

打造世界一流海洋港口

当好城市经济发展“金牌合伙人” 做好海洋强省建设“突击手”

山东港口建设国际领先产城融合港

□ 本报记者 吴荣欣 常青

“港”是产业和城市发展的基石，“产”是港口和城市发展的支撑，而“城”则是港口和产业发展的依托。山东省港口集团成立一年多来，秉持“三个更加”“三个满意”的理念，积极对接服务国家发展战略，将建设“国际领先的产城融合港”确立为港口发展方向之一，主动参与港产城建设，最大限度放大港口“磁吸效应”，为城市发展赋能。

全面融入、深耕城市建设

通过集聚资源、统筹规划、协调发展为固有优势加码赋能。一年多来，山东省港口集团跳出码头装卸的初始功能定位，将更多资源、功能等砝码与城市对接、置换、融合，向着城市经济发展“金牌合伙人”的身份转变，合力打造港产城融合发展新模式。

2020年，面对突如其来的疫情，山东港口依旧步履不停，加快港产城融合发展进程，并于成立一周年之际，与省内16市全部签订战略合作协议。通过一个个实实在在的项目，一揽子量身定做的服务方案，为城市发展赋能，用实际行动服务省委、省政府“一群两心三圈”的区域发展布局规划，为产城融合发展贡献了山东港口的智慧与力量。

在与青岛西海岸新区的合作中，山东港口将贸易、产城融合、装备制造、海外发展四个板块总部落户西海岸新区，借助其区位优势，带动国际知名企业落户新区开展业务。在与烟台市的合作中，总投资306亿元的9个重点项目集中开工，涉及港口基础设施建设、物流、临港产业、股权收购、装备制造等多个领域。在与潍坊市的合作中，将渤海湾港口集团落户潍坊高新区，以建设渤海湾航运中心项目为平台，为潍坊带来总部经济、税收和就业，注入了沿海城市的气息和开放发展的活力。在与枣庄市的合作中，借助其运河优势共同打造公铁海河物流通道等。

山东港口通过签约与各市搭建起了港产城一体化融合发展的平台，全面融入、深耕城市建设，全面对接城市区位及产业政策优势，以实现港口与城市的资源优化配置和互补，实现城市与港口的互利互惠，共赢发展。

推动港产城一体化发展

青岛港落实山东省港口集团“双招双引”部署要求，加强与西海岸新区、海关等部门沟通合作，进一步发挥董家口港区码头、空间优势，加快推进粮食、木材、球团等临港产业落地，做港产城融合发展的“先行官”。董家口港国际木材交易中心一期项目已成为集仓储、物流、贸易、金融服务为一体的现代木业产业集聚中心，后期将逐步打造成集贸易、加工、储备、家具制造及林业生物智能于一体的综合供应基地。

日照港岚山公司有一套运距27公里的矿石管带机，一头连接港口，一头直通山钢、日钢，让钢港成为不可分割的“共同体”。“前港后厂”的运作模式，有利于降低企业物流成本，增强客户黏性。一年



海港大厦和港口供应链服务中心效果图。

来，日照港的发展，有力服务、带动了日照市钢铁、汽车及零部件、浆纸、粮油、物流、贸易等产业的发展。目前，日照市临港产业产值占规模以上工业总产值、利润、利税的比重都在80%以上。其中，钢铁产能占全省一半以上，粮油加工能力占全省1/4，木浆产能占全国1/5。

烟台港主动对接融入裕龙岛项目建设，在原岛码头，仓储罐区、管道合作建设方面紧紧推进，搭建港口资源共享和港口政策共享“两个平台”，创新“物流+金融”新模式，抢抓政策落地，积极协调海关寻求政策指导，以定制化服务、精准化混兑，不断创新港口服务模式，主动对接并满足客户多元化物流和更多增值服务需求，同时推动港口保税原油经营范围与服务能力的提升，为腹地石化产业优化升级和区域经济发展提供更高质量的服务平台。

渤海湾港以潍坊滨海经济技术开发区、潍坊综合保税区和潍坊港为核心载体，区港携手推动高质量“双招双引”，集约发展石油化工、粮油加工、现代物流等临港产业，构建以港口为核心驱动的临港产业体系，不断延伸临港产业链条，提高产业附加值；通过转型提升传统优势产业、培育引导新兴优势产业、聚焦引领出口加工型产业、鼓励扶持专业临港服务业等举措实现从生产制造到价值创造的转变，创建港陆联通、产业集聚、开放创新的新兴经济区和港产城融合区，为腹地经济社会发展提供转型升级服务，带动后方临港产业和城市协同发展，打造港产城融合发展的“潍坊样本”。

实施老港区改造升级 打破港城边界

随着城市及港口的持续快速发展，部分港区的港城发展空间矛盾突出，存在着“城围港”“港临城”的态势。山东省港口集团着眼未来发展，结合国家区域发展战略、主体功能区规划、城市发展规划及产业布局的新要求，统筹新港区开发与老港区改造搬迁，促进港口与城市协调发展。

2020年3月28日，总投资313.5亿元的青岛国际邮轮母港港区开工暨全球招商推介仪式在青岛港举行。该区域的转型升级是城市历史城区更新发展的重大平台，划分为活力时尚板块——乐海坊、海洋探索主题板块——探海坊、邮轮高端服务板块——尚海坊、海洋创新融合板块——通海坊和综合配套宜居板块——居海坊，多板块交相辉映，按照近、中、远期进行更新改造，逐步完成大港区全面转型升级。未来，这里将建设青岛国际航运贸易金融创新中心的承载区、国际资源对接的思想策源地、中国邮轮旅游发展试验区（青岛）的核心区。

在烟台百年发展历史根脉的芝罘湾，一个崭新的城市板块正在迅速崛起。2020年6月7日，烟台海港大厦和港口供应链服务中心项目顺利启动。2020年7月8日，烟台港与山东融合集团、邮轮文旅集团联手组建的山东港口海上世界发展有限公司揭牌。目前，海上世界项目专班正集中力量打造一突堤、二突堤等片区，海港大厦和港口供应链服务中心也正在加紧施工。未来，这里将崛起两栋150米30层的双子塔楼，涵盖总部办公、调度指挥中心、客户服务中心、数据中心等港口要素，打造烟台对外开放的“新门户”。

坚持产融结合发展方向，丰富港航金融内涵

创新供应链金融产品，产业金融发展势头强劲。山东港口腹地经济雄厚，产业资源优势明显，多样化的货种背后聚集着数量庞大的产业及贸易客户，为金融贸易港建设提供了广阔空间。大力推广全程金融，实现从海外仓到内陆港“端到端”式的“全程物流+全程金融”链条式设计，创新海运提单、提货单、货物仓单、港存现货、内陆运输监管货物等多种类型、多场景、多载体的港航领域金融服务，全年累计为13家重点合作客户

实现项目投放超过21亿元；创新发展临港金融，研发“临港通”融资租赁产品，为下游客户原油储罐及其配套设施的售后回租实现首期投放6000万元。本年度预计在日照港和渤海湾港落地五笔租赁业务，投放超8亿元，充分体现产业金融服务产业客户的特色和优势；倾力打造循环金融，新设供应链公司，搭建“供应链+”架构项下融资本体系，实现煤炭、铁矿石、石油焦、氧化铝四大货种的业务落地，涉及业务范围包括青岛、日照、寿光、兰州等地，总货量8万吨，累计投放8540万元，打造“厂到港”“港到港”“港到厂”的融资循环新模式。

聚集发挥航运、贸易、物流要素资源，加速推动一流大宗商品交易中心建设。山东港口抢抓国家“一带一路”战略、山东自贸区建设重大战略机遇及支持要素市场建设的有利契机，壮大交易体系，扩大交易规模，加大期现联动。一体化改革以来，大宗商品交易、电子仓单管理业务实现突破性发展，大宗商品交易平台新增热轧C料、带钢交易，上线交易品种增至22个，获批橡胶、原油、燃料油、天然气4个新品种；完善平台钢铁产业服务功能，钢材作为平台服务实体经济示范品种，定价功能初显；平台聚集企业客户1600余家，成交额突破1500亿元，同比增长超40%，各项指标保持山东省交易所龙头地位，是山东省唯一获得交易业务许可证的交易场所。电子仓单确权交易业务建设加快推进，累计完成港内货物电子仓单注册56万余吨，境外电子仓单注册37万余吨，电子仓单累计货值超过10亿元；积极研究自贸区内电子仓单创新业务，在山东自贸区青岛片区、日照综合保税区试点落地电子仓单融资；“大商中心山东自贸区金融创新项目”被列为山东省“十强产业”现代金融领域重大支撑性项目。

港还海”工程通过省级竣工验收，东煤南移工程堆场建设已完成三分之二。东煤南移工程将有利于港口从煤炭装卸作业流程到岸线和土地资源的全面转型升级，促进日照港煤炭业务发展，优化煤炭乃至集装箱的运输布局。海龙湾项目的实施，对东煤南移腾出的煤堆场港口岸线实施整治修复，真正做到了还海于民，还城市一条“金腰带”。海龙湾、东煤南移为日照深耕海洋经济、释放“海”的潜力，奠定了现实基础。

与此同时，用于承接港口功能搬迁的新港区工程建设也在科学合理的统筹中持续推进。青岛港董家口港区原油商储库一期工程完成竣工验收，日照港石臼港区南区#14、#15通用散货泊位顺利投产使用，烟台港西港区LNG项目陆域形成工程已完成部分用海验收，年内完成全部回填工作……

下一步，山东省港口集团将做好海洋强省建设的“突击手”，秉持“与地方党委政府的关系更加密切、融入地方经济社会发展的程度更加深入、对地方经济增长的贡献更加突出”的发展思路，积极参与全省港产城融合发展规划，科学谋划港口功能定位、功能布局、生产结构，吸引物流、人流、资金流、信息流等要素集聚，推动实现由交通物流枢纽向供应链枢纽和产业链融合平台转型。以项目为支撑，在海铁联运、海河一体、退港还城、链式产业园区建设、城市开发等领域开展务实合作，加快推进与全省各市战略合作协议的落实落地；以融入城市、服务地方为己任，在力争“十四五”期间投资2000亿元的基础上，利用港口平台优势，与城市共同开展招商引资、业务推介、商务洽谈活动，提升市场拓展、项目招引能力，努力当好城市发展的“金牌合伙人”。

山东港口建设国际领先金融贸易港

聚焦“三个坚持”铸就创新发展新实力

□ 本报记者 常青 吴荣欣

经济是肌体，金融是血脉，经济兴则金融兴，金融活则经济活。一体化改革以来，山东省港口集团新成立金控公司，依托国家战略赋能，紧紧围绕港口主业，抢抓上合经贸合作示范区、自贸区、胶东经济圈等重大战略机遇，特别是航运金融、现代贸易等各项政策陆续落地等发展机遇，坚持全产业链战略布局，坚持产融结合发展方向，坚持金融科技创新驱动，铸就创新发展新实力，全面推进国际领先的金融贸易港建设。

坚持全产业链战略布局，强化金融服务保障

提升财资服务质效，实现牌照高质量发展。一体化改革以来，山东港口强化顶层设计、协调统筹，创新财资管理模式，加快新型司库资金管控体系建设。“财务公司+结算中心”双平台协同联动、优势互补，以促进集团公司整体效益最大化为目标，强化资金高效运营、集中管控、便捷服务；创新银企国际贸易结算方式，落地首笔代开信用证业务，扩大进口企业授信规模、降低开证费率；创新融资模式，落地日照市单笔最大、参加银行最多的长期银团贷款，“引远水”有效解决港内工程融资难题；全力保障港口战略项目建设资金，为自动化码头、原油码头、京博管道等项目累计放贷超80亿元，有效助力“五个国际领先”港口建设。

集团作战集中营销，“融融”协同，“产融”协同优势逐步形成。山东港口新成立的金控公司，脱胎于港口主业，坚持以融促产、以产助融的发展路径，与各港口集团、板块公司协同作战，集团揽货，持续提升集团公司总体市场竞争力。与青岛港、日照港、烟台港和渤海湾港合作存贷融资业

务，实现跨区域监管新突破，货种拓展到十大类（原油、粮食、铁矿石、化肥、冷链食品、红酒、铜精矿、焦炭、石油焦、平行进口车）；与青岛港、物流集团、邮轮文旅集团、港湾建设集团、装备集团、产城融合集团，在物流、医疗、采购、工程四大领域落地11种创新产品；联合件杂货业务部、青岛港，为碗豆客户首次量身定做综合融资方案，获得客户高度肯定；携手物流集团研发“供应链金融+港港通”产品，创新开发“四方质押监管业务模式”，为打造面向港口大宗货物客户群体的特色金融业务探路破局。

坚持金融科技创新驱动，提升港航服务能级。完善资质牌照布局，壮大航运金融发展优势。2020年9月18日，资管公司获批省级应急转贷业务资质，可为全省范围内的港口产业链客户提供应急转贷金融服务，进一步发挥金融服务实体企业的积极作用，山东港口港航金融服务再添利器；基于港口优势和不懈努力，2020年12月4日，山东港信期货有限公司获中国证监会核准设立，填补了青岛市法人期货公司空白，更好地促进期货市场与实体经济融合发展。

科技赋能金融发展，加速数字化、平台化转型。山东港口秉承“数字金融”发展理念，加快构建互联互通、共建共享的港航数据生态联盟。积极开展金融科技顶层设计，制定《山东港口供应链金融科技中长期发展规划》，统筹金融科技架构体系，完成用户中心、合约中心等4大共享服务中心建设，试点打通青岛港、日照港、物流冷链、企查查、发票查验等内外部数据通道，聚合优质资源，形成金融科技共享服务能力；加速金融科技平台化进程，“山港易付”完成9次版本迭代升级，电子保函、在线质押、差异化营销等金融产品不断丰富，平台累计交易额突破21亿元，“山港易单”完成主体功能开发，大商中心电子仓单交易平台丰富在线交易、融资功能，持续提升供应链金融在线服务能力，加快“货物”变“数字”，“数字”变“财富”步伐。

未来，山东港口将以坚定的自信、务实的作风贯彻新发展理念，构建新发展格局，围绕财资管理、供应链金融、大宗商品交易、港航服务、产业投资、金融科技六大方向重点发力，加快国际领先的金融贸易港建设，向着建设世界一流海洋港口的宏伟目标乘风破浪，扬帆远航。

2020年山东港口与16市签署战略合作协议 共同开启港产城融合发展新局面

- 3月2日 与淄博市签署战略合作协议
- 3月28日 与青岛市签署战略合作协议
- 4月1日 与威海市签署战略合作框架协议
- 4月8日 与潍坊市签署战略合作协议
- 5月14日 与烟台市签署战略合作协议
- 5月20日 与济南市签署战略合作协议
- 6月18日 与泰安市、聊城市签署战略合作协议
- 6月19日 与德州市签署战略合作协议
- 7月15日 与东营市签署战略合作框架协议
- 7月16日 与滨州市签署战略合作框架协议
- 7月21日 与枣庄市签署战略合作协议
- 7月22日 与临沂市签署战略合作协议
- 7月25日 与日照市签署战略合作协议
- 8月4日 与菏泽市签署战略合作协议
- 8月7日 与济宁市签署战略合作协议

新平台 新联盟 新体系 山东港口构建港口贸易高质量发展新格局

□ 本报记者 常青 吴荣欣

山东港口秉持“加快建设世界一流的海洋港口”使命，聚焦“五个国际领先”港口目标，成立贸易集团开展大宗商品贸易，构建新平台、新联盟、新体系，推动上下游供应链、产业链融合发展，全力打造港口金融贸易高质量发展新格局。预计2020年贸易集团实现收入136亿元。



山东港口油品全链条贸易金融服务平台启动。

构建金融贸易综合服务新平台

山东港口依托一体化改革发展平台，凝聚为加快金融贸易业务发展的核心优势，与40多家能源商、贸易商、银行密集对接，与各港口加强联动，共同建设金融贸易综合服务新平台。取得海关进出口收发货人报关证书、危险化学品经营许可证；与近20家银行密集对接，获得15家银行148亿元无担保授信。建立罐提、底油、囤油、代开信用证等服务模式和业务流程。2020年5月28日，落地首笔罐提贸易业务，截至2020年12月中旬，为振华石油等20多家贸易商、地方炼厂落地贸易业务31笔，实现收入52亿元，金融贸易综合服务平台作用凸显。

构建金融贸易战略新联盟

山东港口一体化改革发展平台吸引了更多产业投资者集聚山东港口，贸易集团以举办2020全球石油贸易大会为契机，与上下游链条客户围绕金融贸易综合服务新平台，创新合作合作，不断寻找新的合作切入点，构建金融贸易战略新联盟。贸易集团加快与BP石油、中石化燃料油、金联创、上期所等签约的7个项目落地；与青岛港等签署保税油品供应协议，构建集油品贸易、燃料油加注的全链条体系；发布山东港口原油到岸价格估价、船供油价格估价和原油库存指数，提升了山东乃至国家在相关领域的话语权和影响力；2020年11月13日，在“双循环”物流企业协作研讨会上，贸易集团分别与广州南沙海港贸易有限公司、浙江海港国际贸易有限公司签署了战略合作协议，2020年12月25日，与广州港集团开展了首笔3000吨成品油业务，贸易收入增量约1500万元，促进了港口间经贸往来，全面推进成品油、船供油等大宗商品贸易合作和联动发展。

构建多货种金融贸易新体系

贸易集团依托山东港口一流的平台优势和综合优势，加快与港口主业联动。贸易集团走访调研各港口集团，不断探索新的业务合作切入点，围绕原油、矿石、粮食等十大货种，全面推动多货种、全产业链发展，共同构建多货种金融贸易新体系。通过与各港口联动，为贸易业务带来56亿元增量，贸易业务反哺港口吞吐量240万吨。贸易集团与青岛港对标学习浙江舟山自贸区，共同研究油品三项政策，推进自贸区政策落地；跨关区期货原油接卸完成228万吨；全国首创保税原油混兑调和业务增量115万吨；外贸原油船舶国际中转业务新模式增量45.3万吨；首次实现VLCC大型油轮船供油和外贸地保税船供油业务新突破，保税船供油完成303万吨，同比增幅62%，成为全国各港口保税船供油业务增长最快的区域；通过原油贸易业务为青岛港节约6000万元；与日照港通过矿石贸易业务实现增量50万吨，通过原油贸易业务为日照港节约2000万元；与烟台港联手开拓船供油业务，实现贸易业务增量10万吨。贸易集团在与港口主业形成业务联动的基础上，加强内部一体化运营管理，研究设立了贸易业务委员会、财务管理委员会、风险管理委员会，加快总部和区域公司人员、业务、管理专业联动。为青岛市新增外贸额4.78亿美元，累计获得西海岸新区对外贸易转型升级扶持资金奖励330万元。凭借新平台、新联盟、新体系，下一步，山东港口将聚合金融贸易优势，抢抓山东自贸区、上合示范区等政策叠加优势，“大循环”“双循环”、高质量发展等国家战略持续赋能机遇，深入贯彻新发展理念，构建新发展格局，打造全链条金融贸易综合服务平台，推动集团公司金融贸易高质量发展。