

山东鲁桥建设有限公司创新多样化党建工作模式

打造红色引擎 助力项目建设

□ 本报记者 常青
本报通讯员 宋萍 郝晓明

范作用，以党建工作实效引领和保障企业高质量发展。

在公司党委的带领下，各基层党组织一直坚持认真贯彻落实上级党委的决策部署和指示精神，以党委理论学习中心组学习、“三会一课”、主题党日为载体，每月开展学习活动，加强思想政治建设，引导职工群众增强“四个意识”、坚定“四个自信”，做到“两个维护”，始终在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致，取得累累硕果。

2019年至今，鲁桥建设有限公司党委从担当主体责任为出发点，以建设过硬党支部、实现党建与公司发展深度融合为目标，获得“国家优质工程金奖”“山东省省级文明单位”“山东省五一劳动奖状”“山东省工人先锋号”“省属企业过硬支部示范点”“平安工地”“双优单位”“先进基层党组织”“五四红旗团支部”等集体荣誉，职工40余人次分别获得“山东省技术能手”“山东省五一劳动奖章”“省属企业优秀共青团干部”“优秀共产党员”“优秀党务工作者”等个人荣誉称号。

突破常规，“党建+N”增添红色动能

为做好党委书记抓基层党建突破选题工作，2020年鲁桥建设有限公司党委选定了“党建融合破解碎片化难题，打造数字化项目管理信息平台”选题，创新“党建+数字化”工作方式。该平台采用模块化建设，逐步完善，分别形成各个信息平台，最后实现公司所有项目、部门工作的可视化和各项数据的共享化，平台的建立不仅将提高项目各科室沟通协作的效率，也有利于不同地区、项目管理数据的汇

总统一。

“党建+”模式一直是公司各基层党组织为项目建设增添红色动能的重要法宝。各基层党组织通过创新“党建+N”工作方式，为公司项目建设注入了新动能。

公司第三党支部一直坚持以党建工作促工程管理。面对疫情防控的严峻形势，支部带领干部职工克服重重困难，在全线率先复工复产。同时，充分发挥党建引领作用，成立“党员先锋队”“干部攻坚队”“青年突击队”，争分夺秒施工，在全线率先完成“5.30”第一次转序、“10.30”第二次转序等节点目标，保证了年度施工生产任务的提前完成。

在“战疫情、保工期、比贡献”劳动竞赛的指引下，京台高速改扩建项目部党支部持续组织开展“百日大干劳动竞赛”活动，创新党建工作，为项目建设增加活力，在确保安全与质量前提下，掀起全线大干高潮。值得一提的是，京台高速改扩建项目部2020年计划产值16.77亿元，截至10月底实际已经完成产值16.86亿元，完成本年计划的100.5%。

聚力攻坚，“红色头雁”建强基层堡垒

一个党员就是一面旗帜，党员就是职工群众的“领头雁”。在党建工作中，必须激发基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。

疫情期间，鲁桥建设有限公司各支部通过成立“党员突击队”“党员先锋岗”等，充分发挥基层党组织战斗力。京台高速改扩建五标项目、胶州204项目先后在项目行政辖区内同行业首家复工，在劳动竞赛的促进下，全公司迅速进入大干状态。

开展“助教济困，教书育人”“防疫物资”捐赠等社会公益活动、搭建基层支部“一对一”共建平台共同推动过硬党支部建设、开展百日动员大会、导师带徒……近年来，在山东高速集团党委的领导下，山东鲁桥建设有限公司党委不断创新多样化的党建工作方式，坚持按照国企党建“四同步”“四对接”的要求建立党组织，组织创建党员突击队、党员示范岗、青年突击队，使党员凝聚在支部的旗帜下，激发项目生产新动力，引领推动重点项目“加速跑”。

在工程建设中，鲁桥建设有限公司党委积极引导各基层党组织，充分发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，以党建为纽带，发扬“党建+N”优势，抓住重点项目工期节点、技术攻关难点等关键环节，各支部目标同向、工作同调，同频共振、同向发力，打赢了一个又一个重点工程攻坚战，共同促进重点项目的落地生根，让助力生产的红色引擎更加强劲。

强根固魂，思想保证筑牢发展之基

坚持党的领导、加强党的建设是国有企业的“根”和“魂”，是我国国有企业的独特优势。

一直以来，鲁桥建设有限公司党委的工作重心就是坚持党对国有企业的领导不动摇，强化党委领导作用，担负“党要管党”的主体责任，坚持问题导向，全面加强党的建设，激发基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范

多工序数控机床操作调整职业技能竞赛落幕

□ 通讯员 宋希沛 倪道余 报道
本报滕州讯 11月20日至24日，2020年全国行业职业技能竞赛——“山森数控杯”全国首届多工序数控机床操作调整职业技能竞赛总决赛在滕州市成功举办。

本届竞赛是经人力资源和社会保障部批准的国家级二类竞赛项目。竞赛旨在创新机床行业高技能人才的培养和评价模式，通过多工序数控机床操作调整工国家职业技能标准的嵌入，对标国际标准，着力改善机床行业技能人才专业领域知识缺乏、工艺经验积累难、实际动手能力差的现状，不断提升机床行业制造人才综合素质，满足行业对制造工人不断增长的需求。

竞赛中，我省选手发挥稳定，山东省国防机械电子工会委员会、滨州渤海活塞有限公司、山推工程机械股份有限公司和临沂职业学院代表队荣获竞赛团体优胜奖，潍柴高级技工学校代表队荣获竞赛团体优秀奖。滨州渤海活塞有限公司职工张承阳名列综合成绩第一名，2名选手荣获“全国技术能手”称号。

□ 记者 戚加勋 吴荣欣
通讯员 刘永凯 张晓辉 报道

本报济南讯 11月27日，经过2天的激烈角逐，山东省交通运输行业职业技能“柳工杯”筑路工竞赛在山东公路技师学院圆满闭幕。

该项赛事由省交通运输厅、省人力资源和社会保障厅、省总工会、共青团山东省委主办、省交通运输事业服务中心、山东公路技师学院承办，柳工无锡路面机械有限公司协办。近年来，我省交通运输行业紧紧抓住改革发展的重大机遇，以现代交通运输业发展的人才需求为导向，大力弘扬工匠精神，通过教育培训、内部比武、技能竞赛等各种方式，不断提高交通、筑路系统干部职工综合素质，打造了一支适应新时代发展要求、具有行业特色的高素质人才队伍，为山东交通运输事业高质量发展提供了强有力的人才支撑和智力支持。

据了解，本次竞赛持续3天，为省级二类职业技能竞赛。竞赛分理论知识竞赛和技能操作竞赛两个环节。来自全省10个市的30名奋战在公路建设一线的参赛选手最终决出一等奖3人、二等奖6人、三等奖9人和优胜奖12人，其中获得第一名的职工选手柴尚

筑路工竞赛举办



省交通运输行业职业技能“柳工杯”筑路工竞赛现场。

勇，经省人力资源和社会保障厅核准后将授予“山东省技术能手”荣誉称号。

《山东省交通运输安全生产信用管理实施办法》明年实施

构建以信用为基础的新型监管机制

□ 记者 吴荣欣 报道
本报济南讯 11月27日，省交通运输厅召开《山东省交通运输安全生产信用管理实施办法》政策新闻发布会，构建以信用为基础的新型监管机制，系统提升我省交通运输行业安全生产治理能力。该《办法》将于明年开始在交通运输行业重点领域全面实施。

交通运输安全生产信用是客观反映企业安全生产主体责任落实情况和存在问题隐患程度的一项重要指标。加强交通运输安全生产信用管理，充分发挥安全生产信用评价结果“敲门

砖”和“高压线”作用，对安全信用等级高、安全生产主体责任落实到位的企业，激励支持从事交通运输生产经营活动；对安全信用等级低、存在严重安全隐患风险的企业，坚决实施限制或禁入措施，这比一般的行政处罚、整改整顿更能引起企业重视，进一步压实企业安全生产主体责任。

省交通运输厅安全监管处处长高源介绍，该《办法》共九章四十四条，重点明确了我省交通运输安全生产信用管理工作遵循、工作原则、各级行业主管部门和交通运输企业工作职

责、信用等级划分、评价方式和流程、信用修复和信息公布、信用奖惩等事项。交通运输企业安全生产信用每12个月为一个评价周期，信用等级从高到低依次分为信用好(AA级)、信用较好(A级)、信用一般(B级)、信用较差(C级)、信用差(D级)五个等级，基础分1000分，单设加分项，最高1100分，400分以下直接认定为行业失信。对暂未纳入安全生产信用等级评价范围的生产经营单位和从业人员，安全生产信用评价工作目前按照有关守信联合激励和失信联合惩戒对象名单管理办法执行。

按照国家多部委联合签署的联合激励、联合惩戒备忘录和《山东省社会信用条例》，省交通运输部门制定了11条行业激励措施和116条惩戒措施，在相关行政许可、项目立项、资质(格)审核、招标投标、投融资、申请财政性资金项目、市场准入、备案登记、评优表彰、行业文明建设等方面，对不同信用等级企业，细化了指向明确、操作性强的激励或惩戒措施。对存在的严重失信行为、符合联合惩戒黑名单条件的企业和从业人员，还将推送至省相关社会信用平台纳入联合惩戒黑名单。

山东港口王加全、江伟荣获“全国劳动模范”

用劳模精神带动海港职工建功立业

□ 记者 吴荣欣 常青 报道
本报青岛讯 11月24日，全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京人民大会堂隆重举行。山东港口青岛港吊车司机王加全、山东港口烟台港装载机司机江伟荣获“全国劳动模范”。

今年36岁的王加全是山东港口青岛港大港分公司流机大队吊车司机，2001年，入港成为一名吊车司机，他在工作中总结出“啤酒岸吊作业”等5项操作法，创出了啤酒“亿瓶精装”品牌、100余项装卸生产纪录，创新实施了吊车“油改电”等30多项技改成果，个人获“全国交通技术能手”“全国青年岗位能手”“全国特别关注最美青工”“全国优秀农民工”“全国五一

劳动奖章”等荣誉。

创新攻关，用智慧巧思促进绿色港口新发展。王加全积极参与港口以降低能耗、提升安全为主攻方向的创新技改活动，提出了“油改电”双动力吊车接力作业和流动配电盘接电作业的方案，当年就节约节油柴油27.3万升，节约资金153.8万元，减少二氧化碳排放量1017.9吨。此后，他与班组职工们一道，又相继研制出吊车变幅限位自动报警、哈工吊车倒车全方位角度后视镜等22项革新成果，让“小技改”发挥了“大作用”。

江伟是山东港口烟台港矿石公司流机队装载机司机，自1997年入港以来，连续多次获得烟台港技术比武第一名，曾获山东省港航

系统“百名十佳”装卸工竞赛一等奖、山东省交通系统“十佳装卸工”、山东省港航系统第七届劳动技能竞赛“十佳”、“山东省劳动模范”等荣誉。

1997年，17岁的江伟从烟台水运技校毕业来到烟台港。凭着好问苦学的态度，不到3个月，江伟就基本掌握叉车的基本构造、工作原理和操作技能，并顺利通过了第一批学员叉车考试，随后又获得了推耙机、曲臂吊和装载机多个机种的准驾资格，短短几年就成了一个名副其实的 multi-hand。他还利用工作之余自学了机械制造、机械设计、内燃机构造等方面的相关知识，撰写了近万字的读书笔记。2018年，他创新作业模式，一举解决了散水泥作业易扬尘、

物料机取货难、卸船效率低等弊端，此作业方式在水泥作业中得到推广，将散水泥卸船效率提升了一倍。2019年，江伟通过设备改造，增加门机下舱设备续航能力，设备总容量由原来550L提升至1100L，提高了卸船效率，降低了工人的劳动强度。

王加全、江伟表示，今后将发挥全国劳模的标杆示范作用，继续扎根一线、勤学苦练，爱岗敬业、忠诚奉献，用劳模的精神、劳动的力量感染、带动更多海港职工建功立业，为加快建设世界一流的海洋港口贡献全部力量。

据统计，截至目前，共有9名山东港口人获得“全国劳动模范”殊荣。

中建八局二公司助力京沪高速改扩建

新老路面衔接“严丝合缝”

□ 陈昕路 陈怀宇 报道

本报临沂讯 11月26日，历经两年零八个月的建设，中建八局二公司参与建设的京沪高速公路莱芜至临沂(鲁苏界)段改扩建工程提前10个月实现全线通车，改扩建后的新老路面衔接“严丝合缝”。

京沪高速公路莱芜至临沂(鲁苏界)段改扩建工程一标段一分部起讫里程K130+180~K487+200，主线全长10.35公里，主要工程量为大桥11座(含互通)，中桥6座、分离立交4座、互通枢纽立交2座、服务区1处，涵洞56道、通道13道(含互通、服务区及线外工程)。

公路改扩建主要以两侧拼宽为主，因此做好新旧道路之间的紧密“缝合”尤为重要。为此，中建八局二公司在项目路基施工中采用开挖台阶法，沿老路边坡开挖台阶，每个台阶宽度不小于2米，开挖平面向内放坡4%，每个台阶分层进行填筑，共计挖方86.5万立方米，填方146万立方米，防止不均匀沉降的同时保证了路基填筑压实度。针对路面结构层，施工采用铣刨台阶法，利用铣刨机每层铣刨出一个台阶，层层铣刨，使新老路面结构层衔接“严丝合缝”，严把路面施工质量，共摊铺路面层340.9万平方米，实现了道路由21米宽的双向四车道整体拓宽至42米宽双向八车道，通行能力极大提升。

沂南交警加强电子证照推广应用宣传工作

□ 记者 王晓芳

通讯员 孙全军 宋明慧 报道

本报沂源讯 为进一步深化公安交管“放管服”改革，加快电子证照在交管领域的应用，提升“互联网+交管服务”水平，近日，临沂市公安局交警支队沂南大队多措并举，积极开展电子证照推广应用宣传工作。

该大队依托微信公众号、广播、电视、网络平台等各类媒体，以及大队违法处理大厅、服务站等窗口单位，向群众广泛宣传电子驾驶证、行驶证应用的意义和作用，申请申领方式，引导辖区广大驾驶人、机动车所有人及时在“爱山东”APP上申领。同时，该大队专门制作了“易拉宝”展示架，印制了大量宣传彩页，组织民警向社会各界广泛展示和散发，不断扩大宣传覆盖面。为使群众尽快掌握电子证照的申领流程，民警还采取一对一、手把手的方式指导群众利用手机现场操作办理，并耐心解答群众咨询。通过强化宣传活动，切实提高了辖区群众对电子证照的认识，有力促进了该项工作的推广应用进程。

禹城三举措查处超限超载大货车1200辆

□ 陈昕路 马纯强 报道

本报禹城讯 为确保道路交通“双超”(超限、超载)整治持续形成高压态势，禹城市交通运输局综合执法大队今年采取联合治超、科技治超和路政巡查等超常规措施，截至目前，共检查货车17000余辆，查处超限超载大货车1200辆，监督卸货56000吨，道路交通畅通环境明显改善。

针对部分运输业户为已私利超限超载，“以车试法”，加之通信技术先进，公路四通八达，易于逃避执法检查等实际，单靠设点检查“双超”车辆已不适应当前多种形式的运输方式，为此，禹城市交通运输局按照上级总体工作部署，主动作为，勇于担当，创新工作方法，建立超限超载整治长效机制，较好地抑制了“双超”车辆违法运输蔓延态势。

高青为公路设施制作电子身份证

□ 通讯员 苗光禄 报道

本报高青讯 “S316寿高线129K+730右侧指路标志为2017年设置，版面尺寸为5.6m×2.75m。”11月20日，高青公路事业服务中心养护工作人员对管辖路段内918处公路标志进行了拍照定位，并将公路标志相关数据导入电子地图，根据路网调整情况重新建立了公路标志登记台账，为公路设施制作电子身份证。

据了解，高青公路事业服务中心近年来大力加强信息化建设，经过不断的探索、创新努力将管养公路打造为一条科技信息之路。该中心通过公路改建和自主建设监控系统实现了对近40%管辖路段的视频覆盖，通过将养护、路政工作与电子地图相结合，方便了公路管养工作的开展。

盐窝镇泥泞路变身产业致富路

□ 通讯员 杨秀成 韩层层 报道

本报利津讯 日前，在利津县盐窝镇七龙河田园综合体项目现场，高标准智能温室大棚内立体农业、无土栽培等新型农业令外地慕名而来参观的游客应接不暇。

“农旅产业的发展，得益于镇域路网的日渐完善，越来越多的游客能够便利地来到七龙河田园综合体观光游览，后期我们的果蔬运输也不成问题。”该镇七村党支部书记郭立保说。

据在园区打工的一位老同志介绍，过去黄河滩区的这片土地，坑洼不平，十年九不收，每到下雨季节，道路更是泥泞不堪，车辆出不来进不去。如今随着产业发展，道路四通八达，老百姓也走上了脱贫致富路。

据了解，七一村党支部成立生态农业科技公司，流转周边七、七二、七三、南岭、东坝等5个村土地5077亩，投资8.7亿元，采用“一体多园”模式，高起点规划“七龙河”田园综合体项目，重点打造旅游观光、休闲娱乐、特色农业等功能板块。同时，筹措资金1.2亿元，优先建设了金穗路、荷香路、沿黄观光大道等8.4公里园区道路。如今，一条条园区路纵横交错，畅通无阻，风景宜人，昔日泥泞贫困路如今摇身变成产业致富路。