



大众日报
客户端



大众日报
微信



山东港口期货公司“破冰”

对打造国际领先的金融贸易港具有重要意义

□ 本报记者 吴荣欣 常青

12月4日,中国证监会官方网站发布《关于核准设立山东港信期货有限公司的批复》公告,宣布山东港信期货有限公司通过核准设立。这是中国证监会时隔20余年后核准设立的第一家法人期货公司,填补了青岛市没有法人期货公司的空白。

相关数据显示,国内现存的149家期货公司中,大部分成立于20世纪。20多年来,除少量期货公司因股权变更等事项变更公司名称外,中国证监会未曾新批准设立一家期货公司。因此,此次山东港信期货有限公司的核准设立,承载着中国期货业的特殊希冀。

同时,对正在“加快建设世界一流海洋港口”的山东港口而言,这张金融牌照意义非凡:它成为山东港口落实省委关于对标伦敦港等国际先进港口的部署要求,创新供应链金融服务模式,立足港航、产融结合的有力举措,对加快建设辐射东北亚的港航综合金融服务体系、打造国际领先的金融贸易港具有重要意义。

时隔20多年,中国证监会首次“开闸”批准设立的第一家法人期货公司能够花落山东港口,有着来自内、外两个方面的动因。从外因方面看,山东港口地处“一带一路”海陆十字交汇点,金融综合改革试验区、上合示范区、山东自贸区等国家战略相继在赋能在,设立法人期货公司可以进一步聚集政策优势与行业优势,有力提升山东港口服务国家战略的能力,外因驱动可谓动力十足。

从内因方面看,山东港口具有发展期货业务的天然优势。山东港口青岛港装卸货种数量覆盖中国海关税则编码货类95%以上,



山东港口青岛港前湾集装箱港区

进口铁矿石、原油、煤炭、铝矾土、有色金属及其制品、纸浆、粮食、橡胶等货种吞吐量在全国名列前茅;期货交割库发展迅猛,已与大连商品交易所、上海期货交易所、上海国际能源交易中心合作,成为铁矿石、焦煤、焦炭、天然橡胶、20号胶、黄大豆二号、玉米淀粉、保税原油、纸浆9个期货品种的指定交割库,在国内港口交割品种最多、交割量最大,未来2年-3年内交割品种将增至10个以上,将形成国内具有显著示范影响力的期货交割库集群。山东港口以青岛港作为控股股东发起设立法人期货公司,可有效发挥产业优势,积极吸引和引导优质产业客户参与期货市场,更好促进期货市场

与实体经济融合发展。有别于一般的金融公司,山东港口发展金融贸易始终立足于自身港航背景,带有浓重的“深蓝”底色。自2019年8月6日组建以来,山东港口积极推动一体化改革发展,始终立足于“三个更加”“三个满意”,不仅积极做大做强港口装卸等传统主业,而且围绕省国资委确定的主业范围,成立了包括山东港口金融公司在内的11个专业板块公司,明确了建设“以国际领先的智慧绿色港、物流枢纽港、产城融合港、金融贸易港、邮轮文旅港为载体的东北亚国际航运枢纽中心”的发展定位。其中,关于金融贸易港的描述则是“强化东北亚国际航运枢纽中心商流、资金流服务功能,国

际航运中心航运服务功能的多重载体”。

事实上,山东港口金融板块已经开始发力。以青岛市为例,除了此次成功申请在青设立期货法人机构,助力青岛提升金融服务能力外,2020年,山东港口金融公司实施全产业链战略布局,深化产融结合发展,依托青岛地区的12个金融业态,为青岛市搭建双循环下的发展新格局提供新动能。1月-11月,山东港口金融公司结合港航要素,搭建特色服务体系,满足不同金融需求,服务青岛市港口产业链企业168家,融资额近9亿元,其中小微企业150余家,融资额近5亿元;依托保险中介牌照,积极开展保险中介服务,为青岛市港航企业提供风险保障金额达727亿元,助力青岛建设“开放、现代、活力、时尚”的国际大都市。

面向“十四五”,在山东港口擘画的“港通四海,陆联八方,口瞰天下,辉映全球的世界一流的海洋港口”蓝图中,国际领先的金融贸易港是重要的版图之一。山东港口将依托不断壮大港口综合实力,大力发展港航信息、商贸、金融保险、期货交割等现代服务业,打造一流的大宗商品交易中心、跨境贸易中心;建设辐射东北亚的港航综合金融服务体系;建设辐射东北亚的港航综合金融贸易服务体系,行业领先的综合贸易服务提供商,吸引物流、人流、资金流、信息流等要素集聚……

“山东港口青岛港作为控股股东发起设立法人期货公司,可有效发挥产业优势,积极吸引和引导优质产业客户参与期货市场,更好地促进期货市场与实体经济融合发展,这也利于企业贯彻创新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展。”山东港口党委书记、董事长霍高原著说。

全国首创! 山东港口青岛港 为拖轮装上“智慧眼”

□ 通讯员 李晓敏 报道

本报青岛讯 近日,由山东港口青岛港轮驳公司自主立项、主导研发的“拖轮安全生产全景影像系统”正式投入生产使用,有效解决了拖轮在生产航行中因视觉盲区导致的安全隐患难题。该系统在全国范围内尚属首次,投用后,将为全国港口行业实现拖轮作业智能化提供借鉴。

据了解,在目前拖轮作业中,拖轮驾驶员往往需要依据自身经验判断所驾驶的拖轮与目标之间的距离,并进行相应作业操作,由于驾驶台存在一定视觉盲区,在顶靠大船作业中,若驾驶员观察不周极易发生桅杆刮碰等安全事故。为进一步提升拖轮作业安全性,山东港口青岛港轮驳公司加大研究力度,研发开发“拖轮安全生产全景影像系统”,着力解决拖轮驾驶员视觉盲区,使用该系统后,驾驶员可借助数字化作业平台,改善作业流程,减少拖轮误操作,提升作业精准度,有效降低拖轮作业风险。

据悉,“拖轮安全生产全景影像系统”包括360度全景影像、雷达360度测距预警、大桅防撞预警三大模块,通过安装在船体的2台全景摄像机和11部毫米波雷达,对拖轮周边200米内水域情况进行实时扫描,可实现360度影像监控、精准测距、语音报警等功能,及时发现作业中各类隐患,为驾驶员提供极大助力。

“好用,管用,智能!”山东港口青岛港轮驳公司“亚洲十号”船长崔洪泉用三个词概括新系统使用体验,“这就好比给拖轮装上了‘智慧眼’,以前作业完全靠经验,现在可以进行量化、数字化,更有把握,操作更安全,作业效率也会有一定提升。”

首批4台远控岸桥安装调试 山东港口日照港 向全自动化码头迈出重要一步

□ 通讯员 胡继龙 王浩 报道

本报日照讯 12月11日,在山东港口日照港石臼港区集装箱码头,首批4台远控岸桥正在安装调试。这是全国自动化程度最高的单小车远控岸桥,标志着山东港口日照港向全自动化码头迈出重要一步。

据了解,该批自动化远控岸桥前伸距60米,后伸距20米,轨上起升高度40米,额载70吨,采用先进的自动化控制技术,配置船型扫描系统、负载定位系统、自动防摇防扭系统、集卡引导系统、操作视频监视系统等。后台配置设备调度管理系统,能够接收来自于TOS的工作指令,并分发给相应的岸桥执行,同时将各台岸桥工作指令完成状态反馈至TOS,具备自动换贝、自动找位功能,能够高自动化完成集装箱船舶的智能装卸,同时在陆侧可配合无人集卡车及传统集卡车,完成全自动化、半自动化的抓放箱作业。桥吊司机在远控中心通过远控台完成远程操作,无需上机作业,大大降低了工作强度和培训周期,准入门槛。此外,远控岸桥配备的智能润滑系统、钢丝绳自动润滑系统,可实现整机润滑状态的远程监控,提升维修技术人员工作效率。

释放山东港口一体化改革发展红利,山东港口日照港加快智慧绿色港口建设,持续推进以远控岸桥、无人集卡、自动化轨道吊为基本布局的集装箱自动化码头建设,增强“南来北往日照港”品牌的核心竞争力,努力在“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局中作出更大贡献。

港口唯一、行业唯一! 烟台港原油储运全程物流服务 获评“用户满意标杆服务” AAA级荣誉

□ 通讯员 房明 宋宏伟 报道

本报北京电 近日,在北京召开的2020满意中国年会上,中国质量协会发布本年度全国质量信用A等(用户满意)企业名单,经市场用户评价、推进机构推荐、第三方专业机构评价、专家评审等程序,“烟台港原油储运全程物流服务”获评“用户满意标杆服务”,即服务类最高AAA级荣誉,成为全国6个标杆服务获奖单位的唯一一家港口企业。

此外,山东港口烟台港“商品车物流服务”“客滚运输服务”“港口装卸服务”“水路客运服务”“物业服务”“外轮理货”6项服务品牌同时分获“2020年全国市场质量信用A等用户满意服务”称号(市场质量信用等级AAA级)。

全国市场质量信用A等企业名单作为企业日常经营状况健康的权威认证,中国质量协会需对参选企业的基础信用、产品质量水平、质量保证能力、顾客满意度、社会诚信度等多方面内容进行全方位的严苛考核测评,山东港口烟台港多项服务品牌榜上有名,体现了国家级层面对烟台港质量服务品牌的高度认可和充分肯定。

山东港口潍坊寿光港 构建移动式动火作业 视频监控系统

□ 通讯员 于富洋 报道

本报寿光讯 近日,根据山东省港口集团《2020年安全要点》《危险特殊作业安全管理规范(试行)》及《危险特殊作业安全专项整治方案》等相关要求,山东港口潍坊寿光港完成危化品区域移动式动火作业视频监控系统建设工作。

该系统选用可见光和红外热成像双摄像头监控模式,设计有专用网络安全通道,监控点与服务器进行点对点连接,成功实现了基于4G网络传输的危化品动火作业全程视频在线监控,可做到监控范围内作业点之外温度异常报警(含现场声音报警和后台图像报警)、作业区域无关人员闯入报警和远程客户端查看等功能。该系统的建设,标志着寿光港安全管理向着专业化、精细化方向迈出了全新的一步。

下一步,寿光港公司将围绕全年安全生产目标及“平安港口、智慧港口”工作部署,按照“内部管理提升年”工作主题,持续推进安全生产主体责任的强化落实,不断夯实安全基础管理工作,保障港口安全生产形势平稳有序。

为港口建设贡献光和热

王立平:混凝土堆里搞创新的博士生



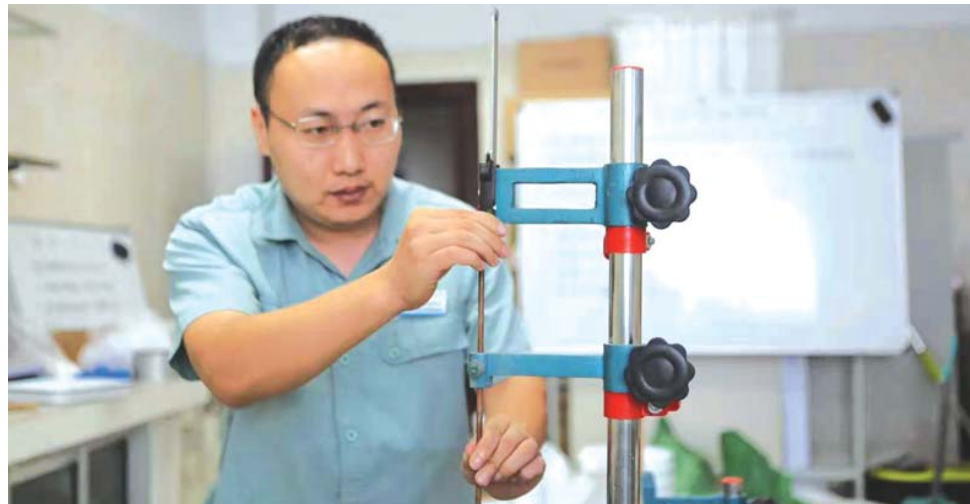
王立平,港湾建设集团日照公司商品混凝土公司科研所所长。2016年,王立平从中国科学院分析化学专业博士毕业后,定向招聘入港工作,是日照港唯一一个博士毕业生。2018年以来,他分配到港湾建设集团,依托“博士后科研工作站试验室”,立足港口重点工程建设大力开展工艺革新,逐渐成为港湾建设集团技术创新的领军人物。

□ 本报通讯员 张鸿雁

科研创新 年节约成本400余万元

今年以来,“连钢创新团队精神”的创新之风吹遍了全港,也照亮了王立平的一颗奉献港口的赤子之心。“连钢创新团队”集体身上闪耀的“不甘心,勇担当;不服输,敢拼命;不畏艰,求创新;不怕难,善钻研;不满足,争一流”的精神深深感染了王立平,他暗下决心,“作为一名博士生,高级知识分子,一定要以连钢创新团队为榜样,勤钻钻研,勇于创新,为港口生产建设贡献自己的光和热!”

为提高混凝土应用质量、持续深化降本增效,王立平带头通过科研创新、技术攻关,对混凝土进厂原材料检测、出厂强度数据、工程实体强度进行定期汇总和分析,根据结果开展了系列混凝土配合比优化工作。他利用下班和周末业余时间,查阅行业标准、国家规范、科技论文、专利成果等各类文献上百篇,进行了100多次试验,并根据试验结果将数据与现场生产留样作对比,一遍遍调整原料参数。对非重要工程混凝土适当减少胶材用量,减少富余强度;对中高档号混凝土优化材料组合,优选精品机制砂



源,减少增效剂使用量;对混凝土用掺合料严控质量,加大大体积混凝土矿物掺合料用量,在保证质量的前提下节约生产成本。经过半年勤耕不辍的试验和优化,单方混凝土生产胶材平均减少10公斤,年节约生产成本可达300余万元。

此外,王立平牵头进行的海砂资源综合利用,将疏浚作业产生的海砂用于联锁块生产,年可节省成本120余万元。

深入一线 成果转化“接地气”

企业技术研发工作需要紧贴实际生产,新技术、新成果推广需要严守安全和质量底线,只有适应生产实际的成果才能落地生花。王立平深谙这一道理:搞创新,只窝在试验室里就是“纸上谈兵”“闭门造车”,只有脚踏实地,深入工程施工一线,才能更好地解决生产难题。

今年年初,王立平接到了预拌砂浆新材料生产任务,前期在试验室内进行了大量准备工作,试验、中试、生产所得新材料各项性能指标均满足国家标准。但是当进入试生产阶段时,现场施工工人反映出砂浆不黏墙、没发好、上墙强度慢、不滑溜等大量问题。为了解决这些难题,王立平与技术人员

“三点一线”穿梭于工地、试验室、生产线,一边向现场施工技术人员询问,一边向有经验的师傅请教施工性能。现场师傅们听说他是博士生,纷纷说:“你一个高材生,应该坐办公室,不应该来工地现场呀。”王立平憨笑着说,“我就是为咱施工生产服务的,不接地气,怎么能成功呢?”

在施工现场实地调研后,他一边利用周末时间考察行业内成熟企业,一边请教同行业专家教授,一边调整生产配方,在公司料场混凝土墙模拟工程施工,进行了百余次试验。功夫不负有心人,经过半年的努力,通过材料和配合比优化已经解决施工现场各项问题,生产的砂浆已成功打开外部市场,质量达到同行业先进水平。

参加工作以来,王立平先后主持山东省博士后创新项目《渗透结晶型材料自修复机理及在海港混凝土中的应用研究》、日照港集团项目《海港混凝土中渗透结晶型防水材料的自修复机理及应用研究》等,申请专利5项,2019年入选山东省“企业博士(后)集聚计划”,获2019年度日照港集团专业技术优秀骨干、2020年日照市QC成果二等奖。紧贴港口建设需要,他主持的海工混凝土腐蚀与防护、资源综合利用、质量快速检测、砂浆关键技术生产与应用等课题任务正在紧锣密鼓进行中。

2020年港口流体装卸工 技能竞赛全国总决赛 青岛落幕

□ 记者 常青 报道

本报青岛讯 12月11日,2020年“山东港口青岛港杯”港口流体装卸工技能竞赛全国总决赛在青岛圆满落幕。来自全国19家参赛单位的38名选手经过激烈比拼,最终,山东省交通运输厅获得团体第一名,青岛实华原油码头有限公司刘信杰获得个人第一名。

本次技能竞赛由交通运输部主办,交通运输部职业资格中心、中国港口协会承办,山东省港口集团协办,分为选拔赛和全国总决赛两个阶段。竞赛以港口流体装卸工国家职业技能标准的知识和技能要求为基础,采取理论知识和技能操作相结合的方式。获得全国总决赛前5名的优胜选手由交通运输部授予“全国交通技术能手”称号。

港口流体装卸工是流体货物装卸安全生产的第一道关口,是港口高质量高效率作业的关键岗位。其技能水平、职业素养和敬业精神,事关港口安全生产和健康发展。建设交通强国和世界一流港口,需要千千万万高素质的交通技能人才,需要大批高素质的港口技能人才。

此次竞赛是弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神的重要行动,是落实《全国安全生产专项整治三年行动计划》,提升港口企业本质安全水平的重要手段,对激励引领广大交通运输从业人员胸怀交通强国、技能报国的追求,立足岗位建功立业,勤学苦练勇攀技能高峰,打造素质优良的交通劳动者大军、培养交通技能人才,具有重要的推动作用。

本次竞赛中,38名选手全力以赴,拼搏进取,展现了港口流体装卸工的专业素养和职业风采,以实际行动彰显了“技能报国、交通强国”的时代主题,勉励全体交通人立足岗位、建功立业,为加快建设交通强国贡献智慧与力量。

中国海员建设工会全国委员会主席李庆忠表示,要以劳动和技能竞赛为载体,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,提升港口产业工人队伍的技能素质。

获交通运输部自动化码头技术交通运输行业研发中心授牌

山东港口有了首个国家级行业研发载体

□ 记者 吴荣欣 常青 报道

本报兰州电 12月9日,在兰州召开的2020年度交通运输行业重点科研平台主任联席会上,山东省港口集团被交通运输部授予自动化码头技术交通运输行业研发中心,成为山东省港口集团的首个国家级行业研发载体,为国际领先的智慧绿色港口建设奠定了坚实基础。会上,自动化码头作业关键技术等8个方向被确定为2021年交通运输行业重点科研平台主攻方向。山东省港口集团党委书记、董事长孙伯春代表山东港口领取授牌。

交通运输行业研发中心是由行业主管部门管理指导,以企业为主体,以协同创新等

方式开展共性关键技术和工程化技术研究、推动科技成果转化及产业化、聚集和培养优秀科技人才、开展技术交流与合作的重要基地。本次研发中心的成功认定,是山东港口在智慧绿色建设方面取得的又一战略成果和突破,为技术创新、成果转化、人才培养、资源共享提供了更加广阔的发展空间。

据了解,山东省港口集团自动化码头技术交通运输行业研发中心以山东港口为主体,联合交通运输部水运科学研究所、交科院公路工程科技(北京)有限公司、交通运输部科学研究院、北京航天自动控制研究所、山东科技大学、中国海洋大学、上海振

华重工等行业优势单位共同参与发起成立。该研发中心定位是紧紧围绕交通强国“智慧港口建设”试点任务,按照“1标准2平台3工程”总体安排和“出经验、出成果、作示范引领”总体要求,根据新一代智能码头对技术进步的现实需求,瞄准前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新,致力于推动科技成果转化工程化、产业化。一是全自动化码头需要突破的关键核心技术研究,包括泛感知和定位、自动驾驶及智能控制系统、人工智能及大数据应用等;二是自动化码头作业工艺革新的研究,包括集装箱空轨运输、水平布置全自动化码头等码头作业工艺及其革新等;三是全自动化码

头相关技术标准规划的研究;四是全自动化码头整体解决方案研究,为国内港口提供匹配多场景、多条件的自动化码头解决方案。

面向未来,山东港口将充分发挥好交通运输行业自动化技术研发中心平台作用,积极加强与国家、行业各科研开发载体交流互动,努力打造国家、省两级“研发中心+重点实验室+示范工程”体系、内外部“1+N”开放共享共建体系,构建起“产学研用”一体化的良好格局,全面推进港口智慧赋能和绿色发展,全力打造一流海洋港口的智慧绿色“山港样板”,努力为实现交通强国战略实施作出更大贡献。