

山东高速路桥集团京台改扩建五标项目部——

党建赋能跑出高速公路建设“加速度”

□ 吴荣欣 陈昕路 郝晓明 梁泽

时下，山东高速集团投资建设的京台高速改扩建项目大部分路段正在紧张施工，由山东高速路桥集团子公司山东鲁桥建设有限公司（简称鲁桥建设）承建的京台五标重大节点工程之一滕州南互通立交率先完成改扩建施工，提前开通运营。

滕州南互通立交提前建成，浸润着鲁桥建设京台五标项目部各支部全体干部职工的心血和汗水。

一场突如其来的疫情彻底改变了2020年的春天。面对不利情况，京台五标项目部各支部的党员率先站了出来，积极开展防疫防疫工作，2月12日一次性通过滕州市交通基础设施重点工程复工工作专班验收，实现所在行政辖区内同行业首家复工。

疫情带来的是挑战，也是机遇。受疫情影响，施工路段车辆减少，对组织施工反而是个有利时机。京台五标项目部各支部深入调研，召开专题会议，就滕州南互通立交施工方案展开讨论分析，组织召开专

家评审会，优化施工方案，在项目支部“大干一百天”的动员下，党员突击队冲到工程建设第一线，从开始施工到建成通车仅仅用了100天的时间，既大幅缩短了工期，又为出行车辆提供了便利。鲁桥建设副总经理魏东说：“‘党建+创新’推动了党建工作与业务工作融合，增强了团队凝聚力和创新能力，也打通了提升基层党建质量的‘最后一公里’。”

党建强，人才聚。高速公路建设工作强度高，又常年不能回家。项目推出了“党建+职工关爱”系列活动，打造有“温度”的管理模式，在项目部营造“家”的氛围。

各支部从制度建设入手，制定了《优秀员工评选制度》和《优秀实习生评选制度》，提升员工的集体荣誉感。先后开展了“导师带徒”“安全知识竞赛”“趣味运动会”“五四精神，传承有我”主题演讲比赛等活动，职工文化生活变得丰富多彩。

通过“党建+职工关爱”系列活动，主动干事的多了，消极怠工的少了；主动向党组织靠拢的多了，遇到困难袖手旁观的

少了。“我在这里不仅学到了专业知识，强健了体魄，还在远离家乡的项目部体验到家的归属感。”项目部二分部青年突击队队长刘昊说。

京台五标项目部借助公司“党建融合，创新工作”数字化管理信息平台，破解碎片化难题，为党建插上信息化“翅膀”。今年3月，课题在京台五标项目立项，以项目为试点，建设以党建为引领，管理流程化、流程标准化、标准信息化、信息集成化的数字化管理信息平台，推动工程施工过程可控、管理行为统一、管理记录永久可溯，提高整体管理水平。

今年以来，京台五标项目部克服疫情影响，在第一季度生产进度严重滞后的情况下，经过不懈努力，11月底已提前完成全年任务。下一步，京台五标项目部将确保“党建+”机制持续、有效实施，不断探索与生产经营、企业文化、社会责任等方面相结合的“接地气”党建，发挥“红色领头雁”作用，跑出高速公路建设“加速度”。

一个中心、五种力量、N个调解方式，部门联动，多元共治，构建交通事故纠纷化解大格局。日前，淄博市公安交通警察支队沂源大队通过打造“道交一体化诉调服务中心”，实现法院、公安交警、保险流程衔接、系统对接和数据共享，将交通事故纠纷解决在诉前，为人民群众提供全流程、全线化、一站式的解纷渠道和服务，打通了化解交通事故纠纷的“最初一公里”。

今年4月，沂源交警大队联合沂源县人民法院、县司法局、县金融办及相关检验检测机构整合资源，集中办公，在事故处理科成立了“道交一体化”诉调服务中心，构建起“五位一体”的大调解格局，成立了事故法庭，实现了交通事故处理相关业务的无缝衔接。

“一站式服务”让群众进入事故处理科这“一扇门”，就能办完事故认定、矛盾调解、案件受理、案件审判、保险理赔等多项服务，畅通了群众通过诉讼程序解决矛盾纠纷的渠道。同时，也让群众在事故处理的“开端”能够得到“终端”的司法服务，使一些不必要进入诉讼流程的轻微交通事故案件可以自行和解，节约了警力和司法资源。

沂源交警大队积极协调相关部门，不断完善工作制度，优化办事流程，方便群众快速解决交通事故诉讼纠纷。新的工作模式抓住了调解事故矛盾纠纷的“牛鼻子”，实现了矛盾纠纷由“事后处置”向“源头化解”转变，警力资源由“疲于应付”向“主动作为”转变，群众处理交通事故从“多头跑”到“一站办”，让公平正义更加可触可感。

沂源交警提供全流程、全线化、一站式交通事故纠纷化解渠道和服务 构建交通事故纠纷化解大格局

□ 本报记者 王晓芳 吴荣欣
本报通讯员 白继农 冯长冰

资源集约化

流程清单化

办理网络化

禹城交通 人大建议政协提案办结率100%

□陈昕路 马纯强 报道

本报禹城讯 今年以来，禹城市交通运输局接到人大代表建议22件，政协委员提案9件，实现按时办结率、满意率达到100%。

近年来，禹城市交通运输局党组始终高度重视人大建议、政协提案办理工作，将其列为年度工作要点，并贯穿工作主线，做到精力、财力、物力三倾斜。在具体办理当中，做到与代表委员交心、与具体承办单位交底。围绕让群众得实惠，享便利，谋发展，能致富去开展工作，切实把交通运输工作建成助推新旧动能转换的加速器，助力乡村振兴的孵化器。像孙桂莲委员提出的“加快建立全市公交站线路图，提升便民出行及公交利用率”的提案，禹城市交通运输局党组高度重视，进行专题研究，成立工作专班，聘请专业公司对公交线路按照城市、城乡和镇村三级公交运营模式进行了重新优化调整，新增优化调整线路19条、新安装站牌300余块。为提高发车班次，增加发车密度，新购置50辆6米长纯电动公交车，投放到城乡公交线路上，实现了公交车村村通达率、城乡客运公交化比率、公交候车站点覆盖率三个100%。

□本报记者 吴荣欣 通讯员 刘伟 报道

日前，临沂市公路事业发展中心组织公路党员志愿者到“红领书记”任职和党员“双报到”社区——三和园社区开展“俭以养德、带头践行”主题志愿服务活动。图为机关二支部公路党员志愿者向群众宣讲珍惜粮食、反对餐饮浪费的重要意义。

山东省交通科学研究院“樊亮团队”

科技创新筑就乡村示范路

□ 邱学文 邢志军

“走在这条用新技术修的路上，感觉太好了！老百姓出行真方便，多年的愿望实现了。”近日，无棣县高马村村委主任高新说。

近日，山东省交通科学研究院成功利用三种盐渍土固化形式，两种冷拌沥青新技术、新工艺，与无棣县交通运输局共同出资修建的乡村示范路顺利通车。该工程涉及无棣县水湾镇高马、王化如两个行政村，包括1公里的“村村通”公路和5条“户户通”公路以及社区服务中心广场。

“我们通过试验路与交通扶贫深度融合，不但成功研发了新技术，为乡村公路建设提供了新的技术支持，还促进了交通扶贫工作，为下一步大面积推广应用奠定坚实的基础。这是我们大力实施科技创新，积极参与‘四好农村路’建设，服务‘交通强省’建设，打造乡村振兴齐鲁样板的结果。”山东省交通科学研究院院长王林表示。

“无棣地处沿黄、沿海区域，砂石料资源紧缺，道路建设成本高。该地区存在大量的盐渍粉土，工程性质不良，难以用常规稳定方法进行稳定，且容易受到水的破坏，限制了它们在道路工程中的应用，开发和利用好当地不良地材资源是急需解决的技术难题。我们团队在上级部门的大力支持下，因地制宜，从特殊土处治入手，开展粉性土、盐渍土地区道路建设技术研发、应用，在保证工程质量的前提下，简化了路面结构，节省了建设成本，取得了较好的社会效益。”该院基础研究中心副主任樊亮说，一方面可以将大面积难以利用的盐渍土进行农村公路建设，实现就地取材、降本增效，大大降低了对砂



山东省交通科学研究院用新技术修建的乡村示范路。

石资源的依赖；另一方面冷拌沥青新技术解决了冬季施工难的问题。

据了解，在盐渍土的稳定上，樊亮团队开发了三类稳定技术，其中两类为有机柔性稳定技术，使用这类技术形成的土体，随时间发展和荷载的作用，强度会上升，同时带来良好的耐水破坏能力，可以满足低交通量条件下农村公路的通行需求。另一类技术为无机固化技术，可以提高道路的承载能力和水稳定性，价格优势明显。

在路面结构中，不再采用传统的15-20厘米水泥稳定碎石+4-6厘米沥青混凝土结构，而是采用15厘米稳定土+3厘米

沥青混合料型式，节省70%-80%的砂石料用量，路面造价比传统路面每平方米降低了几十元。同时，采用冷拌料形式开展沥青面层施工，降低了对施工温度和季节的依赖性。

“新技术在‘村村通’和‘户户通’道路建设中成效显著，工程造价和维护成本低，特别适合砂石原料紧缺的地区，后期如路面出现破坏，村民能自行补填。新铺就的沥青路面美观，成了村里一道亮丽的风景线。”省交通运输厅驻王化如村第一书记王彬说。

“无棣项目是2019年下半年开始的，

先后经过了土质取样、室内实验、材料开发、中试等过程，今年10月9日正式开始施工，12月6日竣工通车。我们白天黑夜连轴转确实是辛苦，但为了让新技术早日落地，让当地群众出行便利，再苦再累也值得。”樊亮团队成员侯佳林说。

据悉，该院自2017年开始，对省内沿黄、沿海区域的粉性土、盐渍土等特殊土质进行研发利用，通过“四好农村路”科研试验路项目，先后无偿帮扶菏泽市单县苗楼村和德州市齐河县李见村修建了2.5公里的乡村示范路，受到了当地老百姓一致称赞。

济广高速长清大学城互通立交完工

□记者 王晓芳 通讯员 王永钢 报道
本报济南讯 近日，由中建路桥集团承建的山东济广高速长清大学城互通立交工程顺利完工。

该项目位于济南市长清区济广高速与平安南路交叉处，立交设置在平安南路，是省道S105线的起点，主线为已建成通车的济广高速济南至菏泽段，长约1.16公里，匝道长约1.90公里，主线加宽路基长935米。

该项目建成通车后将促进长清大学城、济南经济开发区及周边经济和社会发展，推动长清区加速融入济南市中心城区具有重要作用。

临沂交通学连通、事畅通、情相通

获得社区党员群众一致好评

□记者 吴荣欣 报道

本报临沂讯 近日，“金智社区电子阅览室”共驻共建项目在临沂市兰山区金智社区党建服务中心落地建成，这标志着临沂市交通运输局“双报到”工作取得了新的成效。据统计，2019年以来，临沂市交通运输局“双报到”活动开展常态化，成立党员志愿服务队4支，组织志愿服务活30余次，累计解决群众诉求20余件，获得社区党员群众一致好评。

“就是要让社区居民感受到，我们的

党组织始终和他们在一起。”临沂市交通运输局机关党委工作人员说。该局与社区联合开展党建学习和主题党日，针对特殊时间节点和社区居民需求，举办了集体朗诵、党建共创座谈等活动，实现了“学连通”。

“俺老伴儿要办个公交卡得去哪里？”“我想开网约车，应该办什么手续啊？”为方便群众，该局在社区创新设立了“红色驿站”，收集群众各种咨询和诉求，对交通行业相关诉求进行集中办理，对其他

行业的业务咨询主动帮助联系或提供联系方式，实现了“事畅通”。社区68岁的王先生拿着刚办好的公交卡说：“党组织在身边就是好啊，家门不用出，业务就办好了。”

鉴于金智社区群众对文化产品需求量大，该局机关党委策划启动了“悦享书吧”项目，先为社区安装智能电子屏，又购置了价值5000元的书籍和6个电子阅读设备，并动员广大党员捐赠图书800余册，助推“书香社区”建成，让该局干部职工与社区群众“情相通”。

山东港口渤海湾港

“点线面”结合彰显党建成效

□ 本报通讯员 尹金民

今年以来，山东港口渤海湾港进一步强化“抓党建就是抓发展”的理念，把党建工作摆在先于一切、重于一切的位置，把党建嵌入企业生产经营全过程，做实做细党建工作，发挥党建引领作用，走出了党建工作与企业中心工作蹄疾步稳、相融共进的新路子。

“点”上发力，确保党建工作协同性。渤海湾港把加强过硬党支部建设作为重要抓手，按照省国资委“政治过硬、班子过硬、队伍过硬、作风过硬、制度过硬、业绩过硬”“六个过硬”要求，通过

自查自纠，强弱项、补短板，促进基层党支部工作制度化、规范化。实施党员积分量化管理，通过约束党员行为、严格党员考核管理，激发党员在过硬党支部建设中的主人翁精神，为支部建设提供强力支撑。同时加大过硬党支部建设督导力度，深入各基层党组织进行实地督促检查，采取交叉互查方式，针对支部建设存在的不足列出问题清单，督促限期整改到位，确保今年年底前完成过硬党支部达到50%的创建目标。

“线”上延伸，确保党建工作系统性。渤海湾港贯彻落实山东港口党委要求，先后制定实施《关于进一步加强党

的建设的实施意见》《加强过硬党支部建设的实施意见》《基层党建创新提升年活动实施方案》《直属企业党建工作责任制考核办法（试行）》等规定，发挥制度管根本、管长远的作用，通过加强党建建设，逐步建立健全由点到线的党建工作机制，形成党建工作有部署、有遵循、有路径、有考核的工作格局。

“面”上开花，确保党建工作实效性。面对突发的新冠疫情，渤海湾港各级党组织发挥领导核心和政治核心作用，把牢政治方向，坚持疫情防控与生产经营两手抓、两不误，注重舆论引导，加强抗疫先进典型宣传，落实好疫

情防控常态化各项防控措施，强信心、聚人心、筑同心，在确保“零疫情”的同时，开航线、拓中转、寻货源。截至11月份，渤海湾港累计完成吞吐量1938万吨，同比增长26%，其中，集装箱吞吐量完成27.45万标准箱，同比增长137%，生产经营呈现逆势上扬、量效齐增新气象。在推进企业“三项制度”改革中，充分发挥党委把方向、管大局、保落实作用，在初步实现“管理人员能上能下、员工能进能出、收入能增能减”的改革目标前提下，既保持了队伍的和谐稳定，又激发了队伍的干事创业活力。



□本报记者 吴荣欣 通讯员 刘伟 报道

日前，临沂市公路事业发展中心组织公路党员志愿者到“红领书记”任职和党员“双报到”社区——三和园社区开展“俭以养德、带头践行”主题志愿服务活动。图为机关二支部公路党员志愿者向群众宣讲珍惜粮食、反对餐饮浪费的重要意义。