

# 山东港口集团青岛港“连钢创新团队”当选“时代楷模”

□记者 赵琳 报道  
本报北京12月30日电 中央宣传部今天向全社会公开发布山东港口集团青岛港“连钢创新团队”的先进事迹，授予他们“时代楷模”荣誉称号。截至目前，山东共有6人（集体）当选“时代楷模”。

山东港口集团青岛港“连钢创新团队”，是张连钢同志为带头人的全自动化码头建设创新团队。自2013年组建以来，该团队认真学习贯彻习近平总书记努力建设世界一流的智慧港口、绿色港口的重要指示精神，秉承科技报国志

向，坚持自主创新理念，锐意进取、敢为人先，团结协作、集智攻关，破解一系列技术难题，构建一整套技术标准，建成了一座拥有自主知识产权的全自动化码头，成为工业互联网在港口场景中应用的成功案例，提供了智慧港口建设运营的“中国经验”“中国方案”。

“连钢创新团队”的先进事迹宣传报道后，在社会上引起热烈反响。社会各界特别是广大企业职工认为，“连钢创新团队”是习近平总书记关于建设科技强国、海洋强国、交通强国系列重要指示的忠诚践行者和模范推动者，是立

足本职爱岗敬业的优秀代表，是构建新发展格局的自主创新生力军。他们身上鲜明体现了新时代劳动者执着专注、追求卓越的工匠精神，体现了广大科技工作者矢志报国、勇于创新的家国情怀，体现了广大企业职工勇挑重担、敢于争先的责任担当。大家纷纷表示，要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九届五中全会精神，以“连钢创新团队”为榜样，弘扬践行新时代科学家精神、企业家精神、劳模精神、劳动精神和工匠精神，坚持“四个面向”、推进科技创新，坚持产业报

国、勇担时代责任，为夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利，实现中华民族伟大复兴而努力奋斗。

“时代楷模”发布仪式现场宣读了《中共中央宣传部关于授予山东港口集团青岛港“连钢创新团队”“时代楷模”称号的决定》，播放了反映“连钢创新团队”先进事迹的短片，中央宣传部负责同志为“连钢创新团队”核心成员颁发了“时代楷模”奖章和证书。科技部、交通运输部、国务院国资委、山东省委和青岛市委有关负责同志和“连钢创新团队”成员代表参加发布仪式。

## 我省发布元旦、春节出行提示 进入文化和旅游场所 坚持“能约尽约”

□记者 于新悦 报道

本报济南12月30日讯 元旦将至，年味渐浓。为确保游客出行平安顺畅，省文化和旅游厅发布安全提示：元旦、春节出游要密切关注天气变化，避免聚集扎堆，做好个人防护，安全文明出游。

关注天气变化，提前规划。冬季天气多变易变，要及时关注气象、交通等部门发布的预警信息，根据预警信息及时调整行程，合理规划旅游路线，避免在冰冻、大雾等不良天气外出旅行。提前了解景区、博物馆、文化馆等文化和旅游场所进入规定，坚持“能约尽约”。

避免聚集扎堆，做好卫生防护。元旦、春节假期出游，要带足口罩、消毒湿巾等用品，做好卫生防护准备。游览时一定要遵守秩序，保持安全距离，自觉佩戴好口罩，主动出示健康码。谨慎参与大型聚集性活动，切勿冒险前往疫情中、高风险地区旅行。出行归来后做好个人健康监测，如果出现咳嗽、发烧等症状，一定要及时就诊。

提高安全意识，倡导文明出行。遵从当地有关部门管理，提高安全防范意识，避免前往不具备接待条件的区域，确保人身、财产安全。如遇恶劣天气不要到山地、峡谷、水边等易发生灾害的场所游玩。在旅游活动中应遵守社会公共秩序和社会公德，尊重当地风俗习惯、文化传统和宗教信仰，爱护旅游资源，保护生态环境，遵守旅游文明行为规范。

践行光盘行动，杜绝餐饮浪费。树立厉行节约、反对浪费的观念，积极践行“光盘行动”，做到按需点餐、按需取餐，使用公勺公筷，尽量采用分餐制、小份餐，主动打包剩菜剩饭，杜绝舌尖上的浪费。

坚持理性消费，依法依规维权。跟团旅游要选择具有合法资质的旅行社，签订规范的旅游合同。自觉抵制“不合理低价游”，不跟随无资质的徒步、户外、保健品等俱乐部、公司出游。出游过程中如遇到纠纷，要拨打全国旅游服务热线12301，依法理性维权。

## 山东持续打造规范“属地管理”工作“升级版”

□记者 卢昱 通讯员 徐少华 报道

本报济南讯 自我省部署推进明晰县乡职责规范“属地管理”工作以来，各市梳理公布“属地管理”责任清单事项1618项，全面厘清县乡职责边界，136个县（市、区）全部建立“乡呼县应、上下联动”工作机制，各地通过乡呼县应平台呼叫事项14730项，办结率97%，有效解决了一大批基层难题，减轻了基层负担。

近日，为进一步推进向基层放权赋能，提升基层治理水平，省委编办、省委组织部、省委政法委印发《关于持续推进规范“属地管理”工作若干措施的通知》（以下简称《通知》）。《通知》立足解决实际问题，坚持系统集成，提出发挥党建引领作用、实行清单精细化管理、与社会治理网格化工作衔接联动、优化提升工作平台、强化乡镇（街道）“话语权”、推动管理重心下移、规范开发区“属地管理”工作、加强组织领导等8项举措。

《通知》要求，把规范“属地管理”工作、减轻基层负担纳入市县党委落实全面从严治党主体责任清单的年度任务安排，作为党委（党组）落实党建工作责任制的重要内容；2021年6月底前，各市要编制完成新的“属地管理”责任清单，重点补充完善公共卫生、生态环境、应急管理、市场监管、社区治理、民生保障等领域事项；优化完善“乡呼县应、上下联动”平台功能，推动规范“属地管理”工作与社会治理工作共融共建，实现“属地管理”清单事项、职责任务、工作力量与社会治理网格“三融合”；健全乡镇（街道）机构“一对多”“多对一”制度机制，强化乡镇（街道）对县乡职能部门及其派驻机构的评价力度，加强统筹协调，切实提高基层获得感。

## 全省累计侦办涉黑组织221个

□记者 王如林 报道

本报济南12月30日讯 今天下午，省扫黑办召开新闻发布会，通报济南侯晓案、烟台王勇案等5起重点涉黑涉恶案件，介绍我省深入开展扫黑除恶专项斗争情况。

记者从发布会上了解到，自扫黑除恶专项斗争开展以来，全省各级普遍设立群众举报接待窗口，设置“扫黑除恶”举报箱，开通举报热线及电子信箱，鼓励群众积极提供黑恶势力犯罪线索，全省累计收到群众举报线索8.4万余条，发放举报奖励778万余元。目前，全国扫黑办要求重新核查的470余条线索已全部核查完结，12337智能化举报平台接收的2776条群众举报线索核查完结率达98.37%。

截至11月底，我省累计侦办涉黑组织221个、恶势力犯罪集团722个，查处涉黑涉恶腐败和“保护伞”问题3838起，查封涉案资产243.8亿元。

为充分汇聚群众智慧和力量，省扫黑办通过三大电信运营商，向全省1亿多手机用户群发短信，推送专项斗争有关信息。组织建设扫黑除恶专项斗争“山东战役”网上展馆，共举办大型成果展557场次、扫黑主题晚会2075场次。定期发布《敦促黑恶势力违法犯罪嫌疑人投案自首的通告》，我省累计有2203名涉黑涉恶在逃人员主动投案自首。

## 我省已建成8个国家级健康促进县区

□记者 于新悦 报道

本报济南12月30日讯 今天下午，省卫生健康委召开发布会，介绍健康山东健康知识普及行动推进情况。目前，我省已建成8个国家级健康促进县区，遴选634名专家组建省级健康科普专家库，省级备案在案的健康教育基地达147家。

一年来，我省健康知识普及行动取得积极进展。在全省范围内遴选专家组建省级健康科普专家库，目前已有634名专家，其中院士1人，设有心脑血管疾病防治等33个专业类别。我省完善健康支持性环境，截至目前共建成8个国家级健康促进县区和194个省级健康促进县区。我省健康促进县区建设取得明显成效，居民健康素养水平呈逐年上升趋势，2020年健康素养水平达22.02%，顺利完成“十三五”规划既定目标任务。此外，我省现有省级备案在案的健康教育基地147家，增加了公众接受健康教育的意愿和兴趣，开辟了健康教育宣传的新渠道，增强了行为干预的有效性。

（上接第一版）座谈会上，大众日报5位记者代表介绍了改版一年来贯彻总书记重要批示精神上，做强主流舆论、推进媒体深度融合发展的创新探索和体会。全国“最美奋斗者”、济南市章丘区双山街道三涧溪村党委书记高淑贞，全国抗击新冠肺炎疫情先进个人、山东大学齐鲁医院国际处处长费剑春，山东师范大学马克思主义学院副院长、教授史家亮，山东大学社会学部委员、新闻传播学院学术委员会主任、教授唐锡光先后发言，认为大众日报一年来在主题宣传、媒体融合、采编队伍能力建设等方面取得显著成绩，并就进一步加强改革创新、提高传播能力等提出建议。大众报业集团（大众日报社）负责人对各位嘉宾提出的宝贵意见建议表示衷心感谢，表示在新的一年里，将坚持以习近平总书记重要批示精神为统领，聚焦省委中心工作和全省群众需要，全力打造新型主流媒体、壮大主流思想舆论，为我省“十四五”开好局、起好步提供有力舆论支持。

# 世界纪录是怎样诞生的

### ——“时代楷模”山东港口集团青岛港“连钢创新团队”发布仪式侧记

□ 本报记者 赵琳

太平洋的海风吹来，偌大的码头空无一人。目之所及，只有无人驾驶的码头导引车在穿梭，机器人自动拆集装箱锁垫，把一个集装箱从船上运到堆点，整齐排好。

12月25日下午，在“时代楷模”山东港口集团青岛港“连钢创新团队”发布仪式录制现场，随着大屏幕上的镜头拉近，一个现代化的自动化码头跃然屏幕。这个拥有自主知识产权，有着“中国制造”烙印，并且六度刷新全自动化码头装卸效率世界纪录的码头，正是由“连钢创新团队”缔造的。

“那时，一股热血上来了，我要接这个项目。”团队带头人张连钢，这样说起七年前接下任务的瞬间。此前，由于刚经历过一次大手术，他怕身体状况无法支撑，两次拒绝了邀请。“但我心中，还是不甘心。港口领导第三次问我时，我很痛快就答应了。”

张连钢在港口码头的业务操作、设备、技术、管理、自动化控制方面具备丰富经验，被大家寄予厚望。以他为中心，擅长软件开发的李永翠、擅长装卸业务流程设计的李波、醉心发明创造的张卫、擅长土建的周兆君等8人组成了团队核心成员。他们带领一群平均年龄30岁出头的年轻人，一步步把不可能变成可能——用时3年半建成了一座西方专家口中“十年都想独立完成”的自动化码头；又用了3年半，破解十几项世界性技术难题，创造出单机最高作业效率超全球同类码头50%以上的纪录。

“拼了命不一定干好，不拼命，肯定干不好。”铿锵有力的话，从张连钢口中说出，将现场观众的思绪带到那段燃情岁月。

回忆码头建造初期，大家心里都憋着“一口气”。“自动化码头怎么布局、设计什么流程？脑袋是空白的。”自动化码头总经理助理李波说。“去国外学习，不准我们下车细看，有时连码头现场都去不了。”自动化码头工程技术部副经理张卫说。“为了争口气，我们不采用国外方案，要设计属于中国人的全自动化码头！”自动化码头党委书记、总经理殷健说。

要干，就要争第一。2017年3月，自动化码头首次进行靠泊作业，1000多个箱子只用了7个小时就全部装完了。外国船长赞叹：这就是中国速度！每每回忆起这个瞬间，李波都满满自豪。

军功章上，也有你的一半。镜头里，“连钢创新团队”家人们的面孔一闪一闪。殷健的老母亲，怕耽误儿子工作，偷偷卖了房子，没打招呼就搬到了养老院。回忆往事，殷健的眼泪没能忍住。“在女儿最需要陪伴的时候，我却缺席了。这是我永远的遗憾。”自动化码头副总经理李永翠哽咽着说。

工程技术部党支部书记、轨道吊室副经理修方强说，张连钢的妻子曾讲过一次特别的约会。“周末逛街，连钢总带着她坐公交车一直坐到了终点站。有什么好玩的？原来，他是要看人家怎么换点公交车的电池。”同事的“调侃”，让张连钢忍不住红了脸。

“过去，桥吊工人苦练技术；现在，智慧港口不见人影。时代在变，码头的作业方式在变，但是‘干就干一流，争就争第一’的精神不变。”在视频连线中，改革先锋许振超以这句话与“连钢创新团队”共勉，鼓励他们永不言败，始终把关键核心技术掌握在自己手中，打破更多世界纪录。



山东港口集团青岛港自动化码头作业现场。

□记者 肖芳 报道

# 勇当新时代自主创新生力军

□ 本报评论员

构建新发展格局，科技创新是关键。从跟跑到领跑，从“掌握核心技术”到“创造核心技术”，山东港口集团“连钢创新团队”勇挑时代重担、矢志不渝创新，蹚出一条全自动化码头建设的“中国路子”，谱写了一首自主创新的奋斗之歌，树立了一面勇攀高峰的精神旗帜。

自主创新，靠的是一股敢闯敢干、敢为人先的精神劲头。长期以来，中国的自动化码头技术一直受制于人，为了打破西方技术封锁，“连钢创新团队”在无人经验、无资料、无外援的“三无”情况下，翻烂了一本本行业书籍，攻克了一个个技术难题，创造了港口建设史上的奇迹，为全球智慧港口建设运营提供了“中国经验”“中国方案”。敢想别人不敢想的事，敢走前人没走过的路，这份胆识和魄力，是“连钢创新团队”突破关键核心技术的重要原因。服务构建新发展格局，尤其需要这股子精神劲头，以只争朝夕的劲头投身科技创新，以勇于探索的精神突破核心技术，在实现科技自立自强的道路上创造非凡业绩。

自主创新，靠的是一种持之以恒、矢志攻坚的责

任担当。创新的道路并非一帆风顺，攻关核心技术更是如此，没有成事的“宽肩膀”“真本领”，就难以坚持到底、突出重围。“连钢创新团队”面对失败，不气馁、不妥协，艰辛探索，越挫越勇，在一遍遍的推倒重来中攻坚克难，实现关键核心技术的自主可控；面对成就，奋斗不止步，攻坚不停歇，把无限热情投入到更高水平的研究中，直至迈向世界科技最前沿。“要为中国人争口气”，是他们许下的铮铮誓言；“要干，就要占领世界自动化码头技术的制高点”，是他们不变的坚定信念。这种持之以恒的“挑山工”精神，展现了科研工作者的非凡定力和不懈坚守，是我们创新创造的强大动力，更是实现高质量发展的不竭源泉。

使命呼唤担当，榜样引领时代。明年是“十四五”开局之年，开启全面建设社会主义现代化新征程，需要更多投身于科技创新的优秀团队和人才，在服务构建新发展格局中扛起使命担当，展现更大作为。以“连钢创新团队”为榜样，勇担时代重任，勇于改革创新、勇攀科技高峰，用爱国之志点燃创新激情，把报国之情转化为创造之力，我们就一定能汇聚起源源不断的发展新动能，书写无愧于时代的创新答卷。

### 10项技术全球首创，6次打破世界纪录，山东港口集团青岛港“连钢创新团队”——

# 将核心技术牢牢掌握在自己手中

□ 本报记者 肖芳

近日，山东港口集团青岛港全自动化码头在“德翔普南”轮作业中，桥吊单机作业效率达到47.6自然箱/小时，第六次刷新同类码头世界纪录。

这座全球自动化码头“灯塔”的铸造者，是张连钢和他所带领的“连钢创新团队”。“国外建一座自动化码头需要8年到10年，而我们只用了3年半；我们的投资成本只有国外同类码头的65%，但作业效率要高出50%；船长和货主们在国外对自动化码头避之唯恐不及，却抢着来靠泊我们的自动化码头。”每次张连钢对记者说起这样的对比，神情里都充满了自豪。

这些整天和国外船公司、码头打交道的港口人，对曾经的落后和受制于人，有着刻骨铭心的感受。

张连钢给记者讲了三个故事：第一个发生在30年前，张连钢还是青岛港一名入职几年的技术员。有一次，码头桥吊电控系统需要综合调试，国内却没有人能做，只能从国外请工程师。这个外国工程师在码头上干了12天，却拿走了30多个码头工人一年的工资。可当张连钢向他请教技术问题，对方却三缄其口。

第二个故事发生在1987年，青岛港集装箱码头建成两年，张连钢被派到日

本横滨港学习。他看到，日本港口不仅规模更大，而且已经开始用计算机指挥管理，可国内还在使用传统的纸和笔人工填写，甚至连电脑都没见过。张连钢夜不能寐：“我们总是跟着外国人学，什么时候咱也能领先一把？”

第三个是在2013年，青岛港成立张连钢为首的项目组，启动建设全自动化集装箱码头。当时全球已建成三四十个自动化码头，核心技术主要被西方国家掌控。张连钢率队到国外自动化码头虚心求教，却感受到了无处不在的技术封锁。

“世界排名前10的集装箱大港，中国占据7席，却没有一个自动化码头。”山东港口集团青岛港党委副书记、青岛国际港务有限公司总经理王新泽说，青岛港人工装卸“振超效率”世界第一，但现代化水平却落后于国外。有着30多年码头工作经验，既懂自动化控制又懂生产业务的张连钢，临危受命，承担起牵头建设自动化码头的重任。

张连钢回忆说，最初的建设思路是整体引进国外码头方案，但外出考察时遭遇的“连招带盖”，以及接下来与外方供应商的深入对接，让团队很是“窝火”：垄断自动化码头技术的国外4家企业，为青岛港拿出的规划方案不仅成本高昂、工期长、存在捆绑销售等不平等条款，还有一个“致命”的问题，那就是系统不开放。“作为甲方的我们，除

了掏钱什么也不做了，相当于拿到了一个‘黑匣子’。”张连钢说。

权衡之后，连钢创新团队放弃“拿来主义”，决定“靠自己”。得知消息后，有外方专家对张连钢说：“你们想用自己的力量建设自动化码头，成功的可能性是零。”这句话深深刺痛了张连钢，他对团队成员说：“建自动化码头，是关系我们民族尊严、国家脸面的事情，拼了命，我们也得把它建好。”

就这样，顶住重重压力，连钢创新团队开始了冲击世界港口科技制高点的艰难跋涉：成立了IT组、土建组、桥吊组等9个攻关小组，分兵出击，协同作战；大胆进行流程再造，规划设计、建设集成和商业运营“三位一体”，把国外常规设计工时压缩了2/3；自主完成了机器人自动拆装集装箱锁垫技术及系统、港口大型机械“一键锚定”自动防风技术及系统等“十大全球首创”，彻底解锁了自动化码头的核心技术……团队先后获得受理和授权专利124项，取得软件著作权14项，发表论文70余篇，构建了国内首个自动化集装箱码头标准体系。

2017年5月11日，青岛港自动化码头开港运营，“中远法国”轮靠泊作业，平均单机装卸效率达到26.1自然箱/每小时，创下全球自动化码头开港作业最高效率。此后，这个码头又连续6次打破世界纪录。