

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

“70年来，我们始终没有忘记”

□ 李兆青

今年是中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年。70年前，英雄的中国人民志愿军不畏强敌，舍生忘死，以战止战，胜利完成了“抗美援朝、保家卫国”的历史使命，有力维护了东方与世界和平。

这场反侵略战争，打出了新中国的国威军威，极大提高了新中国国际地位，锻造出伟大抗美援朝精神，凝聚起中国人民勇于“克服一切艰难险阻、战胜一切强大敌人”的坚强意志，成为中华民族伟大复兴征程中的重要里程碑。

习近平总书记在纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年大会重要讲话中指出：“在波澜壮阔的抗美援朝战争中，英雄的中国人民志愿军始终发扬祖国和人民利益高于一切、为了祖国和民族的尊严而奋不顾身的爱国主义精神，英勇顽强、舍生忘死的革命英雄主义精神，不畏艰难困苦、始终保持高昂士气的革命乐观主义精神，为完成祖国和人民赋予的使命、慷慨奉献自己一切的革命忠诚精神，为了人类和平与正义事业而奋斗的国际主义精神，锻造了伟大抗美援朝精神。”并强调：“伟大抗美援朝精神跨越时空、历久弥新，必须永续传承、世代发扬。”

正义必胜

抗美援朝是一部气吞山河的壮丽史诗，万千优秀中华儿女在血与火的洗礼中铸就了正义的胜利、和平的胜利、人民的胜利。正义必胜是历史反复昭示的真理，中国人民志愿军的力量源泉及其获得胜利的根本原因在于抗美援朝斗争的正义性。

1950年6月25日，朝鲜内战爆发。美国为贯彻其全球霸权战略旋即派兵入侵朝鲜，并命令第七舰队进入台湾海峡，插手中国事务。其后，美国操纵联合国安理会通过非法决议，组成所谓“联合国军”扩大侵略战争。10月初，美军置中国政府多次严正警告于不顾，悍然越过三八线大举北上，直逼中朝边境的鸭绿江和图们江，并出动飞机轰炸我国东北边境地区，对我国直接构成严峻安全威胁。

“唇亡则齿寒，户破则堂危”，倘若任由美军肆行侵略，陈兵我东北边疆，不但国内外反动势力气焰高涨，新中国更将失去和平建设的环境。须知，“老虎是要吃人的，什么时候吃，决定于它的肠胃”。若美国侵略朝鲜得逞，就会以其为跳板随时找到侵略中国，使中国陷于战争危机，这一点早已被历史的事实所证明。

从军事攻防角度看，朝鲜战争爆发后，美军入侵台湾地区，如果朝鲜也被其占领，新中国就会处于美国从海上、陆上南北夹击的不利态势，就将完全陷于战略被动。“打得一拳开，免得百拳来。”在此情形下，应朝鲜党和政府的请求，党中央和毛泽东主席高瞻远瞩，审时度势，毅然

决然地作出了“抗美援朝、保家卫国”的历史性决策。1950年10月19日，中国人民志愿军雄赳赳、气昂昂跨过鸭绿江，入朝作战。

显而易见，中国出兵朝鲜绝不是如某些西方史学家所说源于输出共产革命或屈从于苏联的压力，而是在国家利益和国家安全受到严重损害、严峻挑战的情况下被迫作出的决策，完全是中国人民保卫和平、反抗侵略的正义之举。中国出师的正义性已经注定战争的胜利终将在我方。

敢战、善战、能战

中国人民向来言必信、行必果，“一件事不做则已，做则必做到底，做到最后胜利。”新中国刚刚从多年的战乱中走出来，百废待兴、百业待举，一心希望和平建设。但面对强加的侵略战争我们就必须敢于斗争，敢于胜利，不惧强敌、制敌强敌。

众所周知，这是一场实力悬殊、极不对称的战争。

比如，国力上，1950年美国钢产量8785万吨、工农业总产值2800亿美元，而当年中国钢产量只有61万吨、工农业总产值仅为100亿美元，不到其一个零头；军力上，志愿军的武器装备不仅远远落后于美军，更没有制空权和制海权。面对武装到牙齿的狂妄之敌，志愿军以“在革命战士面前，不相信有完不成的任务，不相信有克服不了的困难，不相信有战胜不了的敌人”的英雄气概，充分发扬“一不怕苦、二不怕死”的战斗精神和陆战优势，“你打你的，我打我的”，敢战、善战、能战，打得以美军为首的“联合国军”节节败退，创造了战争史上的诸多奇迹。

云山战斗，志愿军出其不意，利用夜暗同美军展开近战肉搏，迫使美军火力优势无法发挥，初次交锋便重创其王牌部队第一骑兵团，狠刺了一下美军的嚣张气焰。长津湖之战，志愿军穿着单薄的军装，克服缺粮少弹和零下30多摄氏度的严寒，撕开被冻住的衣服同美军浴血奋战，通过“分割包围、各个击破”，打败拥有最现代装备的敌人。上甘岭战役，美军调集6万余兵力，倾泻炮弹190余万发、炸弹5000余枚，山头被削低2米，志愿军依托坑道工事，打退敌军数百次进攻，阵地屹立不动，让敌人胆寒。

为什么战旗美如画？英雄的鲜血染红了它。在战场上，志愿军依靠“双肩后勤”，徒步行军，一把炒面一把雪，凭借钢铁般的意志和灵活机动的战略战术，付出巨大牺牲，战胜了不可一世的美军，创造了以弱胜强的范例。在志愿军行列中，涌现出杨根思、黄继光、邱少云等大批英雄功臣和功臣集体。许许多多的优秀中华儿女为了和平与正义而长眠于朝鲜土地上，这其中就包括毛泽东主席的长子毛岸英。

这些“最可爱的人”的英雄事迹，彪炳史册、光照千秋，永远激励着后来人砥砺前行。

在抗击侵略的过程中，中朝军队密切配合、相互支持，经过艰苦卓绝的战斗，把美军从鸭绿江边打回至“三八线”附近，最终迫使其进行停战谈判。1953年7月27日，参战各方在板门店签署《朝鲜停战协定》，抗美援朝战争胜利结束。

一战定乾坤

历史的进程已雄辩地证明，抗美援朝战争的胜利对奠基中华民族伟大复兴伟业以及维护世界和平与发展具有重大而深远的历史影响。它用铁一般的事实告诉人们，正义必战胜强权，和平发展是不可阻挡的历史潮流。

打破了美军不可战胜的神话，增强了民族自信心和自豪感。在前线，志愿军向世人展示了英勇顽强的战斗作风，以“气”胜“钢”，取得了以劣势装备打赢现代战争的惊人战绩，给美国等西方列强以严重教训，展现了民族的硬骨头。通过这场战争，人民军队向国防现代化方向迈出了重大一步。

在后方，全国掀起参军、参战、支前，开展增产节约和捐献飞机大炮运动的热潮，中国人民的爱国热情和凝聚力被极大地激发起来，不仅有力支援了志愿军的作战，而且为恢复和发展国民经济提供了强大动力。

经过一战，中国人从此真正挺直腰杆，彻底扔掉了“东亚病夫”的帽子。时任志愿军司令员彭德怀充满豪情地说：“西方侵略者几百年来只要在东方一个海岸上架起几尊大炮就可以霸占一个国家的时代一去不复返了！”

巩固了新生的人民政权，创造了有利的国家安全环境。

抗美援朝战争的胜利，让世界知道了“现在中国人民已经组织起来了，是惹不得的，如果惹翻了，是不好办的”，新中国的国际威望空前提高。

1954年，新中国首次以世界五大国之一的身份应邀参加了日内瓦会议。1955年，受邀参加万隆会议，并为会议在复杂形势下取得成功作出了重要贡献。1958年金门炮战，为台湾国民党军舰护航的美军舰一遇到人民解放军炮击就立即撤入外海；越战期间，美军始终不敢越过北纬17度线。而苏联对新中国也不再颐指气使，而是以平等、敬重的态度待之，并加大了对华援助。“一五”期间，苏联对华援助了156个项目，这对新中国工业化的发展起到了重要作用。此后，新中国开始了社会主义建设道路的不懈探索，为日后改革开放的铺开以及经济腾飞打下了坚实基础。

壮大了世界和平力量，推动了人类进步事业。抗美援朝战争的胜利，保卫了中朝两国的安全，深刻影响和改变了二战后亚洲乃至世界的政治格局，大大鼓舞了世界上被压迫人民争取民族

独立和人民解放的正义事业。

1953年12月，中国政府提出和平共处五项原则，得到国际社会广泛响应，并逐步成为普遍遵守的国际关系基本准则。新中国在国际事务中秉持公道正义，话语权和影响力得到进一步提升。从50年代中期到60年代末，各大洲30多个国家纷纷与中国建交，直至1979年中美破冰正式建交，中国迎来新一轮建交高潮，而这无一不和抗美援朝的潜在影响相关。

时至今日，中国在应对地区热点问题、恐怖主义、气候变化、重大传染性疾病等全球性挑战中始终发挥着负责任大国作用，而中国的和平发展已成为世界经济增长的重要引擎，为推动人类进步事业不断贡献着中国智慧和力量。

精神永存

人无精神则不立，国无精神则不强。伟大抗美援朝精神，深刻彰显了不畏强暴、反抗强权的民族风骨，万众一心、勠力同心的民族力量，舍生忘死、向死而生的民族血性，守正创新、奋勇向前的民族智慧，永远是激励中国人民团结奋进、战胜困难、开创新局的宝贵精神财富。

抗美援朝战争胜利70年来，在党的坚强领导下，中国人民创造了举世震惊的伟大成就，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

70年来，伟大抗美援朝精神已深深融入几代中国人的骨血和灵魂，成为我们战胜一切风险挑战的强大精神动力。在今天的抗击新冠肺炎疫情中，各条战线闻令而动，为保护人民生命安全和身体健康而战，取得疫情防控重大战略成果，铸就了伟大抗疫精神，生动诠释了抗美援朝等伟大精神在新时代的赓续传承。

对历史最好的纪念，就是创造新的历史。当今世界正经历百年未有之大变局，我国正处于实现中华民族伟大复兴关键时期，进行着具有许多新的历史特点的伟大斗争，必须进一步传承弘扬抗美援朝精神，学好党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史，“牢记初心使命，坚定理想信念，发扬斗争精神，增强斗争本领”，知难而进、坚韧向前，以忠诚、汗水和担当，奋力书写属于新时代的新业绩新辉煌，创造让世界刮目相看的新的更大奇迹。

【作者单位：中央党校(国家行政学院)全国党校(行政学院)教师进修学院】

更多内容，请扫码关注



破解交通强省建设“资金之渴”

□ 赵丽娜

齐鲁策论



近日，省委、省政府印发《山东省贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》，明确提出“从2021年到本世纪中叶，分三个阶段推进交通强省建设，到2030年，基本建成交通强省”。

交通要跟上，并适度超前

山东是交通运输部确定的第一批交通强国建设试点单位之一，底子厚，步子实，目前公路通车总里程位居全国第3，铁路营运里程位居全国第6，是全国唯一拥有3个过4亿吨大港的省份和华东地区运输机场数量最多的省份，城市轨道交通建设全面提速，等级客运站基本覆盖全省所有乡镇。

交通是基础性、服务性、引领性、战略性产业，是兴业之要、强省之基。当前，山东正在深入推进十大现代优势产业集群建设，而现代产业集群的崛起壮大，离不开交通基础设施的强力支撑。正如刘义书记指出的：“这集群那集群，交通跟不上难成群”，只有通过加密、提速、扩通道，全面提升交通基础设施保障水平，增强交通基础设施的纽带作用，才能更好地发挥产业集群的规模效应。

同时，交通也是制约我省经济社会发展的重大短板之一。众所周知，山东交通事业发展曾是全国标杆，高速公路通车里程曾多年位居全国第一，但近些年慢慢被兄弟省份赶超，高速公路通车里程甚至一度落到了全国第8位。

因此，我们必须牢牢把握交通强国建设这一重大历史机遇，坚持交通“先行官”定位，适度超前，聚焦重点项目和工程建设，从数量、质量两个方面补齐短板，加快建设现代化综合交通运输体系，为全省高质量发展铺就通衢大道。

问题是，交通建设需要大规模资金投入。按照我省交通发展规划，每年约需政府投入资金近800亿元，统筹考虑中央及省级一般公共财政交通投资预算，每年交通投资缺口近500亿元，这在当前经济下行压力加大、财政收入矛盾突出的背景下，筹集资金的难度无疑进一步加大。

新形势下，巨大的交通基础设施建设需求，与财政筹集资金为主的融资方式，正在变得越来越不适应。探索新形势下交通基础设施投融资模式，努力拓展投融资渠道，开辟更多市场化融资新途径，继续保持我省交通基础设施投资高位增长，是交通强省建设必须破解的一个重要课题。

资金需求大，建设周期长

当前，交通基础设施投融资领域，正面临越来越多的困难。

首先，市场化融资能力不强。市场化营利模式难以建立。交通基础设施建设项目的公益性、社会性、投资规模大、建设周期长、资金回笼慢、营利难度大。随着土地、环保等要素制约凸显，以及上游材料价格提升，建设成本不断提高，盈利空间进一步收窄。公路潜在投融资能力较弱。我省二级公路收费已全部取消，73%的一级公路也已取消收费，并将逐步全面取消。同时，存量收费公路大多已过收费期限的三分之二，举债、贷款等融资能力都呈弱化趋势。缺少市场化机制。我省交通基础设施建设管理市场较为封闭，规划、设计、审批、投资、建设、验收、运营等环节均在系统内部完成，其附加功能和潜在收益点发现机制尚未建立，社会资本进入门槛较高、渠道不畅。

其次，产业基金运作难度较大。项目对社会资本的吸引力不强。由于交通项目的公益性较强，大多成本收益低，且产业基金资金来源以金融机构为主，需较高稳定收益支撑，对社会资本吸引力不大。业务周期与项目周期不匹配。以收费公路为例，项目建成后的市场培育期可能长达10年，若按产业基金业务周期为7年考虑，金融机构退出时，项目还不能实现收益。这意味着交通项目在运营周期内，需要多次金融运作才能完成，这些金融运作很可能需要政府采取一定行政手段变相担保，与当前财税体制改革的主导思想相悖。公益性项目与产业基金匹配度不高。基金作为股权投资，通常只投入收费公路等有稳定收益的经营性项目，但还有大量不收费的公益性交通设施，而这些项目通常不涉及股权，难以设立基金。

最后，农村公路融资难上加难。

相对落后的交通条件，一直是制约农村经济发展的瓶颈。目前，许多农村公路技术标准低，通行能力差，有路难行和无路可行的现象仍十分突出。资金供给不足是问题的关键。当前，基层财政投入人仍然是农村公路建设的主要融资方式，但基层财力普遍紧张，有心无力。另外，由于农村公路突出的公益性特点，市场化融资也很难找到结合点。

“肥瘦搭配”、广开新路

近年来，我省积极适应改革新形势，在不断加大资金投入的同时，着力推进交通财务管理体制创新，努力构建财政投融资长效机制，如收支预算管理渠道逐步厘清，制定《山东省交通预算及财务管理暂行办法》等20多项制度规范，制定4类12项40条交通事权划分清单，企业为主、多元投资的市场化融资格局正在形成，交通投融资改革实现了历史性突破，成为推动全省交通运输事业跨越发展的强大引擎。

交通基础设施建设投融资是个系统工程，要进一步强化整体性和关联性，统筹考虑交通基础设施公益性及相关设施的营利性，广开新路，为交通基建投融资提供更多可能。强化受益关联方融资功能。打破“就交通论交通”观念，以运营市场化为先导，带动投融资市场化。

建立“受益关联方”融资概念，利用市场化营利模式，发挥其较强融资能力，形成“以路养路”新模式。

“受益关联方”，是指与交通紧密相关、因交通基础设施改善而直接受益的企业或经济实体。大致可分为两类：紧密层和相关层。紧密层指交通基础设施附属设施运营方，如高速公路服务区、港口仓储区等；相关层指受益于交通基础设施改善的实体，如加油站、地铁公司管理的地产、专门为旅游区开辟的道路、高速无人智能物流仓等。建议省级层面在规划、土地、财税等方面给予支持，引导高铁、高速公路、轨道交通等进一步完善规划设计、拓展服务功能，积极引导受益关联方参与规划、投资、建设和运营，努力提高项目收益率，缓解融资难题。

“肥瘦搭配”解决国省道建设难题。高速公路、机场等有收费的项目，可以依靠运营收费偿还建设资金，具有较强的融资能力。建议采用“高速+国省道”的融资方案，组建统一的项目业主，将普通国省道等公益项目捆绑高速公路等

收益项目，整体打包对外融资，以“项目收益权+政府补助或政府购买服务”作为质押标的，提升项目现金流效益，相关融资贷款通过高速公路通行费收入及政府补助或政府购买服务回收。

规范和创新PPP融资模式。PPP是基建融资行之有效的模式，不能因为前几年违规情况较多，就因噎废食，需要加以规范、创新方法，更好地利用。建议组建省级PPP引导基金，将PPP模式与产业投资基金有机结合，鼓励多元化投资主体进入，特别要对接投资期限长的保险资金等。适当设定PPP基金参与项目资本金比例，放大杠杆效应，以当前交通基础设施项目资本金比例15%-20%计算，若省级PPP引导基金参股比例达50%，可实现1.9甚至1.12的杠杆拉动效应，为项目建设提供充足的资金支持。

ABS、REITs等资产证券化融资作为一种国际筹资方式，具有环节少、风险分散、筹资成本低的特点，建议以运营企业为主组建目标公司在资本市场发行债券募集资金，通过项目资产现金流流入或者“政府付费”、清偿债权的债券本息，项目收益还本付息及支付各类费用后，项目所有权收回到政府手中。

组合式融资促进农村公路建设。因地制宜创造“四个一点+”融资法，即财政出一点，政策减一点，经营筹一点，群众出工省一点，各地可根据情况再加上其他筹资力量。

财政出一点，按照事权财权相一致原则，以县乡财政统筹为主，省级财政奖励为辅；政策减一点，省里要统一制定县乡公路等公益性交通基础设施建设土地、税费等优惠政策；经营筹一点，把经营理念引入公路建设，实施资产经营，将拍卖出经营权、公路沿线土地开发权等收益统筹用于农村公路建设；群众出工省一点，发动农民出工义工抵减劳务支出。建议从省级层面提倡“四个一点+”模式，规范运作程序，明确省级奖励标准，加大政策支持，创新经营理念、动员群众参与，同时把“+”的文章做活，搞好示范引领，切实把我省的农村公路建好、用好、维护好，打通“最后一公里”，造福千万家。

加大交通企业混改力度，改变政府包揽交通基础建设的观念和格局，逐步提升市场化比重。加大对省属交通国企的混合所有制改革力度，从二级公司开始，通过引入战略投资者、骨干员工持股，建立“国有资本+战略投资+骨干员工”共同持股模式，激发市场活力和企业内生发展动力。

(作者系山东省委党校教授)

科学家精神，在老一辈科学家身上体现得尤为典型。深入挖掘老科学家身上蕴含的学术思想和道德风范，大力弘扬他们在学术成长历程中所展现出来的科学家精神，对于青年人成长具有重要意义。

□ 翟荣惠

近日，习近平总书记科学家座谈会重要讲话中指出：“科学成就离不开精神支撑。科学家精神是科技工作者在长期科学实践中积累的宝贵的精神财富。”

科学家精神，在不同时代有不同的特质和表现。中央《关于进一步弘扬科学家精神加强作风和学风建设的意见》提出，新时代中国科学家精神主要包括六个方面：胸怀祖国、服务人民的爱国精神，勇攀高峰、敢为人先的创新精神，追求真理、严谨治学的求实精神，淡泊名利、潜心研究的奉献精神，集智攻关、团结协作的协同精神，甘为人梯、奖掖后学的育人精神。

科学家精神，在老一辈科学家身上体现得尤为典型。深入挖掘老科学家身上蕴含的学术思想和道德风范，大力弘扬他们在学术成长历程中所展现出来的科学家精神，以激励青年学者端正学风，引导大学生健康成长，推动科学家精神进校园、进课堂、进头脑，对于提升高校育人质量具有重要意义。

老科学家，是指为中国科技事业发展作出过突出贡献的老科技工作者。2010年，中国科协等11个部委联合启动了老科学家学术成长资料采集工程，采集对象主要面向80岁以上、学术成长经历丰富的两院院士，或是为我国科技事业发展作出突出贡献的老科技工作者。

随后，不少省(市)科协也启动该工程。每一位老科学家都有一份独特的学术成长经历，有一份对中国科技发展历史的珍贵记忆。因为他们树碑立传，就是对科学家精神的生动弘扬。

自采集工程开展以来，全国先后有500多位知名专家入选。几千位研究人员参与挖掘、收集、整理老科学家学术成长经历和资料，研究分析他们成为学术大家的成长历程。

中央提出，要系统采集、妥善保存科学家学术成长资料，深入挖掘所蕴含的学术思想、人生积累和精神财富，建设一批科学家精神教育基地。支持有条件的高等学校编排创作演出反映科学家精神的文艺作品，创新青少年思想政治教育手段。

2019年3月，习近平总书记在学校思想政治理论课教师座谈会上指出，坚持显性教育和隐性教育相统一，挖掘其他课程和教学方式中蕴含的思想政治教育资源。老科学家学术成长经历和成才经验，就是对青年学生开展隐性教育和思想政治工作的鲜活教材，对高校全员全程全方位育人，具有良好的导向性和强大的说服力。

很多学术大家，就工作生活在校园里，是青年教师和学生仰望、追逐的科明星。他们在学术成长关键节点遇到的老师、选择的道路，怎样渡过难关、如何创新实践等，对青年人有着重要的启发和引导作用。其言传身教，特别有利于科学家精神在青年学生思想中扎根、发芽，使思政元素在专业教育中得到发扬。

丰富的实物采集成果，数字化的档案资料，可看、可触，能够让青年人生动感受科学家走过的路。他们读书时整理工整的笔记，刚开始做研究时的实验记录，与友人谈爱国情、报国志的信件等，是个人成长的印记，更是学校开展思政教育的鲜活材料。

老科学家学术成长资料采集工程，是以科学家个人学术成长经历为主线，以科学研究的静态资料和动态发展过程为辅助，真实完整描述学术成长经历，研究学术成就取得、学术思想形成的过程及影响因素，最终分类形成较为严谨的案例体系。根据不同阶段和特点，在高校育人工作中可以有针对性地运用这些材料，丰富思政教育实践。

利用研究成果和采集所得，与专业课深度对接，丰富课程思政元素，让更多青年学生受益。可通过开讲座、作报告等形式，介绍老科学家的学术成就和科学精神，用精彩案例和故事，丰富专业课思政的内容。可向专业教师提供老科学家传记或者研究报告，把老科学家的生动事例，作为全校思政课的补充材料。

校内拓展，校外联合，让更多老科学家学术成长故事融入“课程思政”。能进入老科学家学术成长资料采集工程的终究是极少数人，未进入采集工程的知名科学家，他们的学术成长之路和科学故事同样精彩，可通过深入访谈和系统整理，让更多科学家学术成长故事发挥思政教育作用。

(作者单位：山东农业大学)