

聚焦黄河战略·区县在行动

# 槐荫：擘画黄河国际商务区

## 21个项目总投资1917.1亿元，剑指黄河流域中心城市一流城区

□ 本报记者 中红 王健

### 创造“五星级”营商环境

“作为集团专业公司向区域公司转型发展的先行军，我们去年10月份落户槐荫区。”11月17日，中国二冶集团山东区域分公司党委副书记、纪委书记尹旭介绍，从黄河上游的包头市到黄河下游的济南市，他们迎来了跨越式发展，在济南、泰安、济宁等地承接了多个项目。

来自兰州的中铁二十一局集团轨道交通工程公司，扎根槐荫7年，年合同额从最初的几亿元飙升至60亿元，不但参建了济南地铁2号线和济莱高铁，还在其他沿黄城市拿到了多个项目。“我们的办公楼在西元大厦，距济南西站仅几百米。”该公司董事长公绪论说，济南西城吸引他们的首要因素就是便利的交通。

槐荫区委书记、区长朱玉明介绍，依托济南西站，从槐荫出发可直达全国297个重要城市，1.5小时到北京，3小时到上海。高铁为槐荫区高质量发展插上了有力的翅膀，累计投资超过2000亿元的西部新城拔地而起。国药集团、中建建安、小浆科技、好活公司等36家央企和知名民企落户。

11月16日，中建八局郑济高铁项目在平制梁场内，随着DF900型架桥机将重达900吨重的高铁箱梁精准架设到位，郑济高铁山东段箱梁架设正式拉开帷幕。郑济高铁通车后，槐荫区将再添去往中原城市的快速通道，交通优势进一步提升。

除了交通和区位优势，槐荫区的营商环境也是“双招双引”的制胜法宝。槐荫区组建了300余名服务企业专员、170名营商环境监督员、4支联系企业服务队，精准对接服务各类市场主体，在全市率先实行“申请即报备、报备即开工”机制。同时，在全省率先创建“微信免费刻章套餐系统”，免费为企业办理注册登记、税务登记和印章刻制，让企业开办享受“淘宝式网购服务”。

政务服务云直播、智能导服、周边路况播报……“无感服务”正成为槐荫区“五星级”营商环境的新注脚。

### “泉城新商埠”沿黄溯流辐射

近年来，槐荫区深度挖掘区位优势、交通、资源优势，引导济南市“高端消费”西移，基本形成了以宜家、麦德龙、百联奥特莱斯、迪卡侬以及高端商务楼宇为代表的“泉城新商埠”。

济南宜家开业当天就迎来了4万多人次的客流，目前每年客流超400万人次，其中70%为济南本地人，30%来自淄博、泰安、聊城、济宁等省内外其他沿黄城市；张庄茶市历经20多年的发展，一年能卖茶叶约1.8亿斤，已成为黄河流域最具影响力的茶交易中心；山东国际会展中心今年已举办糖酒会等20多个重大展会，2020年中国最具竞争力会展城市花落济南；开心麻花携手印象济南·泉世界打造的全新剧目《救门笑宴》将于11月27日开演……

而作为“医教研产养服”六位一体的产业高地，济南国际医学科学中心的辐射力也将沿着黄河溯流而上。朱玉明介绍，目前该片区已有26个项目开工建设，在建项目总建筑面积达到650万平方米，实现投资超过650亿元。

树兰国际医院加快建设，山东省肿瘤医院质子临床研究中心明年投入运营，国家健康医疗大数据北方中心年底首期运行，总投资400亿元的医学硅谷项目已启动建设……济南国际医学科学中心作为“康养济南”“西兴”战略的重要阵地，三年来落地精准医学、生物医学新技术、医疗器械、健康医疗大数据等项目

黄河流域生态保护和高质量发展上升为国家战略，对济南来说，既是光荣使命，又是重大责任。济南明确提出，把“十四五”规划编制与落实《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》有机结合起来，加快建设“大强美富通”现代化国际大都市，努力打造黄河流域生态保护和高质量发展的先行示范区、黄河流域国家中心城市。槐荫区委书记、区长朱玉明表示，作为全省沿黄25个县市区城镇化率最高的一个区，济南市槐荫区借势下好先手棋，擘画“济南黄河国际商务区”，全力打造黄河流域中心城市一流城区。



国家健康医疗大数据北方中心年底首期运行。

204个，引进高端人才团队25个，注册医生集团56个，从一张规划蓝图，成为一片发展热土。

### 建设黄河最美风景线

深秋，银杏叶儿黄。黄河南岸，美里湖边，千亩银杏林，游人如织。野芳发而幽香，佳木秀而繁阴。黄河大堤千亩银杏林已成为泉城市民休闲生态游的首选之地，甚至吸引了很多外地游客。

天下黄河九十九道弯。槐荫区吴家堡街道西张村边的黄河大坝，是欣赏黄河弯曲河道的绝佳场地。尤其是汛期，波澜壮阔。但年轻人恐怕很难想到，以前的西张村紧挨着黄河，一到汛期大家都提心吊胆，庄稼被淹是常有的事。

“我小时候，出门就是黄河，家家户户都有船。”51岁的西张村党总支书记徐锋说，上世纪80年代他们村子整体搬迁，村民才慢慢过上了好日子。现在村里460户很多都盖起了小洋楼，几乎家家都有小汽车。

“每到4月份油菜花开的时候，我们这里可热闹了。”位于西张村东侧的席家庄作为乡村振兴齐鲁样板村，屋舍俨然，风景如画，村里的百亩油菜花田更是成为网红“打卡地”。有人气就有商机。有企业主动来投资，租用村里的闲置院落，打造中高端民宿。

2019年，席家庄还建设了40亩稻稻混养试

验区，探索稻稻混养，在优势互补的生物链中，达到小龙虾、河蟹、水稻的品质同步提升，实现“一水多用、一田多收、一举多赢”。

黄河从槐荫区穿城而过，上起吴家堡街道北店子村，下至美里湖街道刘七沟村，河道长约14.25公里，沿岸16个村庄已成为黄河岸边的16颗明珠。

朱玉明表示，槐荫区将加快吴家堡街道面积10平方公里的泉城稻花香田园综合体建设，打造268亩齐鲁样板花园。同时，进一步整合发展黄河沿线湿地锦霞、玉清天光、睦里清泉等优美景观资源，保护发展水稻、白莲藕、油菜花、水产养殖等优质特色资源，建设集生态保护、都市观光、文旅休闲于一体的黄河最美风景线。

### 黄河国际商务区已现雏形

不管从商务洽谈、人才交流、产业总部、会议会展、商务服务，还是文化旅游来看，济南西部新城都已经具备了商务区的雏形。

朱玉明表示，槐荫区将抢抓机遇，以高质量打造“京沪会客厅”为抓手，整合利用西客站片区商务楼宇和济南国际医学科学中心优质载体，建设“济南黄河国际商务区”，为“五个济南”建设和济南黄河流域国家中心城市打造增加强大产业活力。

槐荫区将借助“京沪会客厅”高端要素聚集、能力突出和综合服务功能完善的优势，带动区域楼宇向特色化方向发展，统筹绿地齐鲁之门、绿地中央广场、西进时代、印象济南、北方大数据中心、济南医疗健康科技创新产业园等已投入和即将投入使用的商业办公、酒店与公寓约200万平方米，百米高层约50座，重点打造山东数字金融产业园、汇金大厦科技总部基地、新动能产业服务基地、中科高速孵化器主题楼宇，使每栋写字楼成为垂直的科创街、总部街、金融街。

朱玉明介绍，槐荫区初步谋划了21个项目，总投资1917.1亿元，按照规划纲要涉及内容共分为五大类。其中，特色优势现代产业项目7个，总投资552.9亿元；区域城乡发展项目5个，总投资565.5亿元；传承弘扬黄河文化项目3个，总投资31.8亿元；补齐民生短板项目5个，总投资748.9亿元；环境污染系统治理项目1个，总投资18亿元，总投资过100亿元的项目8个。

全力打造黄河流域中心城市一流城区，槐荫已现蓬勃之势。



扫描二维码，看视频，了解更多图文内容。

## 山东省院士大厦等10个项目签约济南

□记者 王健 报道

本报济南讯 11月11日，2020中国·济南华侨华人创新创业大会暨高层次人才走进济南“侨梦苑”活动在济南开幕。山东省院士大厦暨院士创新创业产业园项目等10个项目进行现场签约，签约项目合计总投资91.7亿元人民币。

近年来，济南市委、市政府打造了“侨梦苑”“华交会”“侨之家”等一系列具有省会特色的侨务工作品牌，为侨服务质量和水平不断提升。截至目前，济南市累计批准设立侨资企业1420家。

济南“侨梦苑”是全国唯一一家具有单独总部大楼的“侨梦苑”，2018年在全国17家“侨梦苑”中率先出台扶持政策。“侨梦苑”成立三年来，连续四次举办走进“侨梦苑”活动，累计接待海内外华侨华人6000余人次参观考察、项目对接，共引进项目200余个，落地项目100余个。

## 自贸试验区济南片区牵手山东产研院深度合作

□记者 段婷婷 报道

本报济南讯 11月11日下午，自贸试验区济南片区管委会与山东产业技术研究院签署战略合作协议，就共同推进科技创新、数字金融等工作开展全面合作。山东产研院将发挥科技资源密集优势，自贸试验区济南片区开展体制机制创新，双方密切合作、形成合力，在科技创新、数字金融等领域开展深入合作，引领济南乃至山东在该领域走在全国前列。

山东产研院院长孙殿义表示，山东产研院将全力以赴集聚相关创新资源，联合有关高校和科研机构开展攻关，加快相关技术转化落地，推动双方合作取得硕果。

自贸试验区济南片区管委会常务副主任刘艳秋表示，自贸试验区济南片区将充分发挥国家赋予的制度创新和改革自主权，与山东产研院在技术成果引进转化、数字金融创新等领域进行深度合作，着力突破科技创新体制机制方面的难点堵点，为济南和全省科技创新探索经验。

## 济南先行区发布绿色数字城市平台

□记者 王健 通讯员 王善龙 报道

本报济南讯 11月13日上午，在第五届山东省绿色建筑与建筑节能新技术产品博览会上，济南新旧动能转换先行区发布绿色数字城市平台。

自成立以来，济南先行区管委会就积极探索以数字化平台建设助推城市整体建设、管理水平提升的新方法、新模式，充分借鉴雄安新区、前海等先进地区CIM平台建设的经验，初步形成了具有先行区特色的绿色数字城市平台框架，为先行区规划建设管理提供数字化支撑平台，借助先行区“先行先试”的独特优势，2020年正式开展绿色数字城市平台建设工作。

济南先行区遵循开放性、先进性、实用性、安全性原则，以全流程、数字化“审批+监管”为目的，采用“政府为主导，企业为主体，市场化运作”的模式，依托本土实力企业，引入国内高水平团队，打造具有先行区特色绿色数字城市系统，服务先行区绿色城市示范区建设。

济南先行区绿色数字城市平台以CIM、GIS、BIM、IoT技术为核心，借助大数据、云计算等先进技术，集成、关联各类数据以及泛在信息，建立从室内到室外、从地上到地下、从单体到城市、从二维到三维、从现状到未来等数据的集成化管理体系，强调物理空间和虚拟空间的一致性、互动性，充分发挥时空地理信息的核心引擎作用，建立万物互联、数据互通，大数据和人工智能技术与城市发展相结合的数字化、智能化平台，服务先行区高效率、高质量、智慧化发展。

平台建设采用1+4+N的模式：1个CIM基础平台、4个业务系统（规划一张蓝图系统、BIM+智能审查系统、绿色建设监管系统和绿色城市运营系统）和N个智慧应用，通过平台的搭建，逐步建立先行区孪生城市数字底座和数字化、智能化管理体系，提升政府服务效能，优化营商环境，加速先行区智慧城市落地，服务先行区绿色城市示范区建设。

## 济澳合作谱新篇

### “双招双引”实现新突破

□记者 段婷婷 通讯员 李四灵 报道

本报济南讯 11月3日至6日，由济南市台港澳办、市政协社教卫体和法制委员会、历城区等有关单位负责人组成的济南代表团赴澳门访问。围绕两地交流合作，代表团重点推介了济南市打造“五个济南”的有关情况和“三大国家战略”在济南交汇叠加的历史机遇，加强在引进澳门企业投资、法律界合作、青年创新创业、济南企业“走出去”等领域的深度合作，进一步加大济南对澳门“双招双引”的工作力度。

访问期间，代表团先后拜会了澳门中联办、澳门山东商会、澳门济南同乡会、澳门济南联谊会、澳门法学协进会、中葡经贸合作论坛（澳门）常设秘书处等8家单位，举办了济南市“双招双引”推介会暨2场合作洽谈会，签署了“双招双引工作站”“法律合作框架协议备忘录”两项合作协议。

代表团在澳期间，还充分利用好中葡经贸合作论坛平台，加快济南企业走向葡语国家步伐，聚焦济南企业“走出去”，深化与葡语国家的经贸合作。代表团与中葡经贸合作论坛（澳门）常设秘书处，就依托澳门投资博览会、经贸文化节、赴内地考察团等活动载体，深化济南与8个葡语国家的双向推介、洽谈、互访合作，开展深入交流洽谈，并就建立合作机制达成初步意向。

## 建设加氢站 投运氢能汽车

# 打造氢能城市，济南开始破题

□ 本报记者 赵国焘

日前，济南市政府办公厅出台意见，规定新建加氢站暂时参照加气站（CNG）进行管理，加快氢能基础设施建设。在重点环节集中发力，推进氢能供应体系建设，力争两年建成完善的氢能产业链，五年内形成年产值过千亿的产业集群。

根据最新出台的实施意见，在汽车加氢站行业相关法律法规出台前，济南的汽车加氢站参照天然气汽车加气站的相关管理模式进行管理，由负责燃气行政管理的住建部门主管，统筹推进建设，提供业务指导。发改、规划、行政审批、市场监管、生态环境、交通运输、应急等部门按各自职责依法做好管理及项目审批，各级各部门的审批环节不互为前置。同时要求，新建汽车加氢站项目适当超前布局，选址应尽可能靠近终端用户。

济南市的氢气资源丰富，山钢、泰钢、富伦等企业依托工业副产气资源，可年产高纯氢气超10万吨，并可提高产能至14万吨/年。目前正积极推进明泉集团、泰山钢铁等

企业利用副产气资源布局氢气生产项目，力争年底竣工。其中，章丘区的明泉集团投资5000万元启动建设一套年产5000吨制氢装置，预计今年年底前可实现车用氢气供应，并计划适时启动第二套制氢装置。莱芜区的泰山钢铁利用现有制氢站，投资建设制氢工厂暨1200kg/天的加氢站项目，预计明年2月份实现车用氢气供应。

在氢气储运方面，圣泉集团计划引进日本丰田国际领先的70兆帕四型氢瓶制造技术，发展储氢装备产业。初步预计投资1亿元，年底前开工建设年产2万个70兆帕四型氢瓶项目，填补国内产品空白。

在氢燃料电池整车研发上，中国重汽集团已试制研发8台氢燃料电池整车，已掌握了燃料电池整车核心技术，其中49吨氢能重卡计划明年投放市场。

在用氢环节，济南前期已采购并投运40辆10.5米的氢燃料电池公交车，开通了3条氢燃料电池公交线路（K10支路、K115、300路），其中K115路打造成为国内首条5G氢能公交线路。今年再次购置了20辆中国重汽豪沃氢能公交车，新车即将上线运营，将满足氢燃料

公交车示范城市硬件要求。

在加氢环节，目前济南市仅有一座撬装式加氢站（500公斤/12小时），位于章丘区的中国重汽豪沃客车公司，无法满足实际需求。业内专家指出，没有氢能供应体系，氢能产业就像电动车没有充电桩一样无法发展壮大。氢能产业发展，首先要加快加氢站等基础设施建设。为此，在历城区的韩仓公交停车场、泰山钢铁开工建设2座固定式加氢站。同时，加快布局建设济南港华龙鼎大道加氢站、中石化济南石油分公司二环西路加氢站、胜利股份加氢站、钢城区加氢站。

11月16日，记者从钢城区获悉，该加氢站项目利用现有加油站合建，计划下周开始走审批流程。此次出台实施意见，明确了规划、建设、运营、管理等方面的工作，无疑将加速推进汽车加氢站的建设。

氢能产业，是山东推动新旧动能转换的战略选择，也是济南市十大千亿级产业中新能源产业的重点扶持方向。面对全新的机遇和挑战，济南有再次领跑的信心和底气，为此先后出台了《济南新旧动能转换先行区氢能产业发展规划纲要》《济南市氢能产业发

展三年行动计划》《济南市加氢站发展规划》等一系列氢能产业发展规划和政策。按照企业牵头、城市支撑、建设自主可控氢能产业链生态圈的要求，构筑氢能产业发展新生态。重点实施优化产业布局、加快产业园区建设、完善产业链条、补齐创新平台、培育引进龙头企业、打造产业集群、突破核心技术、推广整车示范等八大任务。济南市工信局局长汲佩德10月15日表示，计划4年内投入28.22亿元，建设18座加氢站，供氢3.43万吨，推广氢能汽车1500台。力争到2022年，建成完善的氢能产业链条；力争到2025年，形成年产值过千亿的产业集群。

据悉，济南根据资源、技术和产业基础，也在研究济南市轨道交通的氢能应用，选择有轨电车莱芜——钢城线作为重点，优化有轨电车项目建设方案。此外，济南还将进一步加快布局氢能全产业链，合理谋划发展路径，建立健全政策体系，营造良好发展环境，积极推进基础设施建设，打造全国领先的氢能产业应用示范基地，推动氢能产业向规模化、集群化、高端化方向发展，力争率先建设成为氢能城市。