

大型油轮在泊船供油业务落地青岛

“北方船供油基地”建设再上新台阶

□ 本报记者 常青

11月4日17时40分，山东港口青岛港实华公司90泊位大型油轮“苏达班”号为停靠在“通宇11”轮成功加注船用燃油，标志着山东港口青岛港实华公司在海关、海事、边检等口岸监管部门的直接指导下，全力促成的首单大型油轮在泊船供油业务正式落地，开辟了青岛口岸为大型油轮开展船供油服务的新通道，山东港口青岛港“北方船供油基地”建设再上新台阶。

这是山东港口助力形成国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发

展格局的生动实践，也是落实省委、省政府部署要求，服务区域经济高质量发展的实际行动，将进一步助推炼化企业生产效能提升，带动青岛口岸海事综合能力服务提升。

据悉，作为全球重要的原油贸易集散中心之一，山东港口青岛港油品吞吐量连续四年超越亿吨，持续保持全国进口油第一大港地位。全国每进口六吨原油，就有一吨从山东港口青岛港上岸。为加快推进青岛口岸船供油业务发展，助力“北方船供油基地”建设，山东港口青岛港实华公司主动作为，深耕市场调研分析

和政策研究，挖潜青岛口岸开展在泊船供油业务的可行性，在海关、海事、边检等口岸监管部门的大力支持和紧密协作下，山东港口青岛港正式具备码头、锚地“全方位”供油服务覆盖能力，全面提升了青岛口岸供油服务保障水平。

在此次大型油轮在泊供油业务中，山东港口青岛港实华公司与各口岸部门、供油企业高效合作、紧密衔接各作业流程，制定疫情防控、安全作业、防污染、应急处置等方面的一系列措施，为大型油轮提供无缝船舶供油服务，使大型油轮既能在原卸货时间内完成燃油

补给，又能完成原油接卸，为船东节省船期10余个小时，进一步压缩了供油成本。

此次成功开启大型油轮在泊位供油，将吸引更多大型油轮在青岛口岸加注船舶燃料油，有力带动国际航行船舶在青岛地区补给、维修、租赁等全产业链服务提升，为地区经济提供更多发展机遇，将进一步释放山东港口青岛港船供油市场潜能，助力辐射东北亚地区的“北方船供油基地”建设，进一步提升山东港口国际竞争力和全方位服务硬实力，为加快建设国际油品航运贸易金融中心和辐射省市地方区域经济发展作出积极贡献。

交通重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛

严把质量关口 服务新宁项目

省交通运输厅执法局助力劳动竞赛活动持续深化

□ 通讯员 宋磊 崔思勇 记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 10月31日，董梁高速公路新泰至宁阳段、宁阳至梁山段通车仪式在新泰服务区南区举行，标志着该项目正式转入通车运营阶段。作为“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛活动的重点项目，省交通运输厅执法局与泰安市交通运输局交通工程建设质量监督服务站联合开展质量监督工作，即严格执法又热情服务，为把新宁高速建设成内实外美的品质工程提供强力支撑，为创先争优劳动竞赛活动持续深化贡献力量。

强化过程管控 严格监督检查

省交通运输厅执法局高度重视施工过程中的质量管控，严格按照“品质工程”要求，持续深化施工标准化专项行动，深入推进施工标准化、精细化管理，切实提升工程质量。采用随机抽查、备案核查、专项督查相结合的方式，累计开展监督检查9次，发现质量、安全问题100余条，为新宁高速打

造品质工程提供了强劲动力，是新宁高速平安工地建设的有力保障。

交底检查中，省交通运输厅执法局发现项目墩柱外观质量不佳，与不锈钢模板应达到的质量效果严重不符，该局与项目参建单位齐心协力找原因、想办法，经过反复试验，将油基脱模剂改为水基脱模剂，取得了良好效果，使结构物外观质量成为新宁高速一张亮丽名片，在2020年交通部质量安全综合督查中得到高度评价。

强化源头管控 严格材料检测

原材料质量是工程实体质量的基本保障，对从源头解决质量通病问题意义重大，尤其是近几年，工程建设掀起热潮，环保力度持续加大，供小于求的市场现状日趋形成，原材料质量控制难度大大增加。为了严控材料关，省交通运输厅执法局委托第三方检测机构，全程跟踪项目材料抽检工作，从源头把控工程建设质量，累计抽检粗集料6组、钢筋线1组、钢筋3组、水泥3组、外加剂4

组、细集料2组、橡胶支座2组。

同时，在日常监督检查中，加大工地试验室的检查力度，督促其抽检频率满足实际需要，试验设备、试验过程满足规范要求，双管齐下解决新宁高速质量通病问题，为项目实体质量提升增设有保障。

强化人员管控 严格责任落实

工程建设人员素质是实体质量状况的决定因素，加强施工现场人员的管理，严格建设各方责任落实，使责任意识深入人心，营造工程质量管理、安全人人管、安全人人控的良好氛围。为此，省交通运输厅执法局从责任落实入手，要求参建各单位及人员层层签订质量责任登记表，将质量管理细分到组，责任划分落实到人，形成了横到边、纵到底的责任屏障。

在日常检查中，加大人员履职履约情况检查力度，做到了施工、监理、试验管理人员全覆盖，督促相关单位对不符合资历要求的人员清退出场，加快人员变更。同时，将内业资料检查作为一项重点工

作，严查内业资料代签现象，发现一起处理一起，做到了人与责的高度统一。

主动靠前服务 彰显人本管理

为响应打造服务型政府的号召，深入贯彻落实我省“重点工作攻坚年”会议要求，省交通运输厅执法局一边严格执法，一边热情服务，与项目建设单位同频共振、合力合作，共同开展质量监督管理工作。

项目交工验收时间紧、任务重，省交通运输厅执法局在不违反原则的前提下，打破常规，压茬开展交工检测工作，协调省交通科学研究院大幅增加人员、设备投入，共投入检测人员35人，投入检测设备46台，用时5天完成了全线40项、22639个单元的检测工作，并出具了检测报告，创下了同规模检测速度的最快纪录。该局专门组织工作的同时，加班加点进行质量核验工作，在接到检测报告的当天出具了交工核验意见，保障了项目交工验收会的如期顺利召开，务实高效的工作作风得到了建设各方的高度评价。

中车山东公司自主开发 小汽车运输专用车获欧盟授权

□ 记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 近日，中车山东机车车辆有限公司自主开发的出口德国DB公司的Laers 560.3型小汽车运输专用车获得欧盟型号授权及车辆准许投放市场授权，成为中国机车车辆制造商在欧盟的首个正式车辆授权许可，标志着中车山东公司自主开发的Laers 560.3型小汽车运输专用车可以在欧盟各成员国间无障碍跨境，为中车制造乃至中国制造拓展欧洲市场提供了坚强保证。

10月1日，欧洲铁路局（以下简称ERA）向中车山东公司颁发了Laers 560.3型小汽车运输专用车型号授权证书，10月16日，发布了准许由中车山东公司生产并运抵欧洲的40余组车辆上线运营的授权。

车辆投放欧洲市场，获得型号授权和车辆上线许可是最后一关。在该批出口铁路货车合同签订时，车辆型号授权和上线许可还是由欧盟各成员国的国家安全机关（NSA）负责，由其对申请人提交的证明材料进行审核并颁发相应的授权。2020年6月16日召开，欧盟委员会将车辆的授权管理集中到欧盟级，也就是由ERA负责，并通过一站式服务网站（OSS）来实施以保证过程的透明性和公正性。

面对这一变革，中车山东公司立即制定强有力措施，积极应对。积极对接ERA，安排技术人员前往ERA总部参加车辆授权程序的培训；学习和研究相关法律法规，建立了公司内部的车辆授权申请的工作流程和程序；与欧盟认可的公告机构（NoBo）和安全评估机构（AsBo）通力合作，迅速完成了授权所需技术文件的编制并通过了第三方的评估。中车山东公司提交的授权申请及证据文件顺利地通过了ERA的文件完整性审查。

在整个车辆的授权过程中，中车山东公司快速的响应和专业化的高水平技术能力得到了ERA审核官的高度评价，授权周期较欧盟法律规定的时限缩短了近一个月。获得560.3型汽车运输车型号授权及车辆准许投放市场授权，意味着中车山东公司制造的该型铁路货车已全面完成欧盟要求的技术审查程序，生产制造能力和产品质量满足欧盟相关要求，可以投入欧洲大陆铁路网进行商业运营。

日照港的专业润滑班

□ 本报通讯员 滕璐

“港口装卸生产设备，七分靠养，三分靠修。”正是基于这样的考虑，山东港口日照港股份二公司装车队于2018年成立了一个专业润滑班，主要负责铁矿石码头系统流程设备的润滑保养工作。

班组成立之初，装车队使用多年的6台堆取料机、2台取料机、4台装车机和27条总长达16.7km的皮带机等大型机械设备，均已处于严重老化状态。大到一个轴承，小到一个螺栓，如不及时精细润滑保养，轻则影响正常装卸运输生产，重则易引发各类磨擦磨损安全事故。

针对这一状况，专业润滑班提出“精细专业润滑、精心养护设备”的工作理念，并融入全员实践中。全班9名润滑工，长年累月摸爬滚打在生产一线，登上距离地面40多米高的红色大机悬臂、爬进空间低矮狭窄的大机回转暗道、钻进长皮带机的钢架桥底下……精心润滑保养着铁矿石堆取和装车发运两大系统流程设备。

临近退休年龄的老党员丁照会，每次定点开工总是积极主动“打头阵”，与同事一起用力拖着又重又长的输油管，奔波忙碌在作业现场；患有眼疾、视力下降的老职工李洪军，常常一手拎着喷油枪，一手提着黄油桶，攀爬上爬下，找定点，对定位，撸起袖子抱喷枪，有板有眼打黄油。一个班次下来，他灰头土脸，满身油垢，手脚麻木，腰酸背疼，但从不开苦言，毫无怨言。在全体员工的共同努力下，系统设备润滑保养年度计划都能按月保质保量完成。

年过半百的“老码头”王刚坦言：“三百六十行，行行出状元。做一名精细专业、称职合格的润滑工不容易，但我们做到了！”

“空地”共管还道路安全畅通

□ 记者 王晓芳 通讯员 杨秀成 报道

本报滕州讯 10月30日上午，在利津县盐窝镇滨港路、永馆路上，工作人员正在对凌乱的空中线路进行整理，通过并杆拆除原有杆和吊线，逐步清除空中“蜘蛛网”。

据了解，由于早期建设标准较低、规划不合理、后续维护缺乏管理等原因，在该镇主干道及农村主路两侧，一些网线、电线或垂落，或扭成一团，犹如盘踞在空中的“蜘蛛网”，严重影响道路安全。为提升镇域形象，消除安全隐患，今年以来，该镇高度重视“空中乱象”整治工作。对符合入地条件的全部进行入地改造，横穿管线则采取贴墙、捆扎等方式，清理多余管线、更新破旧管线。

为了做到全民参与治理，该镇积极开展专题宣传，通过宣传册、墙壁画和宣传栏等手段，提高全镇人民对“线乱拉”治理工作的认识，提升民众知晓度。此外，还充分调动广大基层干部和群众的积极性、主动性，让他们成为“线乱拉”乱象的发现者、治理工作的参与者、各相关运营单位整改的监督者，在全社会上下形成全民共治、全民共管、全民共享的良好氛围。

在加强“空中乱象”整治的同时，该镇加强公路两侧危化品运输车辆监管。日前，该镇应急办、城建站、交通所、执法中队、交警三中队等职能部门开展了危化品运输车辆非法违规停放问题专项整治行动，共引导规范劝离危化品运输车辆37辆，切实消除辖区内危化品运输车辆乱停乱放问题。

50多名参赛选手参加 全国行业职业技能竞赛集训

□ 通讯员 倪道余 宋希沛 报道

本报滕州讯 11月1日至3日，2020年全国行业职业技能竞赛——“山森数控杯”全国首届多工序数控机床操作调整职业技能竞赛选手训练营在山东华数智能有限公司举办，来自全国20多家单位的50多名参赛选手参加了集训。

本次集训采用线下集中面授的形式进行，通过专家讲授、现场实操、研讨交流、案例分析等锻炼参赛选手赛场适应能力、加深参赛选手对决赛实操考核设备全面了解、有效提升参赛选手综合素质和技能水平。据悉，本次全国首届多工序数控机床操作调整职业技能竞赛为国家二类竞赛项目，将于11月下旬在滕州举办。

人人参与消防 共创平安工地

山东高速建设管理集团 济青中线项目开展消防应急演练



□ 通讯员 王军 记者 吴荣欣 报道

本报潍坊讯 为全面贯彻落实“预防为主、防消结合”的消防工作方针，山东高速建设管理集团济青中线三标段景芝场站开展了以“人人参与消防，共创平安工地”为主题的消防应急演练活动。景芝镇政府、总监办、驻地办参与了本次演练活动。

本次演练历时30分钟，各应急小组分工明确，指挥有序，取得了圆满成功。通过此次演练，检验了施工单位消防应急预案的可操作性，提高了施工现场管理消防安全意识，增强了人员应对突发事件处置能力，为保证济青中线项目消防安全管理工作奠定了坚实基础。

下一步，济青中线全体参建人员将积极响应省交通运输厅和集团公司“战保比”劳动竞赛部署要求，紧紧围绕工程建设中心任务，科学谋划，精心组织，大力推进工程建设进度，坚决保质保量完成年度49.2亿元投资任务，为交通强省建设贡献力量。



▲近日，中铁上海局济青铁路工程项目部建设者加紧长清黄河特大桥的桩基、承台、墩身、箱梁预制、连续梁等工程建设，通过精细化管理，昼夜奋战，不断加快工程建设进度，确保年度任务目标的完成。

据悉，中铁上海局济青铁路项目部参与了济青铁路山东段包括长清黄河特大桥在内的33公里建设任务，目前，各项建设工作正快速稳步推进。

□ 张华先 熊岭 报道

德上高速跨京沪铁路桥刚构梁成功转体

□ 记者 常青 报道

本报德州讯 近日，德上高速跨京沪铁路桥刚构梁成功转体就位，标志着国高德上京台高速至G105段项目主体控制性工程收官，意味着距项目年底通车的目标又近了一步。

记者了解到，该刚构梁单幅长90米、宽14.85米，重7000吨，是德上高速全线

重点控制性工程，转体桥跨越的京沪铁路平均约7分钟就有一辆列车通过，安全要求极高。为不影响铁路正常运行，工程采取转体法施工，先进行于铁路浇筑混凝土刚构梁，再使用千斤顶推动转体，以达到跨过铁路、连通主线的目的。

为确保转体精度，施工单位中铁十六局于10月18日进行试转，用于计算验证底

部摩擦力、运行速度、惯性等数据，确保转体、支撑、牵引、平衡等多个操作系统正常运行，按照Ⅱ级施工作业程序进行施工组织。

据悉，国高德上京台高速至G105段项目由山东金鲁集团投资建设，是全国首个在国家高速公路网建设项目中采用代建监理一体化模式的项目，也是全省首

个由市级政府主导实施并由市级国有企业投资建设的高速公路项目。

该项目两跨铁路，两接高速，一跨大河，四跨国道，桥梁占比高达36%，技术难度大，施工工艺复杂。随着跨铁路桥的转体对接，项目建设进入最后冲刺阶段，京台、德上两条高速公路将在德州连通，德州“南环”即将竣工通车。