

战寒潮

济南公交5600余辆公交车全部出动,本报记者寒夜探访公交线网工——

“你知道冻透了是什么感觉吗”

省减灾办发布紧急通知要求做好防风防寒防冻相关工作

抗寒桩桩事 安全第一

- 加强产销衔接和调运组织,确保粮、油、肉、蛋、菜、奶等主要生活必需品供应充足
- 电力企业要加强负荷监测和用电走势分析,精心组织生产调度,确保全省电网可靠运行
- 供气企业要加强气源统筹调配,确保民生用气需求
- 统筹做好集中供热和农村清洁取暖保障工作,确保供暖保障到位

□ 记者 付玉婷 报道
本报济南1月6日讯 据气象部门预报,1月7日、8日是此次寒潮过程最冷时段,极易出现灾害事故,对安全生产和群众生活造成不利影响。山东省委、省政府高度重视,要求做好防风防寒防冻相关工作,避免和减少灾害损失。省减灾委员会办公室就此发布紧急通知,要求全面强化安全生产、稳产保供、应急保障,有效防范应对寒潮。

此次寒潮天气过程降温剧烈,气温低、风力大、持续时间长,通知要求针对重点领域、重点环节强化措施,严防各类生产安全事故发生。交通运输领域,突出抓好“两客一危一货”车辆,城市公交和农村客运安全监管,加强大风、暴雪、冰冻等恶劣天气下的道路管控和车辆引导;严格执行禁限航有关规定,落实港口、码头等交通基础设施和大型作业设备防风措施;强化航空、铁路运力调配,及时关闭高速公路危险路段。建筑施工领域,突出抓好防冻、防风、防火、防滑、防高处坠落等防范措施,严禁恶劣天气下各类室外、露天施工作业。化工领域,督促危险化学品企业做好冬季安全“防冻防凝、防中毒、防火、防滑”等“四防”工作,严格落实冬防措施。矿山领域,加大对地下矿山、露天矿山的巡查力度,加强防冻、防火灾、防中毒窒息等安全隐患排查,因雨雪、冰冻等极端恶劣天气影响安全的,要坚决实行停工停产。渔业、消防等其他行业领域结合实际,举一反三,从严从实加强安全防范措施,严防各类事故发生。

□ 本报记者 王健

1月5日23点,气温低至-8℃。济南南辛庄西路,两辆红色的线网工程车缓缓从济南大学公交站驶出,车上共有8名来自济南公交能源保障公司电力一分公司的线网工。他们每个深夜守护着33公里的车网线网,保障K101路、K102路、K103路、K104路安全运行,风雨无阻。

“你知道冻透了是什么感觉吗?”记者爬上5.5米高的工程车作业台,“90后”小伙子金宝林打开了话匣子。金宝林是整个团队中年龄最小、学历最高的。自从4年前成了电车线网工,他和师傅们一样,也成了“夜猫子”。

“我们今天晚上要边巡线,边进行张力测验。”金宝林介绍,一般等到大部分电车收车后,他们才会上路。33公里,4天巡一遍,平均每晚8公里左右。

“平直紧顺合”是他们的关注点。“平”主要看正负线是否一样平;“直”主要关注线和大型作业设备防风措施;“紧”主要看线网是否收紧、拉直;“顺”和“合”则是看线网是否顺着行车方向。电车主线网标准直径11.56毫米,磨损的极限值是7.9毫米,为了保证



本报记者王健(右)与济南公交工作人员共同“巡线”。(□记者 王健 报道)

运行安全,达到8.1毫米就得更换。工作多年,他们一上手就能说出线网的大概直径,误差不会超过0.5毫米。

金宝林和搭档葛鉴庆站在工作台上,挺直身子,双腿叉开,一只手抓着护栏,一只手的拇指和食指夹着高压线。这个动作要一直保持几个小时,只有在路口等信号灯的时候,手才能放下来歇一歇,或者两人交换下位置,换换手。

“一定要小心,别同时碰到正线和负线,要不然人就糊了!”线网工一般都是带电作业,指尖就是600伏高压直流电。由于路面不平或者线网有弯造成集电杆波动,线路还会冒火花。

因为工作性质特殊,尽管已经干了31年,遇到雨雪天气,50岁的线网班班长吕世荣还是能接到家人的嘱咐电话,“晚上干活小心点!”

因为寒潮,爱人特意让他加了衣服。“上身是防寒内衣,两件毛衣,工装,军大衣,反光背心,下身是两层保暖,还有工装裤子。”吕世荣笑着说,应对寒潮,他已经做好了准备。

尽管这样,巡线时冻手、冻脚、冻耳朵仍是常事。“像这样巡线,手套很快就磨出洞来,有时一晚上要换两副手套。”摘下手套,吕世荣的手指头满是老茧,手背也已经皴裂。

“人做好应对寒潮的准备了,线网也要做好准备。”吕世荣他们还要完成济南大学西门、和平路山师附中、解放路中心医院、经四纬六、文化西路省中医共5处线网的张力测试。

线网热胀冷缩,张力超过1050公斤就容易拉断,影响电车正常营运。这时,他们就适当放松线。

“一个小格是50公斤,这个地方的张力是800公斤。”济南大学西门测量点的张力值正常,他们又赶往下一个测量点。

“前些天下雪,为保障电车正常通行,我们在凌晨5点前清理了分线器,并线器等有50多个电车线网枢纽上的积雪和冰。”吕世荣说,结冰的地方必须用绝缘木敲开,那天不知道敲了多少下,最后胳膊都快抬不起来了。而因为气温低,手套粘在了线网上,只能硬拽下来。

1月6日0:30,记者离开时,金宝林最初的问题已经有了答案:冻透是腿脚冰凉,鼻涕水刚擦干又流了出来;透透是稍一暖和,手就开始发痒,忍不住想挠一挠……

再过4个半小时,K102路首班车就要发车。当乘客坐进暖和的车厢时,希望这些线网工也能进入温暖的梦乡。

迎战寒潮保出行,我省交通运输企业——

迎阵阵寒风 送融融暖意

□ 本报记者 常青 肖芳 王健

寒风阵阵,路人匆匆。保证旅客行程安全温暖,成为寒潮来临之际交通运输企业的头等大事。

记者1月6日从济南火车站获悉,为保障在极寒以及大风天气下列车正常运行和旅客的出行安全,济南火车站增加售票厅、进站口等区域防风帘厚度,升级候车室卫生间暖水设备,持续为旅客供应姜汤,确保旅客具有良好的候车环境。同时,加强对站区供水、供暖设备的现场巡视和维护保养,确保热水、暖气持续供应。

针对可能因设备故障,列车晚点等出现的旅客积压,济南火车站提前制定应急预案,在售票处、进站口、候车室等场所增加帮班工作人员,加强实时安全监控,确保旅客出行畅通。济南火车站还提醒旅客,因天气原因可能会出现列车停运、晚点等情况,请随时关注好12306列车信息公告,提前做好出行安排。

记者从济南长途汽车总站了解到,济南长途汽车总站密切关注天气变化,第一时间启动恶劣天气应急预案,在旅客到站前启动空调供暖设备,提前做好自来水管道的防护措施,24小时不间断为旅客提供热水,同时每天熬煮红糖姜水免费发放给旅客。

1月6日早上,青岛375路公交车车厢内出现暖心一幕:一位女乘客手里提着保温杯,将自己熬制的姜汤水放到了驾驶员牟忠前的身侧。来自素不相识乘客的贴心关怀,让牟忠前倍感温暖:“天气再冷,我们也一定要把每位乘客平安送回家!”

当天,青岛最低气温达到-14℃。青岛城运控股公交集团严阵以待,采取有力措施做好服务供应,车辆保障工作。据集团市北巴士公司安全监管部部长蓝立洋介绍,公司要求驾驶员做好“三提前”工作,即提前进站,提前上车,提前服务。考虑到疫情期公交车还需要适度开窗通风,部分车辆驾驶员还准备了“暖宝宝”供有需要的乘客使用,各分公司调度室也准备了姜汤,供驾驶员及乘客饮用御寒。此外,公交沿线及终点站里的“户外劳动者驿站”也及时开放,向附近的环卫工人等提供取暖、热饮等服务。

市北巴士公司还提前对所辖线路途经道路进行了全面摸排,将易结冰路段信息通过智能调度平台、站点张贴以及口头提醒等形式告知驾驶员,要求途经相关路段时减速慢行。公司还为首末班车准点营运增添“双保险”,除夜间提前对营运车辆发动机进行预热外,还要求各线路前三班车提前到岗,对车辆进行预热。

记者了解到,目前青岛公交还有2路、5路、30路共3路无轨电车,运营车辆合计102

辆。市北巴士供电所副主任周君表示,为确保电车在低温高负荷情况下安全可靠运行,供电所已启动应急预案,对所属7个整流站及供电电缆进行寒潮特殊巡视,站检修班组对有关设备进行专项检查巡视,供电所青年应急突击队24小时待命,做好应急处理和抢修准备。

为应对寒潮,确保柴油车严寒天气正常运行,济南公交提前组织运输车辆到天津采购-35号柴油80吨,满足-24℃使用要求。针对极寒天气下纯电动车充电时间长这一情况,济南公交提前对所有充电桩进行了检修维护,并安排充电人员24小时不间断充电,确保1300余辆纯电动车正常运行;针对可能出现的天然气供应不足情况,济南公交协调了上游供气单位及社会加气站,优先保障3400余部加气车正常出车。工作人员介绍,80吨-35号柴油4日已全部到位,790余辆柴油车5日全部加注完毕。

针对低温天气影响,各级各部门要扎实做好稳产保供。加强产销衔接和调运组织,确保粮、油、肉、蛋、菜、奶等主要生活必需品供应充足,市场平稳运行。加强煤油电气的供应保障,做好设备巡检维护,排查安全隐患,确保设备设施运行正常。煤炭企业要严格落实生产保供计划,确保生产安全;电力企业要加强负荷监测和用电走势分析,精心组织生产调度,确保全省电网可靠运行;强化油气管道保护,加大管道及附属设施巡查力度,加强高风险区域管段管理,消除安全隐患,确保管道安全运行;供气企业要加强气源统筹调配,确保民生用气需求。统筹做好集中供热和农村清洁取暖保障工作,确保供暖保障到位。市政部门要全面排查公用设施安全隐患,做好城镇基础设施运行保障。

同时加强应急物资保障,确保各类物资在紧要关头调得出、调得快、用得上。结合冬春救助工作,及时下拨救灾资金和物资,确保受灾困难群众基本生活,重点关注特困群众、孤寡老人、残疾人、偏远山区群众等重点人群的防寒防冻,对家庭条件确实困难的群众进行妥善安置,及时救助。

各地各部门要严格执行24小时在岗值班和领导带班制度,密切关注天气变化,全面调度掌控本地区、本行业、本单位的灾害防范和应对工作情况,及时启动救灾应急响应。

热力供应和能源储备——

家中有“粮”心中不慌

□ 记者 左平岐 田可新 报道
本报济南1月6日讯 记者采访了解到,为应对此次寒潮,济南能源集团全力做好煤炭储备工作,已储备33.8万吨,目前日耗1.15万吨,煤炭储备可满足一个月用量。该集团还加大外部热源协调力度,黄台电厂、章丘电厂已备足马力,满负荷运行;根据天气情况提前做好负荷预测,及时调整运行参数,启用备用热源,保障运行稳定,并加大多方气源采购,在确保上游气源单位供应量的基础上,已分别与中石油昆仑、中海油、新疆庆华能源签订采暖季供气协议,充分利用自有LNG调峰储气设施,高压管网进行气源储备,并启动曹范LNG罐箱应急气源储备,保障民生用气需求。

“现在我们通过第一期项目气化区改造及新增的应急气化装置,在不启用储罐的情况下,使用自有LNG罐箱气化日均外输调峰气量20万立方米,最高可达40万立方米,保障全市燃气安全可靠供应。”济南能源集团曹范LNG调峰储气站相关负责人介绍,此外,该站每天还使用自有备

用LNG罐箱向城燃企业等外运LNG50吨-70吨。

据了解,济南曹范LNG调峰储气站一期工程已经进入调试阶段,建成3万立方米容积全容储罐一座及配套附属设施,输气管网等,日调峰能力250万立方米,最大存储天然气能力达1800万立方米,可供全市使用3-5天,可进行进一步优化济南市能源结构,提高季节性“用气荒”应对能力,保障冬季天然气采暖等应急调峰供应,有效改善大气环境。目前,总投资10亿元的项目二期也已开工建设。

据悉,温暖热线,气、暖服务管家24小时解决用户诉求,800余名供暖管家,300余名供气管家会在第一时间为用户提供“一对一”专属服务,随时解决用户诉求。该集团各供热、燃气企业做好供热设施、燃气设施日常巡检和隐患排查整治,特别是加强各厂站涉及补水系统的保温防冻措施,确保设备设施安全运行,强化应急抢险力量准备,备足备品备件,59支专业化抢险队伍24小时待命,随时应对突发事件。

大棚保温——

火炉电暖气,还有“暖宝宝”

□ 本报记者 李媛 纪伟 本报通讯员 宋培培 李晓娟

“咱要提前准备好炉子、电暖气,必要时给大棚加热提温。”1月6日,平度市仁兆镇蔬菜站技术员李忠晓,来到沙北头村盆景葡萄大棚,现场指导大棚种植户做好防寒保温。

为了防范应对寒潮,平度市农业农村局从1月5日起就提前组织农技指导员帮助大棚种植户采取防范措施,调控温度湿度,增强保温抗寒能力。

在莱西市马连庄镇洼子新村,村党委书记袁晓这两天一直带着农技人员挨家挨户走访,帮助指导村民给草莓大棚保暖。“我们村有不少草莓大棚,现在正是上市的好时候,天这么冷不好好保暖肯定就冻坏了,那老百姓的收入可就惨了。”袁晓说。

目前,青岛各区市都已全面开展种植业、畜牧业安全生产风险隐患排查,全力防范寒潮。

1月6日,莒南县坪上镇大铁牛庙村的

一座草莓大棚里,大棚的主人孙运堂给草莓配置了一款专用“暖宝宝”。

孙运堂介绍,今年村党支部成立了铁牛草莓种植合作社,经常给村民们培训农业知识。他得知要求寒潮的消息后,想起了之前听课时学过的“大棚增温块”知识,决定用于大棚防寒。这种增温块仅有半块转头大小,一个棚用5块,就能在原有温度的基础上再提高5℃,让棚内温度白天在25℃左右,又保障了夜晚温度在5℃以上,这样草莓就安全了。“我这个棚有八分地,现在成熟上市的品种是妙香七号,每斤批发价在20元-25元之间。预计一个棚挣五六万没问题。”孙运堂种植草莓已有18年了,一直潜心研究种植管理技术,除了用增温块给大棚保暖,他还借助自动卷帘机,在大棚上覆盖棉被,在棉被上再覆盖二层大膜,起到“双保暖”的作用。

大铁牛庙村党支部书记孙钦伟介绍,目前大铁牛庙村共有种植大棚86个,主要种植草莓、莒茜,户均年收入6万余元。为应对强寒流,共用增温块427块。

黄河山东段——

拆浮桥 防凌汛

□ 记者 方全 赵国陆 卢鹏 通讯员 崔慧慧 张睿 报道
本报济南1月6日讯 记者从今天山东黄河河务局了解到,受强冷空气影响,黄河山东段凌汛发展迅速,流凌河段长度、密度将大幅增加,随时可能出现封河。

据悉,2020-2021年度,黄河山东段首次流凌出现在2020年12月19日,长度17千米,首凌日期与常年持平。6日8时,黄河山东段流凌长度426千米,流凌密度10%~40%,冰厚0.5~3厘米,最大流凌密度40%,为利津东坝控导工程附近。

面对严峻的防凌形势,山东黄河河务局召开防汛抗早例会暨防凌会商,下发紧急通知,安排部署当前防凌工作。根据黄河水利委员会《黄河下游浮桥建设管理实施细则》规定,浮桥桥位处流凌密度达20%时,浮桥应立即进行拆除。为确保行凌畅通及河道安全,截至1月6日10时,黄河山东段54座浮桥已有23座按照标准全部拆除,其余浮桥将根据流凌发展情况适时拆除,并做好浮桥锚固和安全防护措施。

6日8时,黄河济南辖区内的183.35千米河段全部流凌。在黄河河口附近,部分河面被冰块覆盖,冰凌浮动,浮桥管理部门的工作人员开始拆除浮桥,以防冰层堆积成冰坝,抬高水位。当天,济南境内17座浮桥全部拆除完毕。



全省大部“干冷” 烟威大到暴雪

□ 记者 方全 田可新 通讯员 顾谦 俞豁然 报道
本报济南1月6日讯 今天的济南,阳光明媚,但是阵阵寒风已让市民感受到寒潮的凶猛来势。记者从省气象局了解到,今天全省各地气温都在明显下降,从5日20时至6日午后16时,全省有一半地区出现了-10℃以下的低温,低温地区主要集中在鲁西北和鲁中大部分地区。截至6日16时,除了泰山站最低气温为-17.8℃以外,最冷的地方是德州庆云,最低气温为-12.8℃。

省气象台首席预报员孙兴池解释,此次冷空气非常强的原因在于西伯利亚的冷空气堆积。“今天14时冷高压的中心线位置已达到1078百帕(数值越高,冷空强度越大),根据以往数据,这已经算很高的了,高于上一次寒潮1070百帕。如此强度的冷空气正向南爆发,其前锋已经到达我省鲁西北地区和渤海海域,目前渤海海峡风力已达到9级,预计今天夜间会继续向东、向南移动,给我省带来大风和降温以及半岛北部明显的降雪。预计我省鲁西北、鲁中的很多地方明天早晨、后天早晨气温可能会降到-18℃到-20℃,最低可能会有-23℃,可能会接近或超过历史同期极值。”

此次寒潮天气过程的一个特点是山东大部分地区没有降水,只有大风和降温,而烟台和威海两市因为临海原因,可能会在今天夜间开始到8号,出现大到暴雪。

省气象台6日17时继续发布寒潮黄色预警信号:受强冷空气影响,目前我省已出现大风降温天气,预计今夜间至8日,半岛北部地区有大到暴雪,过程降温幅度8℃-10℃,部分地区10℃-12℃,最低气温出现在7日至8日:鲁西北和鲁中地区-18℃~-20℃,局部可达-23℃以下,其他地区-13℃~-15℃。北风,半岛地区和内陆湖面6~7级阵风8~9级,其他地区4~5级阵风6~7级。

又讯 1月6日下午,在济南市委市政府召开的新闻发布会上,有关部门介绍,7日早晨济南气温降至最低,山区-24℃左右,北部的济阳、商河-22℃左右,市区-17℃左右,其他地区-16℃~-19℃,明天白天最高气温全市在-7℃左右。

据介绍,1951年以来济南市1月1日-10日期间的极端低温-16.1℃(1970年1月5日),7日早晨市区的最低气温可能会突破1月1日-10日期间的低温记录,但是不会突破济南市历史极端低温记录-19.7℃(1953年1月17日),8日早晨气温仍然比较低,山区-19℃,北部的济阳、商河-17℃,市区及其它区县-12℃左右,8日白天最高气温2℃左右。9日-11日气温继续缓慢回升,白天最高气温3℃左右。