



构建人才培养新体系

山推公司:造就高质量“大国工匠”

□ 陈昕路 张建伟 尹向群 孟庆超

今年以来,山推工程机械股份有限公司(以下简称山推公司)紧紧抓住新旧动能转换的有利时机,优化实战平台,完善培育机制,打通发展通道,全面搭建起技能人才培养的全新体系,造就高质量“大国工匠”,让技能人才体面、有尊严地工作生活,拥有更多“获得感”。

搭建实战平台, 营造“崇技尚能”氛围

山推公司工会半月内高效开展了10个岗位工种的技能竞赛,经过实战比武,共选拔出“金蓝领”9名、“银蓝领”14名、“铜蓝领”21名。其中,崔克诚在“技能齐鲁”数控机床技能大赛中荣获三等奖,代表山东省参加全国数控技能大赛荣获二等奖;崔克诚、乔时祥、蔡尚包揽济宁第七届职工技能大赛加工中心前三名,张传合获得工具钳工第二名。

近年来,山推公司累计开展7届奥林匹克职工职业技能大赛,涵盖30多个岗位工种,参与人数达7000余人次,累计培养高级工、技师、高级技师等400余人,初步形成了以高级工为主体,技师、高级技师为骨干的技能人才队伍,营造了“崇技尚能”氛围。持续推进三期职工创新创效工程,为公司创造价值5386万元。截至目前,共有2700余名职工参与创新创效活动,其中技能人才2100余人,产生项目1156项,创造价值2000余万元。

完善培育机制, 实现“教学相长”模式

技能大赛期间,山推公司工会以竞赛项目为指挥棒,广泛调研职工技能提升需求,以训为主,以赛促训,赛训结合,有针对性地先后组织技术专家、工艺专家、大工匠、“金蓝领”获得者对公司广大职工进行了现场教学与课堂授课相结合的30余次理论知识和20余次实操知识的专业培训,累计培训达3000多人,极大满足了广大职工的技能提升需求。

极大满足了广大职工的技能提升需求。

同时,开展专项培训,激活工作室育人作用。目前,山推公司共有6个公司级劳模、高技能人才创新工作室、17个创新工作站,先后有5个工作室被山东省总工会、山东省行业工会、济宁市总工会命名挂牌。今年,该公司工会充分利用创新工作室高技能人才优势,发挥工作室“练兵场”和“孵化器”作用,加大工作室资源共享、学术研讨、技能人才培训力度,深入开展技术学习、技能培训、技术交流等专项培训活动70余次,为公司培训技能人才达1100余人,直接带动了职工队伍整体素质提升。

扎实做好“传、帮、带”技术传承工作,推动高技能人才队伍建设,山推公司工会制订了师徒带徒计划实施方案,把技能高超、能够独当一面、在新材料新设备新工艺的创新使用上取得突破的职工纳入技能大师人才库,优化师资资源。牵头组织21名技能高超、热心帮带的导师与40名有潜力、能吃苦、爱学习的徒弟结对子,他们中有32人技能等级晋升,实现了“教学相长”。

打通发展通道, 彰显“名利双收”效应

山推公司从拥有绝技绝活、掌握高超技能、善于创新创效、热心传承技艺、作出突出贡献等方面,树立大工匠选树标准,选树出17名“山推大工匠”,在公司园区主干道悬挂山推大工匠道路宣传牌;制作山推大工匠风采展板,在公司范围内进行巡回展;归纳大工匠绝技绝活,在《山推家园》专项刊登,让在生产一线的职工学技术练绝活。

树立技能导向,完善技能人才评价和聘任体系,该公司制定了《技能人才聘任管理办法》。按照技能等级及岗位价值分别设置首席技师、高级技师、技师、助理技师,并享有对应的技能补贴。已聘人员采用一年一考核、两年一续聘,在公司内建立技能人才常态化聘任机制。截至目前,该公司已经聘任首席技师10人,高级技师26人,技师130人,助理技师366人,全面打通了技能人才成长通道,让职工“名利双收”,发展有奔头。

□ 张建伟 报道

本报滕州讯 今年以来,滕州市交通运输局在做好常态化疫情防控前提下,抢抓国家进一步加大基础设施建设有效投资以及加快“新基建”等重大发展机遇,扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,全力推进交通建设,构建大交通格局,确保交通运输工作的持续健康发展,为城市发展赋能。

破解资金难题,拓展交通发展空间。该局积极拓展交通投融资渠道,支持保障交通运输事业高质量发展。紧盯政策变化,抢抓战略机遇,最大限度争取上级扶持资金,有效缓解交通项目建设资金压力。在普通公路、场站枢纽等交通基础设施建设领域广泛推广应用PPP模式,科学化项目建设和融资压力。总投资约7500万元的东木大修工程,已于9月份建成通车。BRT快速公交PPP项目龙泉路改造工程正有序进行,交通综合服务中心建筑物主楼已启动建设。积极探索EPC模式,实现经济效益和社会效益“合作共赢”。今年共有8条、49.65公里县乡公路按照EPC模式实施,目前均已完成招投标。

聚焦重点工程,促进交通提档升级。今年是滕州市交通项目开工最多的一年,更是全面优化提升交通内畅外联新格局的一年。枣菏高速8月10日通车试运营,打通了滕州向西干线连接。京台高速改扩建路基完成58%,计划2021年建成通车,实现南北方向扩容提质。济枣高铁工程可行性研究报告已通过评审,全线地勘工作正有序进行。临滕高速可行性研究已通过省交通运输厅专家评审。省道321枣梁线项目工可、线型已基本确定,初步方案已编制,正全力争取纳入省交通运输“十四五”规划项目。这些项目建成后,将畅通多向对外大动脉,将使滕州由“过往城市”变成“枢纽城市”。

疏通毛细血管,打造乡村振兴样板。坚持将农村公路与美丽乡村、产业发展、文化旅游统筹建设,高标准规划设计180公里市级美丽大环线及6个产业路网小环线,大力完善区域交通骨干网,全力畅通农村公路微循环,真正把农村公路建设成为县域发展和乡村振兴的样板路。目前,总投资2.37亿元的县乡道提档升级稳步推进,其中驳官路洪林大桥改造工程、休港线济枣路至济微路段路面拓宽工程、东岗路东郭至马河段路面复铺工程、木路官桥段路面大修工程、党东线党山至上黄庄段路面拓宽工程均已建成通车。“四好农村路”包含的建设项目,道路提升及农村公路大中修工程已完工约280公里,5座桥梁改造主体工程已全部完成;并启动道路安防养护等工作,确保按期完成年度建设任务,确保通过省级验收。农村通户道路硬化工程已开工129个村,完成89个村。

践行发展理念,建设人民满意交通。投资3600万元,启动了“滕州市交通运输信息一体化平台”建设,结合大数据+AI(人工智能)+IoT(物联网)三大引擎,赋能交通数据整合、业务智能与线上线下一体化,打造省内领先的综合型交通监管应急指挥平台。积极与微山县对接,开通了滕州至微山城际公交,目前滕州市累计开通各类公交线路74条,投放公交车1303部,新能源公交车占比79%。通过优化调整公交线路,实现了13个贫困村零距离通达;引导发展定制公交,累计开通定制通勤线路45条,满足群众个性化出行需求。

临沭交通党建引领 开展“五好一满意”活动

□ 通讯员 鹿元利 报道

本报临沭讯 “真没想到,现在道路都修到家门口了,我们群众生产生活方便多了。”近日,临沭县玉山镇陈林村村民赵桂兰高兴地说。新修的硬化公路蜿蜒于山岭之间,道路两侧更是硕果累累,放眼望去,犹如飘带装点着美丽乡村,成为群众的“脱贫路”“幸福路”。

为更好地推进沂蒙精神深度融入机关党建,今年以来,临沭县交通运输局结合“四好农村路”建设和户户通工程,在全体党员中开展了作风好、服务好、质量好、状态好、效率高、群众满意的“五好一满意”活动,充分利用“三会一课”、到社区“双报到”、集体学习或专题报告会、党性教育、主题党日等活动,发动机关广大党员在传承红色基因、坚守初心党性上作表率,在转变作风、为民服务解难题上当先锋,在狠抓落实、干事创业敢担当上走在前,推进沂蒙精神深度融入机关党建工作中,促进全县交通运输事业健康发展。

利津街道路域环境 整治让村庄呈现新面貌

□ 通讯员 任绍琛 报道

本报利津讯 “为了让群众理解并支持路域环境整治工作,利津街道针对辖区内主干道及脏、乱、差现象较为严重路段,出动宣传车逐条路线进行巡回宣传,并组织网格员逐户上门发放宣传材料,增强了广大群众参与路域环境整治工作的积极性、主动性。”近日,利津街道执法中队队长杨永华说。

今年以来,利津街道按照属地管理、突出重点、因地制宜、规划引领、标本兼治的原则,重点对主干道、规划路两侧、村外路域进行环境整治,同时集中整治路域违法事项,规范路域管理行为,街道、村庄呈现出了“生产美、生活美、生态美”的新面貌。

该镇累计出动人工9000人次,出动机械180车次,清理“三堆”900余堆,拆除栅栏3000余米,下线地下15公里,处置店外经营200余户,完成路域环境整治20公里。同时,抢抓春季造林绿化有利时机,全力实施道路增绿工程,投资3027万元,对东津五路、东津六路、民悦路、民丰路进行绿化提升,有效提高了道路绿化水平。

槐荫农业农村部门助力乡村振兴

五大“生态底色” 擘画新庞新蓝图

我家街巷最美

□ 记者 王晓芳 吴荣欣 报道

本报济南讯 深秋时节,走进济南市槐荫区玉清湖街道新庞庄,一片温馨、和谐。西临玉清湖水库和济西湿地公园,新庞庄自然生态环境优越。近年来,围绕乡村五大振兴,新庞庄连续实施了连片整治、人居环境综合整治、美丽乡村建设和乡村振兴齐鲁样板村建设项目等。2017年,新庞庄获评“省级卫生村”和“市级文明村”荣誉称号,2018年被列为乡村振兴齐鲁样板村,2019年槐荫区农业农村局投入1000万元左右,对新庞庄的基础市政、绿化、产业项目进行提升打造,村内人居环境持续改善,村民幸福感和获得感不断提升。

“齐、净、绿、美、亮”是新庞庄乡村振兴的五大“生态底色”。据新庞庄党支部书记、村委会主任耿广波介绍,为了打好“齐”的底色,村里加快完善道路等基础设施建设,目前,村庄内路面硬化率100%,天然气入户率达到100%,网络覆盖率达100%,弱电入地工作也正加紧实施。同时,村里新建老年幸福院和文化大院,医疗卫生、文化体育、养老服务 etc 公共服务设施更加完善;打好“净”的底色,村里引入第三方服务队伍进行保洁、垃圾清运工作,并作为街道的先行试点村之一率先建成生活垃圾分类投放点,引导村民养成定时定点投放生活垃圾的好习惯;以人居环境整治提升为契机,新庞庄注重夯实村居主体责任,形成了“两委”干部带头干、党员率先干、村民加油干、网格全包干的全覆盖工作体系;村内雨污分流、污水集中收集和处理已经实现,污水管网覆盖率达100%;“我们对自来饮用水管道也进行了升级改造,建了一座直饮水站,老百姓可以凭卡免费取水。”耿广波介绍。打好“绿”的底色,通过美丽乡村新环线建设,村里新增绿化面积6300平方米,栽种了石榴、百日红、雪松等植被景观,与沿街户达成管理养护协议,按照“谁管理、谁收益”原则,提高村民



通过美丽乡村新环线建设,新庞庄新增绿化面积6300平方米,栽种了石榴、百日红、雪松等植被景观。

□ 记者 王晓芳 报道

养护绿化的积极性;打好“美”的底色,对村内沿街墙体进行整体效果提升,通过墙体彩绘和粉刷,使村内整体环境得到美化;为打好“亮”的底色,村里更换、安装新路灯,实现了主街和村内胡同路灯覆盖率100%,极大方便了村民夜间出行。

在新庞庄,和谐、稳定的村居关系是一大亮点。据统计,13年来,新庞庄无一件12345热线投诉。“这多亏了党员先锋模范的带头作用和党员网格化管理制度的实施。”耿广波介绍,目前,新庞庄已形成“一核引领,三级联动”的工作机制,16名党员分配到12个网格,通过发挥1名“两委”干部、1位党员网格长和N个志愿网格员的联动作用,构建

了和谐稳定的村居关系网。在落实“书记直通车”工作机制过程中,新庞庄不断探索“问题不出村居”的一线工作法,开设“大波热线”,以村书记个人电话为热线载体,搭建了为民服务解忧的线上平台;并结合党群服务中心建设,设置了矛盾纠纷问题调解工作专岗,通过“书记线上协调、两委线下调解”,让“小事不出村,矛盾不上交”。按照“庭院美、生活富、家风好”标准创建了60户“出彩人家”示范点,通过“榜样引领、出彩示范”,极大改善了村内文明乡风。

乡村振兴,产业兴旺是关键。在区农业农村局和各部门大力支持下,坚持多点布局,新庞庄正努力打造康养、采摘、拓展训

练、餐饮于一体的综合发展模式。发展乡村旅游是玉清湖街道推动经济社会发展的两大产业支撑之一,围绕这一发展方向,新庞庄以“艾上乐园”为主题,正加快打造多个旅游项目:占地50余亩的真人CS拓展训练户外体验项目目前已基本建成,占地约14亩的生态迷宫,将推出“竞速赛”“挑战赛”“竟物赛”等多种户外体验……此外,开发建设了“中医康养研学基地”,以艾草产品销售和体验为主要内容,集中医疗、养生保健、药材种植为一体,全力培育康养项目;以采摘体验、无公害蔬菜为主要内容的“新农业”项目正抓紧完善,以天然原生态为核心的“餐饮业”也在加快落地。

德州市公路事业发展中心创新“四个机制”

探索路产路权保护“德州模式”

□ 本报通讯员 徐海鹏 夏睿 本报记者 陈明 吴荣欣

自去年以来,德州市公路事业发展中心根据全省交通运输系统机构改革后新的职能,加快“放管服”改革力度,在省交通事业发展中心的指导下,准确识变、科学应变、主动求变,创新“联动协作、路网监测、依法护路、资产评估”四个机制,探索出了新形势下路产路权保护的“德州模式”,涉路违法案件有效遏制,公路管养主体地位进一步提升。

创新联动协作机制

2019年8月,德州市公路事业发展中心牵头,联合交通运输、公安交警三部门出台了《关于建立高速公路及国省干线公路路产路权联动协作机制的实施办法(试行)》,在市县两级均建立了联动协作机制和联席会议制度,既发挥了涉路职能部门作用,又厘清了职责边界,形成了护路合力。

联动协作的主要内容包括信息即时共享,联合办理路产路权赔偿案件、行政许可事项,以及有计划有重点地开展联合行动、专项行动。制定了“联动协作告知单、联动协作反馈单、行政许可意见表”,实现了涉路案件的即时告知,办理过程的全程参与,办理结果的即时反馈。同时,德州市公路事业发展中心根据

行政许可向行政审批服务部门集中的新情况,及时与其主动对接,全程参与现场勘验、方案论证、技术审查等环节,并进驻服务大厅后台专席办理涉路业务。

创新路网监测机制

抓信息集成。德州市公路中心对标省智慧公路综合管理服务系统,在烟台公路中心的大力支持和帮助下,建成德州智慧公路平台,11个县市区分中心全部运营,达到了行业管理在线协同,路网运行在线监测。

抓模块提升。上线路赔赔案处理板块,对赔案处理流程优化提升;路赔指导价调整后,将路产赔偿指导价导入平台处理系统,一线人员在处理路赔案件时,可通过智慧公路系统直接测算路产赔偿价格;通过对路赔赔案数据分析研判,可以精准预判公路设施的高频损坏情形及相应事故高发路段,为管理决策提供数据支持。

抓体系融合。该中心树立“大养护”理念,以平台为支撑,整合公路巡查、路产保护、日常养护、安全应急、环保等业务板块,成立信息与应急指挥调度工作专班,管理下移、力量下沉,实现了让问题在一线发现、让信息在指尖流转,让全局在平台互动的良性循环,形成了有问题必上报、上报问题必处理、处理问题必反馈的工作闭环。

创新依法护路机制

摒弃“有执法权才能护路”的惯性思维,建立起全民事化路赔赔案处理流程。出台了《德州市公路事业发展中心公路路产路权赔偿处理办法(试行)》,开启民事化处理路赔赔案先河;全面修订《涉路工程建设协议书》和《设置非公路标志协议书》,将协议签署的节点前置于行政许可,充分保证公路部门的合法权益和主体地位。

强化法律手段捍卫公路合法权益。在路产保护工作中,以《民法典》为依据,以《公路法》等行业部门法为支撑,加强对路产路权现场的调查取证和证据留存,针对损坏公路路产未履行赔付义务的情况,通过诉讼方式索赔。

创新路产损坏和 国有资产资源评估机制

建立路产损坏赔偿价格评估机制。针对路产损坏赔偿标准低、修复成本高的问题,2020年4月委托价格评估公司对全市普通国道及附属设施进行了逐一现场核查并评估定价,评估



德州公路工作人员上路开展路产保护工作。

范围涉及公路设施10大项130余个,制定了《路产损坏赔偿指导价清单》,使路产赔付有了新的主要参考指标。

建立有偿使用国有资产资源价格评估机制。对有偿使用公路国有资产资源的施工事项,在无法通过招标、公开竞价等市场化方式进行的情况下,委托第三方价格评估机构对各类有偿使用公路国有资产资源的施工事项进行价格评估,制定了《国有资产资源有偿使用事项及指导价清单》实现了规范合理收取国有资产资源有偿使用收入,确保了国有资产资源不流失。