

沿着习近平总书记指引的方向前进·辉煌“十三五”

孙洪亮刘宗艳夫妇：区域经济融合发展是时代大势，机不可失

创业夫妻档的“双城记”

我的“十三五”故事

本报记者 张海峰 本报通讯员 程慧

11月27日晚7时许,孙洪亮、刘宗艳夫妇驱车沿京台高速跨黄河,驶入华灯初上的济南。近3年来,他俩几乎每天都会往返于济南和德州市齐河县之间。

孙洪亮、刘宗艳都是济南市历城区人,10多年前,两人先后辞去公职投身商海,成为河北新能源汽车企业御捷的济南销售代理。2012年底,御捷马计划在山东选址设厂,两人向企业推荐了邻近济南的齐河经济开发区。经过一番考察,御捷马成为齐河县首个成规模的新能源车企。

随着省会城市群经济圈效应的逐步放大,孙洪亮、刘宗艳夫妇成立了自己的汽车销售公司,为多家新能源车企代售,并开始自主研发增程式发电机技术。此时,齐河县引进奇瑞等新能源车及配套设施10多家,成为“中国新能源汽车制造城”。

2016年,两人作出了一个重要决定,将增程式发电机技术落地,在齐河县建厂。在洽谈过程中,他们再次发现,随着新旧动能转换的加快,区域经济发展面临产业梯度转移,作为省会城市“后花园”以及德州南融北接、对内对外开放的重要节点,齐河县地缘优势进一步凸显。“做事情要顺应时代紧跟大势,机不可失。”他们引入济南一家实力企业作为合作伙伴,抓住当地腾笼换鸟契机,将厂区的概念扩大为园区。2018年10月,投入近2亿元的齐河经济开发区的“区中园”元启产业园开工建设,主攻新能源汽车配套产业。为缓解资金压力,在当地相关部门

吕世滨 山东鼎晟装饰工程有限公司总经理

我们公司总部在德州,因业务需要在青岛设立分公司。后来看到胶东五市帮办代办的政策,我们就通过在烟台的分公司,拨打了烟台行政审批服务局的咨询电话,工作人员跟我详细讲解相关政策,并指导我填报了材料,提交申请后当天就办妥了。在烟台就能拿到青岛公司的营业执照,这项服务让企业省心省时间,真是太好了!

赵方亮 淄博市高青县黑里寨镇辛庄村村民

我跟村里人一起做了小半辈子拖把生意,2015年,终于在县城买了房。以前进城卖货,卖完就走,感觉自己像个浮萍,现在在城里有了房,觉着自己有了根。目前我跟老婆村里、城里两头跑,一年能赚20多万元。这两年,镇上计划帮我们村建拖把产业园,我想入股当个股东。现在在济南至高青的高速公路正在施工,公路建好后,我打算跟伙伴们把生意做到济南、滨州去。

的支持与配合下,他们边建设边招商。2019年12月夫妇俩参加齐河县经贸代表团赴日韩招商推介,齐河县首家日资企业和第二家韩资企业落户园区。到今年11月7日园区全部建成开放前,已吸引9家企业,3家来自济南,2家来自日照,剩下4家分别来自北京、河北、江西、浙江,其中孙洪亮、刘宗艳夫妇创立的悦荷新能源技术有限公司预计年产值超2000万元。

我说这五年



扫码看“十三五”专题报道

通过一场在北京举办的招商推介活动,山东博迅智慧消防设备有限公司今年7月落户园区,董事长刘志彬告诉记者,齐河紧靠黄河,毗邻省会,区域发展战略机遇叠加,集团公司有意将这里打造成为企业在北方拓展业务的重要基地。

创业艰辛,甘苦自知。从孙洪亮和刘宗艳的朋友圈可以看到,每日步行两

任学军 山东睿鹰制药集团助理总裁

我们的鄞城睿鹰医药产业园还没有建成启用,就已有近30个高端项目落地园区或达成意向协议。“十三五”时期,山东出台《关于突破菏泽·鲁西崛起的若干意见》《关于支持菏泽市及鲁西其他四市发展若干政策》,支持菏泽培育生物医药产业,省科学院中试基地等9个医药科技研发平台相继建成,推动了菏泽生物医药产业集群发展。

崔光 黄河河口管理局退休干部

“十三五”期间,黄河流域生态保护和高质量发展上升为国家战略,黄河边的变化非常大,滩区村庄进行了村台加固和统一规划。黄河堤防不断加固,现代化防汛设施被使用,防洪防汛方面也不用提心吊胆。黄河生态建设近5年来的变化更是明显,我总爱到黄河边上走一走,发现植被越来越多,风景越来越好。

三万步是常态。这些天来,他们除了外出招商,就是与园区进驻企业交流:园区人才公寓有什么不方便的地方?近期有什么招商信息?与记者行走在园区中,刘宗艳随手捡起一个不慎丢弃的矿泉水瓶放进了垃圾箱,“现在我们既是创业者,也是为园区企业服务的‘管家’。我们俩希望,能够在3年内培育出3到5家高新技术企业。”

10月以来我省多次出现污染天气

“一两次重污染就可能抵消全年的努力”

调查

聚焦难点痛点堵点

11月29日下午2时左右,我省多市再次出现中度、重度污染天气。空气质量指数(AQI)全省排名最后的泰安市,细颗粒物(PM2.5)浓度达到了154微克/立方米,可吸入颗粒物(PM10)176微克/立方米,出现短时重度污染。

“以往的数据表明,两天的重度污染天气,可能将一个城市PM2.5年均浓度拉高1微克以上,一两次重污染过程就可能抵消全年的努力。”省生态环境厅有关负责人说。

相比2013年,我国重点区域细颗粒物(PM2.5)浓度和重污染天数降幅明显,空气质量改善幅度之大前所未有。

但是,仅仅今年10月中下旬的一次污染天气,给大气污染防治带来挑战。

以可吸入颗粒物(PM10)为例,今年1—9月,全省PM10平均浓度为76微克/立方米。10月份,我省PM10平均浓度达到93微克/立方米,同比反弹5.7%。

据省生态环境厅大气处处长张金智介

绍,进入11月,我省经历3次污染过程。

—11月1日前后,地面由偏南风转弱北风控制,扩散条件较差,我省出现大面积中度污染天气,首要污染物为PM2.5和PM10。

—11月13日—16日,受冬季污染物排放量增加、不利气象条件下的污染物区域输送等综合性因素影响,我省多地出现重度污染天气,济南、淄博、日照等13市启动应急响应。

—11月25日、26日前后,地面由均压场转弱北风控制,本地污染叠加污染物区域输送,我省再次出现较大范围的轻中度污染天气。

从区域来看,9日—10日区域南部郑州、开封等15个城市首先出现污染积累,11日廊坊达到重度污染,保定及石家庄2个城市为中度污染,19个城市为轻度污染;12日保定及石家庄2个城市达到重度污染,安阳、唐山及邢台3个城市为中度污染,15个城市为轻度污染。

今年是“蓝天保卫战”收官之年,大气污染防治形势依然严峻。从污染排放情况来看,大气污染防治还存在不少短板和弱项。省生态环境厅执法局大气室主任李繁

林说,11月以来,我省启动扬尘污染整治专项行动,并组成暗访组对施工工地扬尘污染问题进行检查,发现问题及时反馈并督促整改。

据统计,11月6日—8日,省生态环境厅分3组到济南、德州、淄博等5个市进行了暗访检查,24日—26日,又分2组到济南、泰安2市进行了检查。

李繁林说,从检查结果来看,按“六个100%”的要求,还存在一些问题,主要是:道路保洁不到位、过往车辆导致二次扬尘;施工工地土方湿法作业、出入车辆清洗等问题依然存在,这也是导致PM10浓度反弹的主要原因。

根据省住建部门统计,今年前三季度,全省累计查处渣土运输违法案件14215件,平均处罚0.12万余元;累计查处工地扬尘违法案件3305件,平均处罚0.83万余元。从处罚力度来说,“严管重罚”的工作要求并未落实到位。

“叠加因素”影响,导致秋冬季节省管污染排放相对稳定,但是轻中度污染天气仍然较多。

特别是我省处于重工业阶段,基础污染物排放水平较高。即使日常管控到位,在不利气象条件下仍会出现污染。

省生态环境厅有关负责人说,我省污染排放强度仍处于高位,环境空气质量还处于“气象影响型”阶段,特别是秋冬季不利气象条件导致的重污染天气过程,对全年污染物平均浓度影响较大。

省资源与环境研究院副院长商博分析说,从气象条件看,在秋冬季高温、小风、边界层偏低、逆温层等不利气象条件下,污染物迅速累积,会导致一次持续时间较长、范围广的污染过程。

11月2日,我省启动扬尘污染整治专项行动,坚持边排查、边整治、边见效的原则,组织对扬尘污染源开展拉网式排查。专项行动至今12月31日结束。

11月25日,依托“山东环境”微信公众号,我省启动运行了“扬尘随手拍”系统,广泛发动群众参与扬尘污染综合整治。

从济南市“扬尘随手拍”来看,市民扬尘投诉清单不到一天就可办结。再加上扬尘治理智慧平台,济南市1627家建筑工地PM2.5、PM10等,均纳入了远程可视化监控。

据空气质量预报,11月30日至12月2日,我省内陆地区将有一次以PM2.5为主的污染过程,个别城市有达到重度污染的风险。

一周经济评论

赵小菊

6.2%、5.7%、4.8%、3.6%、2.9%、2.9%、3.2%、3.1%、2.3%、0.4%,这是我省CPI涨幅今年前10个月划过的轨迹。10月份,0.4%的同比上涨创年内最低。

不独山东,10月份全国31个省(区、市)中,有27个省份同比涨幅都跌破了1%,这也使得全国10月份CPI涨幅创近11年新低。

对于普通居民而言,在每个月公布的一系列统计数据中,最容易有切身感受的就是CPI了。尤其是本轮CPI涨幅的大幅回落,除去去年同期对比基数较高、翘尾因素减少外,起关键作用的还是一个极贴近日常的因素——猪肉价格。从我省来看,猪肉价格10月份降幅非常明显,由上月上涨28.0%转为下降4.1%。

去年以来,猪肉价格上涨之快、涨幅之大,引发了一场从中央到地方、从政府到企业全力打响的生猪稳产保供“战役”。去年9月和12月,笔者参加过省里召开的两场稳定生猪生产保障市场供应的会议,省畜牧局、省发展改革委、省公安厅、省财政厅等10个部门出谋划策。生猪成了那段时间里当之无愧的“C位”,其供应及价格的每一点儿变化都备受关注。

多措并举之下,到10月份,我们终于看到了今年以来猪肉价格的首次同比环比双回落。据对全省26个集贸市场价格定点监测,10月12日—18日这一周,全省猪肉均价为50.22元/公斤,同比下降7.15%,环比回落2.58%。这无碍得益于供给端的进一步恢复,据前期生猪产能恢复数据推算,四季度将进入产能持续兑现期,且增幅有望逐步扩大;此外,据海关总署消息,1—9月份进口猪肉328.6万吨,增加132.2%,已超过2019年全年猪肉进口量。

由于猪肉价格在CPI中所占权重较高,所以猪肉价格的由增转降带动了CPI涨幅明显回落。而且,正因为CPI涨幅的回落从结构上看主要源于食品价格的变动,扣除食品和能源价格的核心CPI仍在温和向上修复,所以市场对通缩的担忧也并不大。

11月26日,央行发布2020年第三季度中国货币政策执行报告。报告指出,物价涨幅总体延续下行走势,不存在长期通胀或通缩的基础。下一步,稳健的货币政策将更加灵活适度、精准导向,更好适应经济高质量发展的需要,更加注重金融服务实体经济的质量和效益,并提出会重视预期管理,保持物价水平稳定。

从普通消费者的角度来看,乐于见到CPI的涨幅回落,尤其是食品价格的下降可直接减少日常生活支出;但是对于整体经济运行而言,适度的CPI缓和上涨才是有利的。从全国来看,核心CPI已连续4个月稳定在0.5%的水平,说明除食品价格以外,其他价格形势是保持总体稳定的,但同时也显示,相较于供给而言,需求端仍然偏弱,内需的复苏仍需进一步提振。

聚焦到我省,随着一系列促消费政策持续发力,居民消费需求集中释放,市场人气加速回暖,消费回升的势头在进一步巩固。自7月份社会消费品零售总额增速由负转正后,增幅呈逐月扩大态势,其中,7、8、9月份同比分别增长2.7%、4.8%和8.1%,10月份,实现社会消费品零售总额3094.7亿元,增长10.3%,增速达今年最高值。这其中,有几个指标值得关注:随着疫情得到有效控制,到实体店消费的居民增多,10月份限额以上百货零售商场零售额增长0.3%,年内首度转正;服务消费方面,住宿餐饮业恢复态势良好,限额以上餐饮收入增长2.9%,连续2个月实现正增长,这说明居民消费能力在恢复,信心在增强。

随着经济全面恢复,价格变动持续向常态回归,目前非正常因素对价格的扰动明显减弱,物价走势总体平稳。从后期价格走势来看,猪肉价格走势将趋于平缓,受供需关系影响虽会有所波动,但幅度应该不会过大;非食品价格受到消费需求提升影响存在上涨空间。

总体来看,不少机构和专家都预计年底前CPI涨幅或将保持在较低水平甚至进一步回落。在这种情况下,你的消费欲望有没有增长呢?

山东省人民代表大会常务委员会关于批准2020年山东省省级预算调整方案的决议

(2020年11月27日山东省第十三届人民代表大会常务委员会第二十四次会议通过)

山东省第十三届人民代表大会常务委员会第二十四次会议听取审议了山东省财政厅厅长刘兴云受山东省人民政府委托所作的《关于2020年山东省省级预算调整方案(草案)的报告》,对2020年山东省省级预算调整方案(草案)进行了审查。会议同意山东省人民代表大会常务委员会提出的初审意见,决定批准2020年山东省省级预算调整方案。

(上接第一版) 领到营业执照的青岛众合一鑫商贸有限公司工作人员吴勇兴奋之情溢于言表。

放眼全球,通过区域一体化发展,实现制度安排和区域功能的合理配置,促进要素资源自由流动,是大势所趋。山东紧扣“一体化”和“高质量”两大关键,高水平谋划省会、胶东、鲁南三大经济圈一体化发展,对一体化推进机制作出顶层设计:明确省新旧动能转换综合试验区建设领导小组负责三大经济圈一体化发展的统筹协调和综合协调,建立三大经济圈一体化发展联席会议制度,济南、青岛、临沂作为牵头城市或轮值城市,研究推进一体化发展重大事项。

区域一体化发展,基础设施互联互通是先决条件。11月26日,潍莱高铁建成通车。作为胶东半岛的一条交通大动脉,潍莱高铁不仅能有力带动胶东经济圈一体化发展,还极大加强了省会、胶东两大经济圈的联系。山东把基础设施建设作为重点突破和率先推进的一体化重点任务,加快构建便捷高效的现代化高质量综合立体交通网络。今年,高铁通车里程达到2110公里,实现省内高铁成环运行;高速公路通车里程预计突破7400公里,实现县县通高速。

实现要素自由流动、提高资源配置效率是区域一体化发展的核心要义。这需要打破行政壁垒和体制机制障碍,因此也是区域一体化发展面临的重大难题。山东坚决打破“一亩三分地”思维,鼓励三大经济圈改革先行先试,大胆探索新路径、新方法,在首创改革、差异化探索、集成式创新上力求突破。

莱西经济开发区和莱阳经济开发区只有一路之隔,产业链相互衔接配套,双方一体化发展的愿

望非常强烈。借助胶东经济圈一体化发展的东风,青岛和烟台签署莱西、莱阳一体化合作事项备忘录,支持莱西、莱阳通过规划布局、基础设施、产业创新、平台建设、要素集聚、公共服务与生态环境“七个一体化”发展,打造一体化发展先行示范区。

在高效机制的推动下,三大经济圈设施共享、产业共生、生态共治、市场共建、开放共赢、区域共融,一体化发展走深走实。省会经济圈一体化发展加速落地见效——7市实现企业开办全域通办;组建省会经济圈科创联盟,实现创新券互通互兑;济南、聊城、泰安、淄博等地城际公交相继开通,省会经济圈“一卡通”发行使用;济南市公园游门票向省会经济圈其他6市和济宁、菏泽市民开放销售,发行“济泰同城·畅游泰山”优惠年卡,济泰市民享受同城待遇。

胶东经济圈一体化发展步入快车道——至10月30日,已成立养老服务、医疗保障、创新创业、教育协同等17个联盟,签署行政审批服务、金融、应急、法治一体化等20个合作协议;5市实现公积金互认互贷;统一人社网办业务平台,创新推出24项人社一体化合作事项;户口迁移、普通护照异地申领等多项政务服务事项一网通办;实现住院异地就医联网一网通办。

鲁南经济圈一体化发展开局良好——积极筹建鲁南经济圈科创联盟和科技协同创新中心,加速推动鲁南(枣庄)、鲁西南(菏泽)大数据中心和济宁、临沂华为云大数据中心建设。鲁南4市联合签订《鲁南经济圈红色文化旅游合作框架协议》,策划推出6条红色精品旅游线路,推出台儿庄古城等17个重点景区对鲁南4市市民实施

同城化门票优惠政策。

在推动三大经济圈一体化发展的同时,山东还加快补齐区域经济发展的短板,先后出台《关于突破菏泽·鲁西崛起的若干意见》和《关于支持菏泽市及鲁西其他四市发展若干政策》,全力支持鲁西5市发展。2019年,菏泽市地区生产总值居全省第8位,比2018年上升5个位次;一般公共预算收入、城镇和农村居民人均可支配收入等指标增速均居全省第1位;枣庄、聊城、德州、滨州等市经济实力、产业基础不断增强,站在了新的历史起点上。

在黄河流域生态保护和高质量发展中发挥龙头作用,深度融入“一带一路”建设——

在构建新发展格局中抢抓机遇

“形成强大国内市场,构建新发展格局”,党的十九届五中全会对构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局作出重要战略部署。山东在立足自身,推动三大经济圈一体化发展,畅通省内循环的同时,面向全国、放眼世界,以更高站位、更宽视野谋划发展,积极对接国家重大区域战略,主动融入新发展格局。

“山东处于几个国家重大区域发展战略交汇点,能够南北借力、东西连源,特别是要在推动黄河流域生态保护和高质量发展中发挥龙头作用。”省委党校社会和生态文明教研部副主任王金胜认为。

黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略,为山东“走在前列、全面开创”提供了千载难逢的历史机遇。山东坚持立足山东、跳出山东,立足当前、着眼长远,立足自身、协同推进,高

水平编制实施规划,加强与沿黄8省对接,提出7个领域近100个合作事项,谋划提出黄河口国家公园、沿黄滨海高铁大通道等重大项目556个,打造服务沿黄省区的黄河流域出海港口和“国际会客厅”,构筑沿黄科创走廊和特色优势产业带,全力推动这一国家重大战略在山东落地落实。

11月的东平湖,芦苇摇曳,波光粼粼。作为黄河下游唯一的蓄滞洪区,东平湖的养殖面积曾一度超过水域面积的一半,每年投入湖中的饵料就达1万多吨,生态形势十分严峻。近年来,东平湖开展清网净湖、船舱取缔、拆违清障等九大攻坚行动,让东平湖重新焕发了光彩,水质稳定在表水Ⅲ类标准以上。

治理黄河,重在保护,要在治理。山东坚持生态优先、绿色发展,把生态环境保护作为首要任务,统筹山水林田湖草系统治理,持续加大水生态环境保护和修复力度,做好黄河三角洲保护工作。2017年以来,山东累计压减地下水采水量3.77亿立方米,累计治理水土流失面积4659平方公里。据生态环境部门监测,2019年,山东境内黄河干流水质稳定达到Ⅱ类标准,按国控断面计,沿黄9市地表水优良水体比例为75.6%。滨州、东营两市近岸海域海水水质优良面积比例约53.45%,同比增加11.99%。黄河三角洲国家级自然保护区的鸟类已从建区之初的187种增至368种,野生动物增至1627种。

10月16日,山东有研半导体材料有限公司8英寸半导体级单晶硅片通线量产。这一重大项目是德州承接北京高新技术产业转移的产物,据公司总经理张果虎介绍,他们把北京的全部专利技术团队都带到了山东,预计一期量

产后产值将达到10亿元以上。

山东把在黄河流域生态保护和高质量发展中发挥龙头作用,与融入京津冀协同发展、长三角区域一体化发展等统筹谋划,一体推进。在深度融入京津冀协同发展方面,精准对接雄安新区规划建设需求,推进济南“京沪会客厅”先行先试,主动承接航空航宇、教育医疗等高端产业转移。深化与长三角城市群合作,吸引上海、南京等高品质要素资源向山东辐射。加强与粤港澳大湾区对接,充分利用大湾区高端服务产业,推动海洋科技应用、海洋生物研发等技术、产品拓展国际市场。与江苏、安徽、河南、湖北四省全力推动淮河生态经济带协同发展。

新发展格局以国内大循环为主体,绝不是关起门来封闭运行,而是通过发挥内需潜力,使国内市场和国际市场更好联通,更好利用国际国内两个市场、两种资源。山东深度融入“一带一路”建设,在基础设施联通、经贸、投资和人文交流等方面加强与沿线国家和地区的交流合作。“十三五”以来,对“一带一路”沿线国家进出口突破2.5万亿元,实际投资超过560亿元,完成工程营业额超过2100亿元。万华集团投资12.6亿欧元与匈牙利宝思德公司合作,是迄今为止中国在中东欧最大的投资项目;玲珑轮胎塞尔维亚项目总投资9.9亿美元,是塞尔维亚最大的中资项目。

不谋全局者,不足谋一域。展望“十四五”,山东将牢记习近平总书记嘱托,坚定不移贯彻新发展理念,深入实施区域协调发展战略,不断优化区域发展布局,拓宽发展空间,增强发展后劲,推动在新发展阶段更好服务构建新发展格局。

肉价拉低物价,消费信心渐增