



锻造干事创业好团队

国家物流枢纽联盟成立

国家物流枢纽联盟宣告成立，山东盖世国际物流集团党委书记、总经理盖志琳等41家单位负责人当选为联盟理事。

根据《国家物流枢纽布局和建设规划》(发改经发〔2018〕1886号)的安排，国家物流枢纽联盟由中国物流与采购联合会牵头成立，是经政府部门评审认定的国家物流枢纽运营主体企业(单位)和为枢纽联盟提供运行支持单位自愿加入的全国性同业联系机制。

德州交警

加强冬季校车安全管理

德州市公安局交警支队直属五大队结合辖区交通安全工作实际，加强校车管理，保障学生上下学交通安全。

沂南激发党建活力

助推交通发展

沂南县交通运输局进一步夯实党建工作“两个责任”，坚持党建工作与业务工作相结合，多措并举，有效激发党建工作新活力，全力推动交通运输事业高质量发展。

沂南激发党建活力

助推交通发展

沂南县交通运输局进一步夯实党建工作“两个责任”，坚持党建工作与业务工作相结合，多措并举，有效激发党建工作新活力，全力推动交通运输事业高质量发展。

通汇资本党建引领培育发展恒久动力

本报通讯员 孙庆池

山东高速集团的全资子公司山东通汇资本投资集团有限公司成立四年来，秉承“打造中国一流数字化资产管理公司”的使命愿景，坚持服务山东高速集团交通主业的初心，按照“构筑-交易-投资”的逻辑建设“大资管”生态圈，努力培育企业持续发展的恒久动力。

通汇资本党委始终坚持狠抓班子自身管理，充分发挥领导班子“领头雁”和“火车头”作用，锻造了一支干事创业的好团队。

坚持党的领导与公司治理有效融合。明确党委研究讨论作为董事会、经理层决策重

大问题的前置程序，全面推行“双向进入、交叉任职”的管理体制，形成各治理主体职责明确、有机融合、运转协调的工作运行机制。

坚持贯通顶层基层，系统激活基层组织活力。积极发挥基层党组织政治优势，加强党员日常教育管理，扎实开展基层党组织建设工作，把推进党建工作规范化、标准化作为提升基础工作水平的着力点。

成绩的背后，是通汇资本长期坚持的党建引领带来的强大生命力。

牢记国企使命担当，不负新时代机遇。通汇资本充分认识到当前历史环境下所面临的发展机遇和肩负的责任使命，更加自觉主动地做好各项工作，切实把基层党建工作成果转化为攻坚克难、奋勇前行的强大动力。

通汇资本深耕交通领域，形成基金投资、资产管理、资管科技等三大业务板块。

先后发起设立总规模200亿元的山东齐交发展投资基金等四支母基金，深度聚焦山东高速集团基础设施投资、建设、运营及信息、物流、材料等相关产业领域，并为集团建设流、货物流、信息流等场景中的关键企业提供股权、债权、供应链融资等多种资管服务，同时运用区块链、物联网等先进技术，为场景内关键企业赋能。

成绩的背后，是通汇资本长期坚持的党建引领带来的强大生命力。

牢记国企使命担当，不负新时代机遇。通汇资本充分认识到当前历史环境下所面临的发展机遇和肩负的责任使命，更加自觉主动地做好各项工作，切实把基层党建工作成果转化为攻坚克难、奋勇前行的强大动力。

落实全面改革，建立现代企业制度。该公司深入贯彻落实中央深化国有企业改革的指导意见，按照省委、省政府加快推进国企改革十条意见的要求，全面贯彻

落实山东高速集团国企改革相关部署，以建立现代企业制度为核心，在公司全面推动改革工作向纵深发展。不断完善法人治理结构，优化激励约束机制，积极引入匹配公司发展战略、整合优质社会资源、弥补经营管理短板的战略投资者，充分激发企业发展活力。

持续加大创新力度，实现高质量发展。该公司大力营造鼓励创新的文化氛围，着力在发展理念与路径、经营理念与策略、管理理念与思维等方面创新，加快推进高质量发展。以管理创新为重点，针对管理中的难点和重点，从管理方法、管理手段和管理模式入手，提升精益管理水平。

通汇资本将努力发展成为一流的资产管理企业，为推进山东高速集团高质量发展贡献“通汇智慧”。

殷洪亮：流程线上的“万能管家”



本报通讯员 王廷军 本报记者 吴荣欣 常青

4台装车机、6台堆取料机、41条皮带机……山东港口青岛港前港公司堆装队副队长殷洪亮对自己的“宝贝”如数家珍。在港口28载的设备维保工作中，他始终用一名优秀共产党员的标准严格要求自己。

为31个漏斗做“手术” 作业效率提升近30%

今年以来，随着铝矾土、煤炭等轻质货物的增量，皮带机漏斗不时堵塞，频繁的停机清理不仅影响生产进度，而且增加了职工作业中的风险。

为了破解这个生产“瓶颈”，殷洪亮带领3名业务骨干昼夜“泡”在现场，绘制图纸，模拟物料流动。最终通过改变漏斗折角的方式，减少物料流动阻力，成功解决了31个皮带机漏斗堵塞难题。

应用。

提前7天建成皮带机 累计减少货物搬倒210万吨

由于混矿业务增量，前港公司卸载到小港池堆场的货物，如需与20万堆场的货物混配，只能搬倒后再取料混矿，搬倒耗费成本高、污染大，制约了混矿业务的发展。

凭借多年的理论知识和实践经验，殷洪亮创新提出新建BC35皮带机，实现20万矿系统和小港池系统互联互通。62天建设工期，殷洪亮将自己牢牢“钉”在现场，根据现场实际改进施工方案。

流程设备远程“问诊” 打造安全作业环境

堆装队41条皮带机总长27公里，职工徒步巡检一次相当于绕着400米操场走68圈，该过程劳动强度大，无法实现人机分离，并且在繁忙的生产作业中，人工巡检无法第一时间发现、处置设备突发问题。

为实现巡检模式的迭代升级，前港公司深入贯彻落实山东港口青岛港智慧绿色



工作中的殷洪亮。

港口建设部署，加快建设“一键启动、安全有序、全程可控”的干散货智慧绿色港。殷洪亮作为技术骨干带领技术人员展开了强力攻关。技术人员按照作业分区区域设定3个智能化监控中心，为41条皮带机合理布置122个视频监控点，创新引入光纤测温技术，对皮带机滚筒、减速机

在室内就可以完成全部巡检工作，将巡检人员从繁重的体力劳动中解放出来，打造了人机分离的安全作业环境，提高了设备巡检的质量和效率。

在山东港口一体化改革发展的征程中，研制开发混矿搅拌机、创新皮带硫化工艺、推进装车机综合性能改造……在设备管理难题面前，殷洪亮时刻发挥党员先锋模范作用，发扬工匠精神，24小时随叫随到，保证了生产正常有序，被同事们亲切称为流程线上的“万能管家”。

郑济高铁完成全线首次架梁作业

“四横六纵”高铁网西部出省通道进入新的建设阶段



本报聊城讯 11月16日，中建八局郑济高铁项目在平制梁场内，随着DF900型架桥机将重达900吨重的高铁箱梁精准架设到位，郑济高铁山东段顺利完成全线首次架梁作业，全线箱梁架设正式拉开帷幕。

“四横六纵”高铁网的西部出省通道进入新的建设阶段。

中建八局承建的郑济高铁站前二标，正线里程全长80.736公里，其中双线特大桥3座，单线特大桥5座；场站路基3处；制存梁场4处，制架梁2439孔。作为国家“十纵十横”高铁网连接线的组成部分，项目建成后，济南到郑州仅需1个半小时。

将结束山东与河南之间不通直达高铁的历史，为鲁豫两省的经济合作、文化交流、产业联动提供强大助力，必将成为山东半岛地区与中原及西部联系的重要通道。

郑济高铁山东段全线首次箱梁架设是中建八局深入开展“战疫情 保进度 比贡献”劳动竞赛的阶段性成果。一直以来，中建八局高度重视郑济铁路建设，明确“核心项目”地位，科学优化资源配置，防疫达产齐头并进，征地拆迁克难制胜。针对此次箱梁架设，项目管理团队提前筹划，精密组织，严守安全生产底线，严格落实领导带班制度，实行架梁作业现场盯控，坚决落实大风天气不架、人员不到位不架，设备故障不排除不架，防控措施不到位不架“四不架”原则，坚决杜绝违章作业、违章指挥行为，确保了每一孔箱梁的安全精准架设到位。

郑济高铁架梁施工现场。



临淄至临沂高速公路项目获批复

本报济南讯 11月17日，由山东高速集团投资建设的临淄至临沂高速公路项目获省发展改革委核准批复。

自今年3月份启动用地预审等专项报批工作以来，山东高速集团坚决贯彻落实省委、省政府关于加快高速公路建设相关要求，倒排工期，挂图作战，落实责任，加强协调，全力推进项目前期工作。

完成用地预审和规划选址、文物、社稳等全部前置专项，并取得省发展改革委核准批复，为按期开工建设奠定坚实基础。

据悉，临淄至临沂高速公路全长192公里，估算总投资338亿元，设计时速120公里，途经淄博市临淄区、张店区、淄川区、高新区、博山区、沂源县，以及临沂市沂南县、沂水县等8个县(市、区)。该项目的实施，对完善我省高速公路网布局，促进革命老区脱贫致富、沿线资源开发，实现省会经济圈与鲁南经济圈联动发展具有重要作用。

禹城平辛公路建成通车

本报禹城讯 11月13日，全长5.916km的禹城市今年第二条三级公路平辛路建成通车，这是该市大力实施农村路网提档升级工程的又一力作。

平辛公路位于禹城市辛店镇境内，是辖区内一条交通要道，周边分别与平原县、张庄镇和梁家镇连接。由于原路设计标准低，使用年限长，已不能满足当地经济社会发展需要，对该路升级改造成为当务之急。

乡村振兴的有力抓手。该局筹集资金，调配优质施工队伍，对平辛路按三级公路标准进行升级改造。设计全线路面宽7m，路基宽8m。

为保障新旧沥青路面更好结合，施工方采取铣刨路面铣刨拉毛工艺，对混凝土路面施工缝处理，采用骑缝铺筑玻纤格栅工艺，减少因混凝土收缩产生裂缝。在施工现场，施工方采取环保降尘施工法，首先洒水洒水降尘，然后铣刨机路面铣刨，粒料运输车覆盖运往储料场，吸尘清扫车吸除剩余碎料扬尘，路面干洗水二次清除扬尘，稀浆封层洒布车撒布沥青石屑制作封层，沥青混凝土摊铺碾压成型，整条工序一气呵成，达到环保施工要求。

山东交通技师学院与蓝海集团

共育“蓝海精英”

本报临沂讯 11月18日，山东交通技师学院与蓝海集团校企合作2020级“蓝海精英班”开班。

山东交通技师学院党委副书记解耿品介绍，自与蓝海集团建立合作关系以来，双方在人才需求、课程开发、师资培养、教学实习、就业服务等多方面开展了广泛而深入的合作。

长期以来，山东交通技师学院根据市场发展需求和企业岗位需要，不断调整专业设置，改革教育模式，积极探索“产教融合、校企合作”的人才培养模式，在培养学生扎实专业基础的同时，提升学生与岗位要求相适应的综合能力。

凤凰城街道

加强道路规划建设优化路网

本报利津讯 近日，在利津县凤凰城街道大高村的道路施工现场，挖掘机、压路机和农用车辆等各种车辆、机械纷纷“上阵”，村民们也主动加入到施工队伍中一起铺石子、洒水、打磨。全村上下齐心协力进行路面硬化施工，将“土路”变成“坦途”。

近年来，凤凰城街道紧紧抓住国家加快农村公路建设的机遇，积极争取上级支持，广泛动员社会力量，切实加大工作力度，公路建设实现了较大的发展，达成了建好、管好、护好、运营好的目标。规划建设四好公路三条，总施工里程3056.4米，其中东三路设计长度768.9米，西李路设计长度1364.7米，新三路设计长度1678.2米，三条公路连接10余个村庄，进一步优化了凤凰城街道的路网，美了乡村，暖了人心。