



大众日报
客户端



大众日报
微信

外交部发言人就“五眼联盟”涉港声明、中澳关系、美方涉华文件等问题答记者问

小心他们的眼睛被戳瞎

新华社北京11月19日电 在19日举行的外交部例行记者会上，外交部发言人赵立坚就“五眼联盟”涉港声明、中澳关系、美方涉华文件等问题回答了记者提问。

回应“五眼联盟”涉港声明： 强烈不满、坚决反对

有记者问：美国、澳大利亚、加拿大、新西兰和英国外长发表联合声明，要求中国政府重新考虑针对香港立法会议的行动，并立即恢复有关议员的资格。中方对此有何回应？

“中国人从来就不惹事，也从来不怕事。不管他们长‘五只眼’还是‘十只眼’，只要胆敢损害中国的主权、安全、发展利益，小心他们的眼睛被戳瞎！”赵立坚说。

“我们对有关国家公然违反国际法和国际关系基本准则，对属于中国内政的香港事务说三道四、指手画脚，表示强烈不满和坚决反对。”赵立坚说。

赵立坚说，中方已经就有关问题多次阐明严正立场。中国全国人大常委会根据宪法、香港基本法和香港国安法有关规定，就香港特区立法会议员资格问题作出决定，是坚持和完善“一国两制”制度体系的必然要求，也是维护香港法治和特区宪制秩序的必

要之举，这合法合理，不容挑战。

“英文有句谚语，叫‘布丁好不好，吃了才知道’。中国也有句类似的话，叫‘鞋子合不合脚，自己穿了才知道’。香港国安法实施以来，香港没有再发生所谓的‘美丽风景线’，这还不能说明问题吗？”赵立坚说。

他说，公职人员必须拥护本国宪制性法律，效忠祖国，这在世界各国都是基本的政治伦理。香港特区是中国不可分离的部分，包括香港同胞在内的全体中国人民绝不允许宣扬或支持“港独”主张，拒绝承认国家对香港拥有并行使主权，寻求外国或者境外势力干预香港事务，危害国家安全的人来管理治理香港。爱国爱港者治港，反中乱港者出局，这是天经地义的事。

赵立坚说，香港回归以来，中国政府依照宪法和基本法管治香港，香港居民享有的各项权利和自由依法得到充分保障，这是不可否认的事实。有关国家应该正视香港已回归中国的现实，摒弃双重标准，切实尊重中国主权，立即停止以任何形式干预香港事务，干涉中国内政，任何对华施压，损害中国主权、安全、发展利益的图谋都不会得逞。

再批澳方错误言行：

澳应认真对待中方关切

在就中澳关系答问时，赵立坚说，中方已经多次表明，澳方屡屡在涉及中国核心利益和重大关切的问题上采取错误言行，主动挑起挑衅性、对抗性行动，这才是造成当前中澳关系困难局面的根本原因。澳方应当正视两国关系受挫的症结，认真对待中方关切，采取实际行动纠正错误做法。

“相互尊重是处理国与国关系的基本原则，我们坚决反对打着维护自身国家利益的旗号损害他国利益，以维护自身价值观为借口把自己的意志强加于人。”赵立坚说。

驳斥美方涉华文件：

又一反华谎言集

有记者问：美国国务院政策规划办公室发布了一份名为《中国挑战要素》的文件，列出了美国需要完成的十项任务来应对中国崛起。中方对此有何评论？

赵立坚说，这份文件是美国国务院的一些“冷战活化石”炮制的又一反华谎言集，充分暴露了美方一些人根深蒂固的冷战思维和意识形态偏见，也暴露了他们对美国不断发展的恐惧、焦虑和不健康心态。他们企图重启冷战的险恶图谋必将遭到中国人民和世界爱好和平人士的唾弃，注定要失败，

最终只能被扫进历史的垃圾堆。

回应美方渲染所谓“中国威胁”：

实为扩张军力制造借口

有记者问：美国海军部长布雷斯韦特在美国海军潜艇联盟圆桌会议上称希望建立一支新的编号舰队，部署在印度洋和太平洋的交界处，并称是为了要对抗中国的“军事野心”，单靠在日本的第七舰队不够。中方对此有何回应？

赵立坚说，中国坚定不移地走和平发展道路，始终是世界和平的建设者，全球发展的贡献者，国际秩序的维护者，中国的发展是世界和平力量的增长，是机遇而不是威胁。美国一些人惯于渲染所谓“中国威胁”，实质上是美扩张军力、增加军费制造借口，真实意图是谋求地区和世界霸权。

赵立坚说，需要指出的是，美国军费世界第一，军事基地遍布世界各地，建国240多年历史上，只有16年没打过仗，美国却频频指责他国威胁，这是什么荒谬的逻辑？！我们敦促美方摒弃冷战思维和零和博弈的过时观念，客观理性看待中国发展，为亚太地区的和平稳定发挥建设性作用。



美国解除波音737 MAX客机停飞令

据新华社旧金山11月18日电 美国联邦航空局18日宣布解除对波音737 MAX机型的停飞令，但表示该机目前还不能立即复飞。

美国联邦航空局当天发表声明说，联邦航空局局长史蒂夫·迪克森已签署命令解除对波音737 MAX机型的停飞令，为该机型恢复商业运营铺平了道路。

声明同时表示，波音737 MAX机型目前还不能立即复飞。联邦航空局将保留为停飞后所有新制造的波音737 MAX飞机颁发适航证书和出口适航证书的权力。

波音公司当天发表声明说，停飞令解除后，波音737 MAX机型将在美国联邦航空局管辖范围内的航空公司获准恢复运营，波音公司也将获准开始交付飞机。联邦航空局发布的适航令详细说明了美国的航空公司在恢复运营前必须满足的要求，包括安装软件升级、完成线束分离和改装、开展飞行员培训并彻底完成飞机解封，使飞机为恢复运营做好准备。

波音民用飞机集团总裁兼首席执行官斯坦·迪尔在声明中表示，美国联邦航空局解除对波音737 MAX机型的停飞令是一个重要节点，波音公司“将继续与世界各地的监管机构和客户合作，以实现飞机在全球范围恢复运营”。

这是11月18日在美国华盛顿州伦顿的波音公司工厂拍摄的波音737 MAX客机。□新华社/法新

亚太经合组织领导人非正式会议聚焦两大议题

关注疫后复苏 确定发展方向

亚太经合组织（APEC）第二十七次领导人非正式会议定于20日以视频方式举行。本次会议将重点关注亚太地区疫情应对和经济复苏，并将启动2020年后合作愿景，以代替将于今年年底到期的“茂物目标”。

分析人士认为，APEC有望以本次会议为契机推动多边主义合作，推动疫后经济恢复，为亚太地区长期发展确定方向。

负责筹备今年APEC领导人非正式会议的马来西亚国际贸易和工业部副部长海里·亚赫里·雅各布日前在媒体吹风会上说，此次会议的主题是“激发人民潜能，共享具有韧性的繁荣未来”，与会领导人将主要讨论APEC成员如何采取措施，消除疫情对卫生和经济领域的负面影响。

他表示，今年以来，作为2020年APEC会议东道国，马来西亚以视频方式举办了贸易、财政和中小企业部长会等多场会议，为成员经济体协商疫情应对方案提供了平台。

APEC下属经济研究机构政策支持处预计，受新冠疫情冲击，亚太地区经济今年将出现30年来首次负增长。政策支持处负责人丘伟贤说，尽管疫情还未结束，亚太地区经济面临的下行风险和不确定性依然存在，但这也为建设更有韧性的经济和加强供应链提供了机会。

APEC工商咨询理事会主席鲁哈娜·马哈茂德认为，为促进区域经济复苏，APEC成员需要在多个领域展开合作，包括确保必要人员和物资往来、确保供应链不受影响、为中小企业提供支持、为民众提供培训等。此外，疫情凸显了发展数字经济的重要性，各经济体需要加强宽带网络等数字基础设施建设，为企业和民众提供电子商务等平台。

此次会议的另一个重点是启动2020年后合作愿景，为APEC未来发展确定方向。

马来西亚国际贸易和工业部部长阿兹明·阿里日前表示，在“茂物目标”成功的基础上，这一愿景文件将指引亚太地区的开放、充满活力和具有韧性的亚太共同体。

1994年在印度尼西亚茂物举行的APEC领导人非正式会议上确立了发达经济体成员、发展中经济体成员分别在2010年、2020年实现贸易和投资自由化的“茂物目标”。

阿兹明·阿里表示，在制定新愿景文件过程中，各方既考虑了疫情带来的挑战，也致力于寻求推动长期可持续发展的方案，且能够应对未来可能发生的危机。

丘伟贤说，根据政策支持处的评估，自“茂物目标”设立以来，亚太地区的贸易自由化取得了显著进展，关税水平下降明显，但农业关税的下降速度远低于非农业关税。此外，亚太地区非关税贸易壁垒的使用越来越频繁，尤其是最近几年。

APEC工商咨询理事会的报告指出，2020年后愿景应确保自由开放的贸易和投资，继续促进可持续和包容性增长，推动实现亚太自贸区。

马来西亚战略与国际研究所首席执行官赫里扎尔·哈兹里认为，APEC经济体需要将疫后经济复苏措施与长远发展目标相结合。“新冠疫情给了我们一种紧迫感，我们现在做的事情应有助于今后创造更有韧性和可持续发展的经济。”

（据新华社吉隆坡11月19日电）



新时代 新科技 新重汽

中国重汽集团2021年云商务大会 SINOTRUK ONLINE BUSINESS CONFERENCE 2021

中国·济南 2020年11月

