岛将分步解决新业态从业人员工伤保障问题

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 随着新业态的蓬勃发展，用工形式越来越多样化，灵活就业人员越来越多，这部分人群如果产生工伤该如何保障？1月5日，青岛市政府新闻办举行的发布会透露，经向国家人社部汇报，青岛将分步解决这部分人群的工伤保障问题，尽快实现工伤保障职业人群全覆盖。

据青岛市人社局副局长刘吉彩介绍，青岛市将研究新业态从业人员职业伤害保障办法。按照国家人社部统一部署，对于依托互联网、大数据、云计算等网络信息技术手段，基于平台经济、共享经济等形式提供出行、外卖或即时递送等劳动并获得报酬或收入的平台从业人员，试行建立新业态从业人员职业伤害保险制度，将依托平台就业的灵活就业人群纳入工伤保障范围。

研究非劳动关系从业人员工伤保障办法。将《工伤保险条例》法定保障主体招用非劳动关系从业人员，包括已达到或超过法定退休年龄人员、实习学生、通过家政服务机构从业的家政服务人员、村委会和居委会工作人员等其他非劳动关系从业人员，纳入职业伤害保障范围。

探索自雇主工伤保障制度。自雇主本质上属于创业个体。目前我国现行工伤保险法律保障的主体是用人单位，青岛将积极探讨引入商业保险模式，解决自雇主人群的工伤保障问题。