威海对日韩合作成绩单亮眼

□记者 陶相银 通讯员 毕金玲 报道

本报威海讯 “这几年，我们的投入不断加大，发展越来越好。这主要得益于当地政府创造了一个好环境，替我们解决了很多实际困难，打消了我们的顾虑。”10月27日，在“山东与世界500强连线”日本专场暨威海—日本经贸合作交流会上，日本豪雅株式会社本部长、豪雅光电科技（威海）有限公司董事长邹学禄说。

威海与日本地缘相近、文缘相通、人缘相亲，产业发展也有着很强的互补性，双方在投资贸易、跨境电商、服务贸易等众多领域保持着密切的合作关系。截至目前，威海共有120家日本企业在威海投资兴业，有1227家企业与日本有贸易往来。2019年，威海对日本贸易额158.3亿元，占进出口总额的11.3%，同比增长9.2%。2020年1月-8月，威海对日贸易进出口额105.2亿元，同比增长9.6%。同时，日本是威海最大的海外劳务市场，2019年，对日派出各类技能实习5434人，同比增长4.5%。

而在日前的“山东与世界500强连线”韩国专场暨山东省—韩国经贸合作交流会上，威海市与韩国企业新签约5个外资项目，总投资超2亿美元，也为打造中韩自贸区地方经济合作示范区“升级版”再添生动注解。活动中，威海市的浦项化学锂电池负极材料生产项目、中韩公共型仓储物流中心项目、唛馨自动化机械生产项目、新型电子包装盘项目和JY-OIL润滑油项目等5个项目参加省主会场集中签约，涉及新能源材料、仓储物流和制造业等行业。其中，浦项化学锂电池负极材料生产项目投资总额1.7亿美元，签约合同外资8000万美元，是我省本次签约环节中合同外资额最大的项目。

近年来，随着中韩自贸协定的签署以及威海与仁川共建地方经济合作示范区等发展机遇的带动下，威海与韩国的经贸往来合作更加密切，韩国已成为威海第二大投资来源国和第一大贸易市场。截至目前，共有823家韩国企业在威海投资兴业，占全市外商投资企业总数的57.1%，累计实际利用外资额超过15.6亿美元，占全市总额的26.1%。2019年，威海对韩进出口额达到435.5亿元，占全市总额的31.1%。今年1月-8月，威海对韩进出口276.8亿元，占全市总额的28.8%。

今后，威海将进一步加大与日、韩的经贸合作。尤其是在对韩方面，将进一步推动威海—仁川“四港联动”物流一体化建设，构建连接日、韩与国内腹地及“一带一路”国家乃至欧美的互联互通国际大通道，为促进供应链协同创造更为便捷途径。搭建中韩合作优质平台，启动中韩自贸区地方经济合作示范区产业园建设，打造深化对韩开放合作、承接韩国产业转移合作的重要载体。同时，发挥入选国家全面深化服务贸易创新发展试点城市优势，有效与中韩自贸区地方经济合作示范区相结合，探索中韩服务贸易合作新模式、新业态，为中韩地方合作创造“可复制、可推广”的经验。

文登：做活供销社助力乡村振兴

□记者 彭 辉 通讯员 邓炳林 刘洪阳 报道

本报威海讯 近日，在威海市文登区葛家镇的赤金泊为民服务中心，村民邵大姐正在购买培育白菜的肥料，100多种农药和16个厂家近百种肥料让她有些眼花缭乱。她说：“这里的农资不仅齐全，而且是大厂家直供，最重要的是供销社开展联合采购的，用着放心。”

文登区依托供销社构建区、镇、村一体化的农民合作联合社体系，为农民合作社提供农技指导、物资供应、品牌培育、市场开发等综合服务。依托村级活动场所，建立农业社会化综合服务社，提供“放心农资”直供直施，统防统治、技术指导培训等公益性和经营性服务。

文登区供销社构建农字头电商体系“一张网”，以“组团队、搭平台、加服务、多元化”为路径，准确把握供销电商发展的定位，担当起县域电商和农村电商的主力军责任，整合线上线下资源，开展全网营销，在助农扶贫领域发挥了越来越重要的作用。通过文登区供销社的引领，通过西洋参大宗交易平台，交易额达7000多万元，全区50%以上大樱桃通过网上销售。

文登区供销社把产业扶贫作为最根本、最有效、最持久的扶贫措施，以扶贫促发展，以发展带脱贫，加快社有企业转型升级步伐，不断开辟为农服务新路径，为农业生产经营者提供全链条的社会化服务，带动全区贫困户2758户、4562人增收，增收总额达167.68万元。

荣成：实施农村“电采暖”推进节能减排

□记者 陶相银 通讯员 隋鹏飞 王海鹏 报道

本报荣成讯 为配合推进荣成市“乡村电采暖项目改造计划”，国家电网荣成市供电公司加紧农村“电采暖”台区电网升级改造，截至10月21日已完成改造项目107个，完成进度96%。

2020年荣成将该市省定扶贫村等93个行政村列为电采暖项目改造计划；并出台鼓励采购和补贴政策，鼓励村民用电采暖。配合政府民生工程，国家电网荣成市供电公司提前对相关镇、村、户走访问需，结合各村电网运行状况，“一村一策”编制改造方案，利用库存备品备件提前实施改造。目前已完成变压器增容15台、低压线路改造32公里、更换下户线70公里，有效保证了电采暖设备安全接入、可靠用电。公司还组织彩虹炫彩共产党员服务队，进农户开展安全用电检查，告知客户安全用电注意事项，指导正确使用电采暖设备。

2019年以来，荣成市共实施农村电采暖1.5万余户，年可减少燃煤消耗3万吨，减少二氧化碳排放384吨。

警示教育课拿“熟人”说事

□记者 陶相银 通讯员 李贤璋 报道

本报荣成讯 日前，在荣成市农村党组织书记集中培训班上，800多名农村党支部书记在主会场集中观看了荣成市纪委监委制作的警示教育片《农村干部违纪违法典型案件警示录（一）——以权谋私》。与此同时，其他村“两委”干部、党员和村民代表也在分会场通过电视直播的方式，同上一堂警示教育课。

今年以来，荣成市不断创新警示教育形式，通过拍摄警示教育片、编印警示教育手册等，专拿“熟人”说事，用身边事教育身边人，给农村干部架起“信号灯”、画出“警戒线”，强化警示震慑，增强教育效果。

威海：三级样板片区扩容至80个 涵盖700个行政村

样板片区引领乡村全域全面振兴

□记者 郑莉 通讯员 任现辉 报道

本报威海讯 一张桌子、几把矮凳、数页纸的规划图……近日，清华大学博士李久太又开始和他的团队展开一场全新的讨论，主题是那份已被他们修改了数十遍的威海南海新区小观镇样板片区规划图。

一边是一流高校的学者，一边是淳朴的村落，这两项看似毫无联系的事物，在乡村振兴样板片区这一“红娘”牵线下，写出了一个精彩的乡村振兴故事。

2019年5月份，威海制订下发了《乡村振兴样板片区建设规范(试行)》，在全省率先提出打造乡村振兴样板片区。根据区域基础条件和资源禀赋，威海市确立了首批10个市级样板片区，从全国聘请7支乡村规划师团队，分类探索滨海型、山区型和城郊型的实现路径，统筹考虑村居建设、产业发展、文化传承和生态涵养等要素，在保持乡土气息、田园风光和民俗特色的同时，以片区为抓手，打造威海乡村的“特色牌”。

一批风格迥异、具有示范效应的样板片区呼之欲出——以全国农村综合型改革试点实验为依托，乳山市白沙滩镇滨海田园样板片区大力发展“新六产”，牡蛎海参联合苹果蓝莓，将滨海田园特色展现得淋漓尽致；地处丘陵的临港区14个苹果专业村跨镇联手，建设起三产融合的“麓源果乡”；南海新区城乡均衡发展样板片区抓住全域新型社区建设的核心，正在探索一条城乡融合发展的新路子……

今年，威海市筹措乡村振兴专项资金5.1亿元，在10个市级样板片区带动下，将样板片区范围扩展到市、县、镇三级，数量扩容至80个。如今的威海，三级样板片区已涵盖700个行政村，占全市行政村总数的近三分之一，全市所有涉农镇街样板片区实现全覆盖。

乡村振兴离不开产业推动。今年，威海全市大小80个样板片区已新增产业项目379个，完成投资33.2亿元，包括新农创和鲁商集团在内的10余家重点企业。这些项目成为威海市乡村高质量发展的“新引擎”。

放大区域特色，盘活农村资源。目前，威海市一系列行之有效的措施在广大乡村扎实推进。今年，威海市首次将190万亩粮食种植和70万吨的粮食产量任务分解到各区（市）并列入乡村振兴考核，首次出台春玉米最低收入险政策，春玉米播种面积比常年增加10万亩；开展苹果、西洋参和花生等12大农业特色产业建链、强链、补链工作，率先在全国发布现代苹果威海地方标准32项，西洋参地方标准3项，用标准化和品牌化抢占产业发展制高点；目前，威海市新建农业产业项目399个，完成投资37亿元，引进建设千万元以上的农产品加工项目11个，构建起农业一、二、三产业深度融合、生产要素相互渗透的农业产业化经营体系。

乡村振兴战略实施以来，威海市坚持“面子里子一起抓、生态生活两相宜”，按照村庄不同功能定位、产业发展等实际，制订美丽宜居乡村三年提升计划，着力打造“村美、民富、业兴、人和”乡村新画卷。以80个样板片区为载体，威海市把分布在海景线、山景线、红色旅游线和环城带“三线一环”区域内的美丽宜居乡村示范村、原有的景点景区、田园综合体、特色小镇有效联接，高标准建设“美丽宜居乡村”。

截至目前，威海全市累计实施农村无害化卫生厕所改造40余万户，农村规模化供水村庄达到1904个。威海市越来越多的乡村正在开启一条“绿水青山”变成“金山银山”的通道。

关注大众日报客户端威海频道，了解更多威海新闻

做活节会，让田野流金淌银

□记者 陶相银
通讯员 邢文浩 报道

本报威海讯 “办节日就是为了聚人气，让更多的人来到泽头，了解泽头，把我们的特色产品推广出去。”10月24日，在威海市文登区泽头镇第二届银杏文化节现场，泽头镇副镇长丛铭儒说，该镇今年还举办了首届蒲公英康养文化节和第二届金鸡菊文化节，“这些极具地域风情和文化符号的乡村节庆，成为激活乡村振兴的‘功臣’。”

晚秋时节，泽头镇多处银杏林披上金装，给金秋一个最好的注解。“与去年相比，本届银杏文化节规模更大，是在眠虎岭、大宋家和孔格三个景区同时举办，而且要持续到11月22日。”丛铭儒解释，节日期间除了举办各种文化活动，还有特色农副产品推介活动，本地的苹果、丑梨、蒲公英和银杏都是“主角”。

近年来，泽头各地农民纷纷种植银杏树，已从最初的几十亩发展到了1000多亩，且在眠虎岭村、大宋家村和孔格村等村庄连片成方，规模都在百亩以上，每年秋冬时节都引来大量游客慕名前来观光旅游。泽头镇因势利导，围绕银杏林规划设计丰富旅游产品，增加农家乐和众多娱乐项目，不断丰富区域特色旅游内涵，并于去年起开始举办银杏文化节。

泽头镇西程格村有600亩蒲公英，每年4月份，金黄色的花海吸引大量游客。而作为中草药的蒲公英，本身又有着不菲的价值。近年来，泽头镇大力发展蒲公英种植基地，并通过深加工延伸产业链条，提升产品附加值。今年4月份，泽头镇举办了首届蒲公英康养文化节，吸引游客前来观赏的同时，将蒲公英产品推介出去。

泽头镇另外一宝是金鸡菊，仅在小埠村就有1700多亩。依托金鸡菊种植，该镇与高等院校合作，发展金鸡菊花色素提取、花食品开发等高附加值产业。泽头镇已连续两年举办金鸡菊文化节，把金鸡菊产品开发和旅游观光结合起来，带动乡村旅游、农副产品销售和餐饮业等向纵深发展。

近年来，泽头镇为带动特色优势产业精细发展，把蒲公英、银杏、金鸡菊和苹果等农业产业有效融合，打造连片成方、融合发展的农业产业景观带，同时搭起了节会这一“平台”，根据不同季节，举办不同的特色农产品节日，为泽头特色产业发展增添了新动力。

□记者 陶相银 通讯员 邢文浩 报道

深秋时节，威海市文登区泽头镇眠虎岭景区的300亩银杏林一片金黄，如同梦幻般的童话世界。

革命老村搭上红色旅游“快车”

威海文旅集团依托红色资源助力脱贫攻坚

□记者 陶相银 报道

本报威海讯 “目前，威海市红色胶东干部学院和红色印迹抢救保护利用重点工程的基础建设已竣工，正进行室内布展。待项目全部完工后，文旅集团将重点推动沟于家村红色旅游，带动村子经济发展。”威海市文登区文登营镇沟于家村驻村第一书记唐仕军介绍，这两个项目工程也是威海文旅集团为了助力沟于家村脱贫攻坚而着力打造的红色教育资源。

位于天福山脚下的沟于家村，是革命老村，是当年胶东革命的中心，具有深厚的革命历史积淀。为帮助革命老村脱贫脱困，在新时代实现新发展，威海市国资委积极响应威海市委、市政府高质量完成脱贫攻坚任务的号召，指导威海文旅集团利用产业优势，投资135万元，安排专班全面推进胶东特委旧址修复及红色胶东文化院落建设工程，深入挖掘胶东红色革命故事，助力沟于家村致富脱贫。本着“修旧如旧”的原则，重点修缮中共胶东特委旧址（张修己故居）茅草房及黑砖墙体，通过室内布展及办公生活用品和人物蜡像再现红色历史场景；红色胶东文化院落工程主要分为红色文化互动展厅、革命影院和院内树石景观场景等部分，以历史、使命、希望的设计色彩，通过图书、人物照片、文史资料、场景造型、互动体验等形式，充分展现红色胶东革命文化。

同时，威海文旅集团投资5600万元规划建设的红色胶东干部学院，坐落在沟于家村的南方1.5公里处，以回归上世纪六七十年代老军营原型为基调，打造“汲取历史智慧，传承红色基因，体验军营生活”主题的干部培训基地，二者以相同的红色历史文化底蕴，形成红色胶东文化联动，同全市红色教育和红色旅游串点成线、织线成网，聚力解决沟于家村脱贫工作，助力经济长期稳定发展。红色胶东干部学院预计今年底完工，明年年初投入使用。项目改造后可容纳219名学员同时住宿就餐，设有50人教室4个，330人报告厅1个，预计每年可服务3万人次，可实现年收入约1500万元。

威海文旅集团党委委员、副总经理宋岩介绍，该集团以沟于家村红色印迹抢救保护利用工程为重点，借力天福山起义纪念馆、红色胶东干部学院和红色胶东馆等，统筹威海红色教育资源，打造胶东红色教育枢纽基地。同时，着重发挥资源优势，配套中共威海市委党校市国资委党委分校、国企党建培训基地、研学旅行公司等资源，配优配强导学力量，打造具有威海特色和优势的研学旅行产品体系和国内外知名的精品研学旅行高地。红色胶东干部学校投入使用后，预计每年将有5000人次前往沟于家村参观学习，以乡村配套打造红色胶东文化院落互动体验、农家乐、超市、采摘和民宿等项目，让村民分享乡村旅游发展红利，实现乡村发展和脱贫攻坚有机衔接。

推进交通工程建设 完善智慧交通体系

威海：用精致和智慧成就畅通

“精致城市”建设进行时

□记者 陶相银
通讯员 董海英 报道

本报威海讯 城市交通拥堵治理事关群众利益和城市形象，是精致城市建设的重要内容。近年来，威海市在完善路网、优化交通组织和建设智能交通管理服务系统等方面多措并举，市区交通拥堵状况明显改善。

日前，鲸园文体公园地下停车场主体结构封顶，计划年底前投用，届时可增加600个停车位。今年，威海共新建公共停车场11个，可增加车位3800个；其中6个已完工，增加车位900个。9月底，今年建设的9座过街天桥全部投入使用。此外，12条断头路打通工程将于年内完工，另有2条启动实施。

在各项工程加快推进的同时，交警部门也在不断优化道路交通设计。由于城市地形和城区道路布局的限制，交警部门通过对交通设施进行“小改造”，换取道路的“大畅通”。今年，交警部门对市区的道路通行方式作了重大调整，比如推广“直左分离”、调整信号灯通行方式、取消部分人行横道等。

威海主城区共有181个交通信号灯控制的路口。经调研，交警部门对世昌大道、文化路、海滨路和青岛路等四条交通主干道的73处灯控路口实施“直左分离”通行模式。增加左转车道、调整禁止左转时间、增设待行区等方式带来的变化显而易见。经测算，这些路口的通行效率同比提高15%以上。

在通行方式上，变动最大的则是“人车分离”正逐渐变为“人车混行”。威海城区是全国仅有的以“人车分离”交通模式为主的城市，自1996年实行至今，有90%以上的灯控路口是“人车分离”。而随着机动车数量激增，这种被称作“威海式过马路”的交通方式加剧了交通拥堵。近几个月以来，交警部门把40个主要路口调整为“人车混行”，5个路口调整为分时段“人车混行”。

今年，交警部门结合道路改造工程，已在文化路和天津路等处取消了15条人行横道。在建设过街天桥、“礼让斑马线”蔚然成风的情况下，过多的人行横道无疑降低了机动车通行效率。以统一路为例，从塔山隧道到古陌隧道不足3公里的路段里，除了路口的人行横道外还有多达16条的人行横道。而在今后，交警部门将严格按照国家标准设置人行横道。

交通治理的外在越来越“精致”，内在管理也越来越“智慧”。近年来，威海市公安局交警支队持续推进智能交通管理服务系统建设，该系统包括“一个中心、四个平台、八个子系统”，项目覆盖全市道路，实现了快速警力调动、优化道路交通组织、智能交通执法、大型活动应急保障、交通信息云服务、交通数据共享和智能化运维等七大核心功能。

通过智能交通管理服务系统，交警部门对市区易拥堵路口、路段，在早晚交通高峰时段实施拥堵协调控制，平峰时段实施绿波协调控制。一旦发生区域性拥堵，可以实现边界缓进快出、内部过境快行、单点疏通提效、外部绿波疏散，保持合理的区域交通饱和度。此外，系统还能实时采集100多个路口、200多个路段的交通信息，每5分钟更新一次交通路况、拥堵指数，为驾驶人员提供动态路径规划服务。

尽管机动车保有量逐年递增，但在智能交通管理服务系统这台“智慧大脑”的指挥下，威海中心城区早晚高峰拥堵程度明显减轻，主干道旅行时间平均缩短11%，停车次数减少24%，早、晚高峰路网平均车速同比分别提高18.85%、15.47%，路网平均拥堵时间下降19.68%，整体交通运行状态由“中度拥堵”变为“基本畅通”。