

一座基地一座城，一汽-大众华东基地

融入区域发展大局，点亮汽车生产新版图！



最近几年，一汽-大众造车的能量，像火山一样迸发。而华东基地无疑是一汽-大众汽车产业版图的能量最热点之一。

带着使命和温度 填补山东高品质轿车生产空白

2014年11月，一汽-大众华东基地项目在山东青岛奠基，2018年5月工厂全面建成投产。华东基地一期占地面积110万平方米，规划产能30万辆/年，整体计划投资为100亿元。

聚焦智能制造 助推产业升级

以打造世界一流的“高品质 高效率”智慧工厂为发展目标，一汽-大众华东基地从建成伊始就着力推进基地智能制造、数字化建设进程。

创变之年 破局而立

2020年，一汽-大众将其定义为“创变”之年，肩承产业领军者使命，进行多维度创变。一汽-大众不断提升公司应对时代发展的适应力与竞争力。



带着使命而来，一汽-大众华东基地项目的落成，实现青岛造轿车的突破，也填补青岛乃至山东大规模生产高品质轿车的空白。

作为汽车行业的领军企业，一汽-大众华东基地紧跟信息时代的大趋势，率先采用生产信息化管理系统。

数字化将推动汽车走向智能化时代，而智能化生产则是制造升级的必由之路。在这方面，以华东基地为代表的一汽-大众凭借理论研究与技术创新实践，走在汽车行业的前列。



带着温度而来，在项目推进过程中，一汽-大众华东基地以打造环境友好型企业为理念，推动企业可持续发展。

作为整车生产的第一道工序，冲压是汽车四大工艺之首，主要用于生产引擎盖、车门等车身零部件。

复工复产助力抗疫阻击战 华东基地57秒下线一台车

2020年，受新冠肺炎疫情和市场持续下行双重影响，汽车行业面临前所未有的挑战。逆势之中，一汽-大众华东基地坚定信心、保持定力，以创新驱动凝聚起迎难而上、逆势突围的强大合力。



一汽-大众华东基地的奥迪特(Audit)评审同样值得一提，高品质汽车的诞生离不开这个以“苛刻”著称的质保体系的监督管理。

华东基地的焊接车间是机器人的“天下”。这里拥有当前一汽-大众自动化率最高的焊装车间，1036台机器人全面实现生产自动化。

疫情防控关乎生命，复工复产关系生计。可以说，生产一线亦是战“疫”前线，一汽-大众华东基地发挥企业在疫情防控和社会经济发展中的作用。

一汽-大众全新奥迪 A3L Limousine SOP下线仪式



一汽-大众全新奥迪 A3L Limousine SOP下线仪式 SOP Ceremony for All New Audi A3L Limousine of FAW-VW

All New Audi A3L Limousine NO.1