

沿着习近平总书记指引的方向前进·辉煌“十三五”

丁建罍:机场整合让人才流动“站位高了格局大了”

让“樱桃航班”经验走向更多机场

我的“十三五”故事

□ 本报记者 王晓芳 吴荣欣

距离上次回家过去三周了。11月10日,丁建罍翻了一下日历。

临近“双11”,货量高峰考验着机场货运的保障能力,身为济南机场物流中心副主任的丁建罍必须提前筹划,做好应对。

济南到烟台,高铁两个半小时。一头是工作,一头是家。每隔一到两周,40岁的丁建罍就要往返烟台。而此前的一年,他则每周奔波于烟台到临沂的路上。

今年6月28日,丁建罍从临沂机场调到济南机场物流中心工作。一年前,他刚从烟台机场货运分公司调到临沂工作。这一切,缘于山东机场大整合带来的人才交流机会。

2015年底,丁建罍从烟台机场市场部正式转入货运分公司,任职总经理。他的到来,推动了“樱桃航班”连年近乎倍增地发展:2015年发运量1300多吨,2016年3018吨,2017年5000吨,2018年突破8000吨……在大樱桃发运量大幅增长的背后,是一条果农-电商-快递-空运-客户24小时鲜果快运“互联网+运输链”。

“每年5月中旬至6月中旬,烟台机场每日多架‘樱桃航班’来回穿梭,昼夜运输,飞往广州、深圳、南京、泉州、成都等分拨地。机场每天开启十余条樱桃快递收货安检通道,近千名人员参与‘樱桃航班’保障。”丁建罍说。

“樱桃航班”激活了农村电商市场,为山东农产品销往外地提供了绿色通道。有了“樱桃航班”的经验,丁建罍更加看好山东机场货运发展的潜力。

2019年2月27日,山东省机场管理集团正式挂牌成立,一期整合了济南、烟台、威海、日照、临沂、东营6个机场,我省民航正式迎来“大整合、大建设、大发展”的重要时期。

“单打独斗已不适合现在的发展趋势,单省一盘棋的组织架构更容易产生新的合力。”丁建罍表示,目前机场货运的发展已从一个市、单纯量的增长转变为一个面、对质和量的共同追求。在临沂,面对高度发达的卡车运输,丁建罍加强货源结构分类,因地制宜,选择适合空运的货物;在济南,面对即将搬迁的货运场地,丁建罍加强沟通协调,从全省为客户寻求运输保障。

“站位高了,格局也大了。”丁建罍说,全省机场整合让他走出看到了省内各地机场发展的差异性,各地机场从原来的竞争转变为协同发展,全省机场整体化、差异化、特色化加快发展。“结合各地发展特色和优势资源,系统化、集约化的组织架构将产生不可估量的集合效益。”丁建罍认为。

王永超

山东省国资委规划发展处四级主任科员

作为省国资委机关的一员,我在具体工作中能深刻感受到,“十三五”时期,省属国资国企面貌发生着巨大改变,体现在改革不断深化、创新能力持续增强,新旧动能转换不断加快、布局结构持续优化,也体现在国资监管体系不断完善、监管效能持续提升。目前,山东省属国资国企营业收入、利润总额、资产总额等多项指标在全国名列前茅,我们将以此为动力,当好改革的参与者、推动者。

卢连兴

中鲁远洋渔业股份有限公司党委书记、董事长

作为山东唯一一家国有外向综合型远洋渔业企业,五年来中鲁远洋努力向海图强,在大西洋海域远洋捕捞金枪鱼实现零的突破,成为国有企业“走出去”发展的典型案例。目前,企业同时强化国内、国际两个市场、两篇文章,在实现“捕捞占有资源”到“市场控制资源”的探求中,也让味美质优的深海鱼类越来越多地“游上”国人餐桌。

我说这五年



扫码看“十三五”专题报道

王凯

山东方达再生资源利用有限公司总经理

我们公司通过混改与水发环保集团有限公司成为了一个大家庭,现在公司迅速做大,市场占有率快速提升,尤其是员工加入国企之后,普遍感觉归属感和荣誉感提升,与各单位的协调更为顺畅。以前自己单干,一年只有1亿元左右的营收,混改后,短短三年,我们已经做到了十几亿,利润也大幅度提升。

杨勇

济钢环保新材料有限公司职工

我是济钢原炼钢厂的一名职工,参与并见证了济钢做大做强,参与并见证了济钢响应国家号召,关停主业,转型发展,我也离开了工作近二十年的岗位,一度很迷茫。但现在,我已经在济钢环保新材料有限公司重新上岗,就像习总书记说的,幸福生活是奋斗出来的,在新岗位,面对新工艺、新设备,我边学边干,结合之前积累的经验,重新找回了自我,也实现了自己的转型发展。我现在担任生产部部长,收入比济钢转型前还高。

(□记者 付玉婷 整理)

外国友人讲山东故事

□ 本报记者 彭辉 王世刚 本报通讯员 王晓根

“在中国,一定要学会三句中文。”11月5日,在威海南海新区汇银新能源有限公司,刚刚见到董事长约翰·费阿德里安·文,他就秀起了中文,“第一句是‘来一瓶冰啤酒’,第二句是‘再来一瓶冰啤酒’,第三句是‘买单’。”说完,约翰·文哈哈大笑。幽默、健谈,是他给人留下的第一印象。

2009年在威海南海新区建立工厂,娶了一位中国太太,儿子在威海南海新区出生,这位来自比利时的洋女婿,已打上深深的山东“烙印”,连饮食习惯都被同化了:喜欢吃威海当地的特色美食,最喜欢喝威海当地一个牌子的白酒,还知道吃火锅喝什么酒最“配”。

约翰·文在比利时安特卫普大学获工程设计硕士学位,毕业后他的家族企业在以色列收购了一家太阳能发电公司,约翰·文在该公司工作了多年。得益于这段工作经历,约翰·文看准了新能源行业的前景,了解了太阳能发电的技术难点,为以后的创业打下了基础。

2009年,约翰·文将在北京的创业公司搬到了威海南海新区。他当时考察了国内多个省份。“在一个适合居住的环境中能够更好地吸引人才。”约翰·文说,在威海南海新区他呼吸到了新鲜的空气,看到了湛蓝的天空,而且这里办事效率非常高,信守承诺。

约翰·文的主要精力放在了技术研发上。“我们主要研究选择性吸收涂层和集热管真空度这两项技术,通过研究,我们将涂层的耐高温性提高到了800度,远高于市场上400度的平均值,热能的损耗还减少了一半。此外,通过研制新材料吸收空气,保持集热管真空度,这样一来大大延长了集热管的使用寿命。”约翰·文说,“如今,中国越来越重视清洁能源的发展,中国也将成为太阳能发电行业的最大市场,这也将改变公司之前以出口为主的经营结构,公司未来将为中国清洁能源的发展多作贡献。”

疫情期间,约翰·文的企业经营和生活都受到了影响,同事和政府部门伸出了援手,让他感到特别温暖。“口罩最紧缺的时候,花钱也买不到,我的一位同事送来一箱口罩,我很感动。”约翰·文说,“政府也在想方设法地帮助我们,中国迅速控制了疫情,企业很快回到正轨,我们的出口业务甚至比疫情之前还要好。”

凭借在太阳能光热转换材料领域的突出成绩,约翰·文在2013年12月获得省政府颁发的“齐鲁友谊奖”;2014年1月,国务院总理李克强在北京接见了包括他在内的一批外国专家;2014年9月,荣获中国政府“友谊奖”;2015年被授予“泰山学者海外特聘专家”称号;2015年作为威海市唯一一位(全省4位)受邀的外国专家参加“9·3”阅兵观礼;2017年,获山东省荣誉公民称号;2017年,约翰·文、康雪慧家庭被评为山东省文明家庭。



扫码看视频

开工建设仅280天,山东重工城首台整车下线

济南提出打造“链主”企业,带动高端智造产业集聚式发展

□ 记者 赵国陆

通讯员 许俊华 报道

本报济南11月19日讯

今天上午,山东重工(济南莱芜)绿色智造产业城(以下简称山东重工城)首台整车下线,标志着中国重汽智能网联(新能源)重卡项目正式投产。从开工建设到第一辆整机组装下线,我省这个新旧动能转换重大项目只用了280天。

上午9时许,一辆新一代黄河重卡缓缓驶到总装车间中央,首台整机组装下线。作为山东重工城的核心项目,中国重汽智能网联(新能源)重卡项目总投资150亿元,占地面积3106亩,建筑面积100万平方米。山东重工集团董事长谭旭光表示,今年2月12日,克服疫情带来的不利影响,山东重工城开工建设,成为在疫情中全省第一个开工建设的重大项目,按下了我省新旧动能转换重大项目建设的“加速键”。开工以来,按照省委“保安全”

“高标准”“闯新路”“超常规”“聚合力”的要求,攻坚克难,仅用280天的时间,就实现了项目正式投产和首台车辆下线。今年8月17日,凯傲智能叉车和智能网联重卡二期项目开工建设,明年将正式投产,其中凯傲研发中心已于11月16日封顶。

据介绍,济南市特别是莱芜区把服务项目建设作为头等大事、首要任务,按照“拿地即开工”模式,梳理立项、规划、环评、征地报批、土地指标等手续逻辑关系,为企业提供全程代办服务,并联动推进,打造济南市营商环境的标杆和示范。济南市莱芜区委书记朱云生说,项目一期67天完成所有手续,春节期间29天场平1369亩,凯傲叉车项目拿地当天实现“四证齐发”,110千伏变电站建设由2年缩短至130天,切实保障项目按期投产达效。

记者了解到,中国重汽智能网联(新能源)重卡项目采用全球先进的智能制造

生产线,打造中国领先、世界一流的高端、智能、绿色重卡生产基地,主要生产“黄河”重卡和全新一代豪沃T7H7重卡等,年产能10万辆整车,可实现收入350亿元、创造税收25亿元。未来,项目将利用新能源、无人驾驶、人工智能等技术,将单一、传统的整车产品升级为新能源、智能网联绿色商用车品牌。同时,随着二期、三期项目的推进,建设智能工厂、无人工厂、数字化园区,山东重工城将打造高端装备制造产业集群。

山东重工城智能网联(新能源)重卡项目投产当天,济南市在总装车间召开加快建设工业强市现场推进会,提出强化龙头企业链条掌控力,打造“链主”企业,发挥航母效应,带动高端智造产业集聚式发展。

计划总投资1535亿元的山东重工城是我省新旧动能转换重大项目,还是济南最大体量项目,目前已经确定聚焦智能网联

重卡、智能叉车、挖掘机、特种车、乘用车等五大类整车整机项目。

济南市在加快建设工业强市推进大会上提出,龙头企业具有影响大、带动能力强的独特优势,居于“链主”地位,对整个产业链具有重要支撑作用。山东重工城项目就是“链主”企业,围绕这个项目招引落地了16家高端配套企业。其中包括世界500强安道拓,以及四川、浙江、江苏、安徽等地的汽车配套龙头企业。目前已经陆续在山东重工城选址,计划年内开工。同时,莱芜区本地54家汽车零部件企业正在积极融入重工产业链。山东泰山钢铁等龙头企业积极向新材料转型,并针对山东重工城研发制造的氢燃料电池汽车,投资建设制氢工厂以及加氢站项目,布局氢能供应,预计明年2月份实现车用氢气供应。当地的山东锦尔泰精密压铸有限公司经过多轮对接,将为山东重工城生产发动机机体。

□ 记者 方全 报道

本报济南讯

记者从省水利厅了解到,截至目前我省累计修订各类用水定额千余个,明年年底前,将通过开展取水管理专项整治行动摸清全省范围内取水口“家底”。

用水定额管理是评价用水效率、实施节水管理的基本依据。近年来,顺应水资源管理和节水型社会建设的新要求,我省加快推进省级用水定额编制工作,截至2019年底,我省累计修订各类用水定额1094个,涉及112个行业类别,其中2019年编制发布288个用水定额;今年又制修订了362个用水定额,涉及通用设备制造业、汽车制造业、食品制造业等9个类别的工业用水定额和批发零售业、交通运输业等11个类别的服务业用水定额。目前,我省的用水定额已基本覆盖全省主要工业产品、高耗水行业、农业生产和居民生活等领域。

按照水利部统一部署,我省于今年5月启动全省范围内开展取水管理专项整治行动,主要落实核查登记、整改提升、监督检查、建章立制4项任务,摸清全省已知取水口和未登记取水口的数量、取水口的合规性和取水口的监测计量现状,依法整治存在的问题,规范取水行为,健全取水口监管机制,为管住用水奠定坚实的基础,促进水资源节约保护和合理开发利用。

(上接第一版)国资国企是山东一大优势,能否发挥好这项优势关系高质量发展全局。2017年以来,山东开启新一轮国企改革攻坚突破,当年7月召开全省国有企业改革发展工作会议,对国企改革发展和党建作出全面部署,随后出台《关于加快推动国有企业改革的十条意见》(以下简称“国企十条”)及系列配套文件,进一步明确改革举措和目标任务,吹响国企改革“重整行装再出发”的号角。

“国企一定要改革,抱残守缺不行。”山东牢记总书记嘱托,经过几年努力,国企改革实现历史性突破。

混合所有制改革转机制,增活力。坚持“一企一策”,山东以资本证券化、引进战略投资者、开展员工持股试点等多种方式分类推进混改。仅今年上半年,省属企业完成混改的主体就有72户,年内还将有3-5户一级企业级企业取得实质性进展。资产证券化稳步实施,省属企业上市公司总数已达43家,资产证券化率超过51%。

市场化经营机制加快建立健全。目前,省属企业总部机构精简10%以上,最多的压减78%;实质性管理层级全部控制在四级以内,管理人员薪酬结构中绩效年薪占比达60%以上,11户企业建立管理人员末位淘汰制度。

省属企业中首家实施限制性股票激励计划的上市公司华鲁恒升,2015年到2019年利润总额和人均创利增长1.68倍。华鲁集团办公室高级经理刘伟民介绍,这项改革措施有效激发了干事创业积极性,几年来解锁业绩指标都是超额完成。目前,山东符合条件的10户省属企业控股上市公司全部实施股权激励,今年上半年新确定154户权属企业开展非上市公司中长期激励试点,试点企业累计达到195户。

“这些历史性变化,得益于我们打通了国

改革中一个个堵点痛点。”省国资委相关负责人表示,省委、省政府从根本上找症结,从整体上定政策,为新一轮国企改革顺利推进提供了有力保障。例如混改领域,依法取消职工身份转换补偿金制度,进一步完善国企改革职工安置政策,同时出台“1+5”政策体系,有效地凝聚起改革共识,激发了改革动力。

心无旁骛攻主业,开启瘦身强体攻坚战

国有资本要素加速向主责主业集中

10月28日,中国重汽豪沃T7H7系列牵引车上市,加上此前的黄河重卡、汕德卡畅行系列载货车等,今年中国重汽新品不断,并且10月重卡销量继9月再度突破3万辆大关,成为单月行业第一。不仅销量成绩亮眼,1-10月份,重汽集团营业收入同比增长53.5%,利润同比增长81.0%。董事长谭旭光说,这是企业一心经营主业的成果:“两年来,我们心无旁骛攻主业,全力打造世界一流的全系列商用车集团。”

2018年3月8日,习近平总书记参加十三届全国人大一次会议山东代表团审议并发表重要讲话,强调凡是成功的企业,要攀登到事业顶峰,都要靠心无旁骛攻主业。山东省级国有资产监管规划局第五,但长期存在“大而不强,全而不优”问题。山东坚决贯彻落实总书记重要指示要求,开启了一场聚焦主业、瘦身强体的攻坚战。

微观层面上,引导国有企业找准定位,坚持“有所为有所不为”。这是涉及资产重组、人员安置的“硬骨头”。对此,山东“一企一策”明确省属企业非主业资产重组整合路线图、时间表和责任人,确保改革方案可操作、能落实。截至今年10月底,列入计划的388户企业已完成清理整合106

户,多家省属企业彻底退出房地产。一批“出血点”“亏损源”也加速消除,纳入省政府清单的213户省属“僵尸企业”已完成处置95户,安置职工5695人。

宏观层面上,着力推进国有经济战略性重组,国有资本加速向重要行业和关键领域“集结”。山东在机场、港口、高端装备、能源、交通、文化旅游、医养健康等关键优势领域加大重组整合力度,培育引领型支柱型企业集团。“量”的变化带动“质”的提升:今年受疫情影响,国内规模以上港口基本负增长,重组后的山东港口集团坚持港口规划“一盘棋”、管理服务“一张网”、资源开发“一张图”、改革发展“一条心”,吞吐量、集装箱量、效益三大指标全部实现逆势增长。今年,山东又启动实施山东能源与兖矿集团、山东高速与齐鲁交通等一批主业相近的企业联合重组,并将分布在10多户省属企业中的非主业文化旅游、医养健康资产以市场化方式重组整合,国有资本布局结构进一步优化。

以此为基础,各类要素向着做强做精主业的实业方向汇集,科技创新投入不断加大,创新真正成为第一动力。目前,省属企业参与的国家重点研发计划、重点专项课题有100余项,承担国家级科研项目90余项。山钢集团承担的省级重点研发项目——“高端制造装备用高品质特种钢关键技术研究与产业化”日前取得重要突破,已攻克多项稀土钢冶炼及连铸关键技术工艺,多项技术指标达到项目预期效果,成为国内这一领域成功实现工业化生产目标的企业之一;山东重工潍柴动力承担的国家重点研发计划“燃料电池发动机及商用车产业化技术及应用”,围绕大功率燃料电池发动机高可靠性、长寿命、高环境适应性以及整车产业化难题,开展了“基础部件一

电堆-发动机-整车”关键共性技术研究和产业化瓶颈攻关,目前已形成多类产品,并已在卡车、客车等领域开展示范应用……

勇当动能转换先锋,聚焦重大战略发挥关键作用

新的增长动力源加快形成

“十三五”期间,省属企业高端服务业、大功率高速发动机等多项技术成果达到国际领先水平,拥有国家级科研机构54个、院士工作站21个、高新技术企业208家。2月12日,打响全省重大项目开工的“第一枪”;6月18日,首批16家供应商签约入园;8月17日,首个外资项目德国凯傲集团智能叉车项目开工……作为全省新旧动能转换的重大引领项目,山东重工(济南莱芜)绿色智造产业园项目一直在马不停蹄地建设中。就在11月19日,项目总装车间举行了首台车辆下线仪式,标志着中国重汽智能网联(新能源)重卡项目正式投产;待二期项目达产,信息化、柔性化、智能化、自动化将达到国内领先水平。

山东坚持腾笼换鸟、凤凰涅槃的思路,推动产业结构优化升级,推动创新驱动发展。作为新旧动能转换的排头兵、主力军,省属企业聚焦重大战略,发挥关键作用:一方面强化大局意识,当好经济增长的稳定器、压舱石;另一方面,牢牢把握由此带来的战略机遇,以“倒计时”改革加快转型升级步伐。

山东黄金集团的示范矿山建设项目围绕智能制造、资源节约、绿色矿山建设等进行综合实验,用现代技术改造传统产业;济钢涅槃重生,瞄准环保新材料产业园、“四新”产业园等加速布局……传统资源型产业转型升级,功能性产业升级,新兴产业培育“三篇文章”一起做,截至2019年

我省强化水资源刚性约束 明年年底前将摸清全省取水口“家底”