

牢记嘱托 走在前列 全面开创

28条措施构建现代环境治理体系

生态环境保护成为各级巡视巡察、干部监督考核重要内容

权威发布

□ 本报记者 陈晓妮

10月15日,省政府新闻办举行“走在前列全面开创”主题系列发布会,对近日印发的《山东省贯彻落实〈关于构建现代环境治理体系的指导意见〉的若干措施》(以下简称《若干措施》)进行解读。

《若干措施》共8部分28条,我省创新性的措施有15条,涉及强化生态环境保护考核激励,压实规划环评法律责任,突出生态环境保护能力建设,提高决策科学化民主化水平,强化生态环境保护协同机制五个方面。其中强化生态环境保护考核激励方面,我省以省直机关绩效考核、污染防治攻坚战成效考核等工作为抓手,强化生态环境保护责任考核机制,利用巡视巡察、干部监督考核、自然资源资产离任审计、生态环境损害责任终身追究等手段,强化生态环境保护责任落实。

细化三大主体环境治理责任

保护生态环境需要政府治理、社会调节、企业自治良性互动,《若干措施》进一步细化政府、企业、公众三大主体环境治理责任。

《若干措施》通过进一步明确各级党委政府及有关部门责任,完善考核机制等措施,落实“党政同责”“一岗双责”。主要包括健全完善省市县三级生态环境委员会工作机制,出

台省直有关部门及中央驻鲁单位生态环境保护责任清单。实施生态环境领域省级与市、县财政事权和支出责任划分改革。“在省直机关绩效考核中,将污染防治攻坚战成效考核结果作为对领导班子和领导干部综合考核评价、奖惩任免的重要依据。将生态环境保护责任落实情况作为各级巡视巡察、干部监督考核等工作的重要内容。”省生态环境厅厅长宋继宝介绍。

我省加快构建以排污许可制为核心的固定污染源监管制度体系,督促企业自觉履行污染治理的主体责任。《若干措施》提出,依法实行排污许可管理制度,建立排污许可与环评、执法联动机制。目前,我省固定污染源排污许可发证登记工作已全部完成,累计核发排污许可证30118张(含整改通知书)。“《山东省企业环境信用评价办法》已实施近4年,参与评价的企业已达8.7万余家,下一步我们将着力构建“守信激励”和“失信惩戒”机制,建立排污企业黑名单制度,将环境违法企业依法依规纳入失信联合惩戒对象名单,评价结果向社会公开。”宋继宝说。

在济南青岛淄博打造生态环保产业集群

《若干措施》中,我省在落实国家提出的健全环境治理的领导责任体系、企业责任体系等7大体系的基础上,增加了健全科技创新体系的相关内容,明确以生态环保产业项目为抓手,构建市场导向的绿色技术创新体系。

据介绍,生态环保产业分为环保制造业、

环境服务业和资源综合利用行业三大类。环保制造业主要包括环保设备和药剂试剂等的生产;环境服务业主要包括环评、环境监测、环境治理、生态修复、环保设施运营等领域;资源综合利用行业主要包括工业固体废物、农林废弃物和矿渣尾渣等的综合利用。宋继宝介绍,我省将从2021年起在全省范围内开展生态环保产业统计调查,全面摸清我省生态环保产业发展现状。编制“十四五”生态环保产业发展规划,在济南、青岛、淄博市打造生态环保产业集群。推行环境污染防治第三方治理、环保管家等环境治理模式,2021年年底前,完成全省5处园区、小城镇环境综合治理托管服务试点。

海洋环境生态将纳入补偿范围

我省是较早开展生态补偿试点的省份,自2008年开始,先后在空气、重点流域等领域积极探索建立生态补偿制度,2019年制定出台了“1+6”生态文明建设财政奖补政策体系。《若干措施》提出要健全环境治理市场体系,完善生态补偿机制。

省财政厅二级巡视员李学春介绍,政策实施两年来,成效非常显著,省级向各市清算收取主要污染物排放调节资金62.2亿元,返还49.4亿元,下达空气、地表水、自然保护区等生态补偿和排污强度排名奖励等污染防治重点工作资金26亿元。2019年,我省污染防治9大约束性指标超额完成4项,今年以来全省PM2.5平均浓度、优良天数比例、优良水体比例等各项指标继续呈向好态势。

李学春介绍,我省将进一步拓宽生态补偿范围,尽快制定出台海洋环境质量生态补偿办法,形成“1+7”生态文明建设财政奖补机制。探索推进建立生态保护红线以及横向生态保护补偿制度,成熟一个出台一个,逐步形成“1+N”生态文明建设财政奖补机制,为生态文明建设提供更多资金保障。

单位能耗产出效益低,调减区域能源消费增量指标

去年8月,我省制定出台了《山东省单位能耗产出效益综合评价实施细则》(试行),综合考虑能源消费量,一般公共预算收入、单位能耗税收、重点产品或工序能耗等指标,对各市、主要行业和企业分3个层面开展单位能耗产出效益综合评价。

今年4月,我省公布了全省2018年度单位能耗产出效益综合评价结果。“在结果运用上,区域层面评价结果为C类和D类的市,分别调减省下达的能源消费增量指标年均值的5%和10%;企业层面采取积分制管理方式,对于连续两年被评为落后整治类或连续三年累计积分低于规定分的企业,列入当地企业评价黑名单,次年削减一定比例综合能耗指标。”省发展改革委总工程师张中英介绍,评价结果发布后,16市初步掌握了辖区内企业综合资源消耗水平及经济贡献程度。

张中英介绍,今年7月我省部署开展2019年度单位能耗产出效益综合评价,目前数据搜集、数据核对、交叉验证等准备工作正有序推进,预计10月底向社会发布。



在峰会现场,观众戴上如同眼镜的可穿戴计算机,观察无人机的生产流水线,如同到了工厂现场。(□记者 陈晓妮 报道)

南下做客又引客,“数字山东”亮相峰会

□ 本报记者 陈晓妮

10月12日,第三届数字中国建设峰会在福建省福州市开幕。我省受邀作为三个主宾省之一参展,首度以“数字山东”的整体形象在全国平台亮相,展厅以“数聚赋能·智慧齐鲁”为主题,集中展示数字山东建设成果。

南下做客,我省诚意十足,全面呈现我省在数字政府、数字经济、数字经济领域的发展成果,在400平方米的展厅内,数字山东全景地图分外引人注目。

“这个全景地图就是山东省数字孪生展示平台。平台是开放的,数据都是实时的,各级部门的应用随时可以接进来进行集中呈现。”省大数据局规划发展处副处长卢修名介绍。记者了解到,我省在全国率先启动了全省一体化综合指挥平台建设,整合各级各部门的相关系统和数据,横向向上部门互联,纵向向各级贯通,做到“一屏观全省,一网管全省”。

新型智慧城市的各类应用场景也成为不少兄弟省份“取经”的对象。在新一轮国家评估中,全国前50个城市中,我省占了7个。我省在教育、医养、出行等领域打造了一系列智慧应用,“大数据让生活更美好”正走进千家万户。

作为三大主宾省之一,我省拥有“既是客人,又是主人”的特殊身份,也因此拥有更多项目对接的机会。对标作为峰会的主办地福州,两届数字峰会的成功举办为福州带来了159个数字经济重大项目,近1600亿元投资。我省紧抓这次机遇,将省内50多家园区和平台企业进行了集中展示。

“全省省级最优的园区和平台,我们把它们的园区介绍、优惠政策、联系方式都带过来,方便各地的企业接洽。昨天是展览开展的第一天,已经有项目进行了电话沟通和接洽。”卢修名介绍。

除了数字山东展区的集中展示,更多山东元素分散在各鲁企的展位上。浪潮集团凭借服务器、浪潮云等产品,吸引了大量专业人士及普通观众。今年,他们带来了新产品:浪潮智慧屏,这款升级版的“电视”,集合展示、书写、协同功能于一体,今年上半年销量比去年同期增加了两倍。

“这个产品一开始是为智慧办公研发的,后面逐渐拓展到银行服务、教育教学、家用等场景中,未来应用场景还会进一步拓展。今年6月功能更为完善的2.0版本发布,昨天一天

已经有不少企业来咨询,相信下一步的市场会更好。”浪潮金融产品经理黎海生说。

在山大华天软件有限公司的展位前,前来体验VR头盔的观众络绎不绝。戴上VR头盔,在工业领域VR系统助力下,观众不仅可以身临其境地鸟瞰整个化工厂,还可以步入各个楼层查看设备和管网布置细节。工业VR系统的价值远不止于“看着炫”,企业生产管理的逻辑也由此改变。“VR系统将企业生产过程中的动态数据通过可视化的方式呈现出来,企业管理者能非常直观地掌握工厂运行情况,提升企业的数字化管理水平。”山大华天工作人员周松介绍,目前山大华天VR相关技术已成功应用到航天、核电等领域。

“峰会不只是展示平台,也是各省份、各企业之间相互学习的宝贵机会。这次峰会上我们展示了我省在数字政府、数字社会、数字经济方面的一些成果,也会从其他省份身上吸取先进经验,打造好‘数字山东’这个品牌。”卢修名表示。

相关新闻

第三届数字中国建设峰会成果丰硕

14日,第三届数字中国建设峰会在福州闭幕。本届峰会共签约数字经济项目426个,总投资3316亿元,涵盖了人工智能、5G、工业互联网、区块链等前沿领域,将有力推动数字产业化、产业数字化。

今年的数字中国建设峰会内容丰富,成果丰硕。国家发改委发布了数字经济百项应用场景,启动了第二批“数字化转型伙伴行动”;国家卫健委发布了50个“互联网+医疗健康”典型案例。

本届峰会还设立了“云上峰会”平台,线上线下同步展现峰会盛况,打造“常年展示、永不落幕”的峰会。数字中国成果展共汇聚了200多家知名企业,展示

最新的数字科技和成果应用以及数字化、网络化、智能化发展的最新动态,一批最新尖端成果集中亮相,新技术新产品首展率超过50%。

本届峰会还吸引了不少技术人才前来共话数字中国建设,国内多地的观众纷至沓来,一批两院院士和来自国家有关部门、相关省市及大型央企、知名企业的嘉宾参加了峰会相关活动。峰会主论坛和12场分论坛参加人数超8000人次,有239位嘉宾发言。

此外,本届峰会的数字中国创新大赛还吸引了来自各大高校、企业的9000余支队伍约2.6万人参赛。

(据新华社)

「氢」装上阵,山东加速布局新能源产业链

济南牵头申报氢燃料电池汽车示范城市群

□记者 赵国陆 报道
本报济南10月15日讯 “2020氢能产业发展创新峰会”今天在济南召开,山东正在加速布局氢能产业链生态圈,确定济南牵头,与青岛、潍坊、淄博、济宁等组队创建氢燃料电池汽车示范城市群。

这次峰会由中国电动汽车百人会、国际氢能委员会和山东省工业和信息化厅主办,以“引领氢能示范应用·推进黄河流域高质量发展”为主题,聚集国内外学者和企业家的智慧,共同探讨氢能产业在政策、技术和商业模式等方面的成功经验和创新探索。近日,国务院常务会议通过了《新能源汽车产业发展规划》,国家五部门出台了《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》,标志着绿色能源消费领域将迎来新的增长点,也为氢能产业发展明确了发展路径。

据介绍,山东省已建成加氢站9座,氢燃料电池汽车269辆,在济南、潍坊、济宁、聊城等市开展了氢燃料电池公交车的示范运行,总行驶里程超过240万公里。潍柴集团年产2万台氢燃料电池发动机工厂今年已投产,全省氢能产业链企业上百家。《山东省氢能产业中长期发展规划(2020-2030年)》也在近期出台,着力突破核心技术瓶颈制约,贯通氢能产业链条。

日前,省政府确定济南市为第一批申报氢燃料电池汽车示范城市群牵头城市,推进青岛、潍坊、淄博、济宁等城市的组队创建工作。济南已经投运40辆氢燃料电池公交车,下月再投运20辆。同时计划4年内投入28.22亿元,建设18座加氢站,供氢3.43万吨,推广氢能汽车1500辆。力争到2025年,形成年产值过千亿元的产业集群。依托山钢、泰钢、富伦等企业的工业副产气资源,年产高纯氢气10.43万吨。明泉集团已启动建设一套年产5000吨制氢装置。泰山钢铁利用现有制氢站,投资建设加氢母站,预计明年2月份实现车用氢气供应。

据现场参展的一家氢燃料电池汽车制造厂商相关负责人介绍,续航600公里的氢燃料电池公交车市场均价在250万元以上,而同等配置的纯电动公交车在100万元左右,厢式物流车的价差更大。同时,由于需求有限成本较高,氢燃料的价格目前也不占优势。和电动汽车一样,整个产业的发展需要政策引导,实现规模化之后,成本完全可以降下来,甚至比燃油车更经济。

中国工程院院士衣宝廉表示,氢能作为可再生的清洁能源,对于改善能源结构,提高能源安全,实现低碳减排具有重要意义。山东作为氢能大省,拥有丰富的工业副产气和可再生资源,同时也是重要的物流枢纽和商用车制造重地,超前布局、重点培育氢能产业,探索以能源变革实现新旧动能转换、高质量发展。

我省推动出口企业内外销“同线同标同质”

□记者 赵小菊 报道
本报济南10月15日讯 为支持出口产品开拓国内市场,帮助外贸企业纾困,向外贸企业提供优质便利服务,近日,省市场监管局采取优化转内销商事登记服务、畅通转内销市场准入、加强转内销检测认证技术支持等多种举措,积极支持和帮助外贸企业生产“同线同标同质”(简称“三同”)产品,推动出口企业内外销“三同”产品。

优化转内销商事登记服务。对出口转内销的食品相关产品、电线电缆、危险化学品包装物及容器、化肥等工业产品生产许可申请和采用自我声明承诺方式的特种设备许可可延续换证申请,实行承诺发证。

畅通转内销市场准入。疫情期间,除法律法规有特别要求外,对达到我国强制性标准的出口转内销产品,允许企业加贴中文标签标识并作出产品安全书面承诺后,以自我符合性声明的方式销售。企业要对外出口转内销食品加贴的中文和英文标签,标识的一致性和食品安全负责,转内销食品标签应符合我国食品安全法律法规和食品安全国家标准的有关要求。

加强转内销检测认证技术支持。在符合我国强制性产品认证要求的前提下,鼓励认证机构积极采信已有检测认证结果,精简优化认证程序,缩短认证办理时间;发挥“山东认证讲师团”的专家优势,为出口转内销企业提供检测认证及政策、法规方面的咨询和培训服务。2020年年底前,省市场监管局所属的计量检定机构、食品药品检验检测机构对企业计量器具的检定校准收费、食品药品质量检验检测项目收费减收50%。

此外,我省还将支持成立山东省“三同”工程促进会,发挥行业组织管理服务作用,为外贸企业拓展国内市场提供标准信息、认证检测、商标注册、专利申请等方面的业务培训和技术服务。

(上接第一版) 延续城市文脉,使历史和当代相得益彰。

牌坊街是潮州市的文化地标之一,23座古牌坊连接起51条古街巷。习近平沿街步行,了解潮州市修复保护历史文化街区、打造优秀传统文化集地等情况,并走进街边商铺,同店员、顾客热情交谈,向他们询问复商复市怎么样、生产生活还有什么困难等。习近平指出,当前我国疫情防控取得重大战略成果,经济社会正常秩序基本恢复,但外防输入、内防反弹压力还很大。要继续严格执行各项常态化疫情防控措施,为最终战胜疫情共同努力。

沿街挤满了闻讯赶来的群众,大家欢呼“总书记好!”“总书记辛苦了!”习近平频频向大家挥手致意。他亲切地对大家说,潮州历史悠久、人文荟萃,是国家历史文化名城,很多人都慕名前来参观旅游。要保护好具有历史文化价值的老城区,彰显城市特色,增强文化旅游内涵,让人们受到更多教育。40多年前我来过潮州,今天再次来到这里,看到潮州发展欣欣向荣,感到很欣慰。希望潮州广大干部群众抓住机遇,乘势而上,起而行之,把潮州

建设得更加美丽!

离开牌坊街,习近平来到潮州三环(集团)股份有限公司调研。50年来,这家企业坚持自主创新,不断推动产业升级,在电子元件、先进材料研发和生产上走在行业前列,一些产品产销量位居全球前列。疫情期间,企业在坚持严格疫情防控的同时,积极复工复产,产销量实现了逆势上扬。在公司展厅,习近平察看特色产品展示,详细询问产品应用、技术优势、市场销售等。他还走进实验室和生产车间,了解企业坚持自主创新、推动传统制造业转型升级以及开拓国内国际市场等情况。习近平强调,自主创新是增强企业核心竞争力、实现企业高质量发展的必由之路。希望你们聚焦国内短板技术,在自主研发上加紧努力,掌握更多核心技术、前沿技术,增强企业竞争和发展能力。面对世界百年未有之大变局,面对国内外部环境发生的深刻复杂变化,我们要走一条更高层次的自力更生之路,实施更高层次的改革开放,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。大家要深刻领会党中央战略意图,在构建新发展格

局这个主战场中选准自己的定位,发扬企业家精神,推动企业发展更上一层楼,为国家作出更大贡献。

13日下午,习近平来到汕头市小公园开埠区考察调研。汕头自1860年开埠以来,见证了列强侵略中国的屈辱历史,也见证了改革开放以来经济特区的发展历程。习近平走进汕头开埠文化陈列馆,了解汕头开埠历史和开埠区发展成就,听取汕头市下一步发展规划情况汇报。习近平指出,汕头经济特区是改革开放后最早建立的经济特区之一。新时代改革开放的内涵、条件、要求同过去相比有很大不同。希望汕头深入调查研究,认真思考谋划,拿出能够真正解决问题的思路和举措,路子对了,就要以功成不必在我的境界,久久为功。要充分利用建设粤港澳大湾区、共建“一带一路”等重大机遇,找准定位,扬长避短,以更大魄力、在更高起点上推进改革开放,在新时代经济特区建设中迎头赶上。

随后,习近平参观了具有潮汕侨乡特色的侨批文物馆。过去很长一段时间,海外华侨通过民间渠道将连家书或简单附言的汇款凭证

寄回国内,这些“侨批”成为研究近代华侨史的珍贵档案。习近平听取侨批历史和潮汕华侨文化介绍。他强调,“侨批”记载了老一辈海外侨胞艰难的创业史和浓厚的家国情怀,也是中华民族讲信誉、守承诺的重要体现。要保护好这些“侨批”文物,加强研究,教育引导人们不忘近代我国经历的屈辱史和老一辈侨胞艰难的创业史,并推动全社会加强诚信建设。

潮汕地区是我国著名侨乡。汕头经济特区要根据新的实际做好“侨”的文章,加强海外华侨工作,引导和激励他们在支持和参与祖国现代化建设、弘扬中华文化、促进祖国和平统一、密切中外交流合作等方面发挥更大作用。

汕头小公园开埠区,是目前我国保存最好的开埠区之一。呈环形放射状格局的街道上,建有大片骑楼群。习近平步行察看街区风貌,听取当地开展开埠区修复改造、推进历史文化街区保育活化等情况介绍。习近平强调,现在我国经济社会发展很快,城市建设日新月异。越是这样越要加强历史文化街区保护,在加强保护的前提下开展城市基础设施建设,有机融入现代生活气息,让古老城市焕发新的活

力。要引导人们认识到汕头经济特区的今天来之不易,从中感悟党的领导和我国社会主义制度的显著优越性,坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。

当地群众和游客们见到总书记来了,争相围拢上来向总书记问好。习近平祝大家生活愉快、健康幸福。他指出,我国改革开放和经济特区的建设同大批心系家乡、心系祖国的华侨是分不开的。我们即将全面建成小康社会,开启全面建设社会主义现代化国家新征程,向第二个百年奋斗目标进军。到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国,是海内外全体中华儿女的共同心愿。今年是经济特区建立40周年,我特地来汕头经济特区考察调研,就是要向国内外宣示,中国共产党领导中国人民将坚定不移走改革开放道路,奋发有为推进社会主义现代化建设,锲而不舍实现中华民族伟大复兴的中国梦。希望乡亲们携手努力,共同奋斗!

丁薛祥、刘鹤、陈希、何立峰和中央有关部门负责同志陪同考察。