

大众日报
客户端大众日报
微信

菜贩老许复业记

走基层 强四力

记者蹲点

□ 本报记者 李轶群

10月9日,济南仲官菜贩老许的妻子“小小菊”(网名)在微信群里告知:省科学院有领导通知他们,星期一(12日)可以继续营业了。顿时,微信群里“欢迎”声不断,有的说“太好了”,有的说“终于盼到你们了”,有的说“欢迎你们回归!”……

老许叫许锡银,今年49岁,他妻子叫陈世兰,“小小菊”是他们读研的儿子给母亲取的网名。两口子在济南市历下区科学院路山东省科学院院内摆摊已经有十七八年时间了。因为售卖的果蔬新鲜,服务真诚,收获了良好的口碑和一大批忠实的顾客。由于疫情影响,夫妻俩的菜摊歇业八个多月了。

凌晨一点进菜,熟客问他们“大半年不见去哪儿啦”

12日凌晨一点,记者赶到老许的老家——济南南部山区仲官镇北村,和老许会合。老许热情地把记者邀上了他的厢式货车,向仲官大集出发。

“仲官集上卖的都是我们本地菜,大多都是村民自家种的,新鲜,好吃。”老许一边开车一边向记者介绍。不到十分钟,就赶到了仲官大集,此时集市上售卖蔬果的村民还很少,只有零星几辆货车,天色一片漆黑,没有一点灯光。

“想挑到新鲜蔬菜就得赶早,晚了就都是别人挑剩的了,挑菜得我,老许不如我懂。”陈世兰拿上手电筒,一边下车一边说。老许打开车棚后门,驻守在车旁,他的主要职责是往车上搬运货物和付钱。

陈世兰对集市非常熟悉,尽管有八九个月没有出摊了,但是她仍然能迅速找到之前的货源。她先是走到一位老人面前,老人面前摆着一筐子韭菜,数量并不多。陈世兰蹲下仔细看了看几捆,说:“还是自家种的吧,给我挑好的,多拿点。”

“对对,都是自家种的,大半年没见过你啦,干嘛去啦。”老人一边问话,一边搬起韭菜向老许的厢式货车走去。

集市上的菜贩对老许夫妻俩非常熟悉,陈世兰所到之处,到处是招呼声。有的关心老许这大半年的去向,有的询问陈世兰的健康……

聊天中得知,这大半年,老许一家挺受累的,家里老的,小的小,陈世兰因为劳累患上腰椎间盘突出和骨质增生,做了手术,术后还是不能出力,甚至不能弯腰。但她挑选蔬菜依旧很内行。漆黑的夜色里,她打着手电,对着蔬菜和水果仔细端详:白萝卜要掰开看看是否有黑心,苹果要亲口尝尝,豆角都是成捆的,担心顾客一次吃不了,她专挑小捆的,韭菜、冬枣都从知根知底的人手里拿货……

“卖果卖菜,最重要的就是新鲜,口感好,我每次都挑最好的。”陈阿姨说。



□记者 李轶群 报道

清晨,居民已经在老许的菜摊前排起了队,陈世兰正在为顾客挑豆腐。

随着厢式货车从空空到半满,时间也到了凌晨两点半,广场上的灯光都亮了起来。集市逐渐变得热闹。老许给正在挑菜的老许打了个电话:“走吧!咱们还得去七里堡补补货,也得赶早。”

被迫歇业,他们很理解,也受了难为

老许发动汽车,向市区的七里堡蔬菜综合批发市场进发。路上,陈世兰给记者说起了这半年的经历。

原来,年初疫情严重以后,老许和她就回到了村里,一直待在家里。三月份的时候,国内疫情防控形势好转,他们想回到科学院继续经营,但因为疫情防控需要,没有得到允许。

“其实不止是我们和领导沟通,很多老顾客、附近的居民也都和领导反映,希望我们能继续营业,但是提到‘疫情防控’,大家就都没话说了。”他们先后沟通了四次,一直未获批准。

陈世兰说,不能出摊,她很理解。

“疫情这么大的事情,谁也不想出事。”

那段时间最难的,是心里没底。她说:“先前我们沟通,院领导说等学生开学

吧;学生开学后,又说疫情防控不能扎堆。”

老许夫妻俩也想过放弃。“说实在话,我们也不太想卖菜了,因为实在太辛苦。”陈世兰说着,眼圈有点发红。“每天一点就要在村里大集收菜,三点半去七里堡,六点前要赶到科学院把摊子摆起来,一直到下午三点才收摊,一天下来只能睡四五个小时。太熬人了,我们熬了十七八年,真有点熬不住了。”

长期劳累,严重的腰椎间盘突出和骨质增生让陈世兰“完全直不起腰来,疼得厉害。”

做完手术,陈世兰休养了三个月,老许则在建筑队里当小工,安装水管,有活的时候,每天能挣150元钱。

陈世兰说:“我们卖菜的时候也没别的心思,就是实实在在的,能新鲜一点就新鲜一点,能便宜一毛就便宜一毛。老许人特别好,年纪大提不动菜的,年轻工作忙的,老许都送货上门,以前每天晌午送菜,爬楼要爬七八趟,回来累得说话的力气都没有。”

“家里的老人、孩子,都不愿意我们做这个工作了。但是老顾客都盼着我们能回去继续摆摊,我们特别感动,还是想着能卖就卖,能给大家提供一点方便。”

陈世兰说。

老许听着我们拉呱也不说话,只是边开车边笑。

“直到上周四,10月8日,我们接到电话通知说,可以恢复摆摊了。”陈世兰说。

歇业八个多月了,再次开张,老许两口心里并没有多少底气。“重新开业的事,不知道大家能不能知道。”

凌晨三点半,他们赶到七里堡市场,老许两口又在菜市场里挑选了两个多小时,把货厢装满。五点半,启程赶往省科学院。

“老许,你可来啦,都想你啦!”

清晨六点,货车开到省科学院院内一角——老许曾经摆摊的位置。老许在地上铺上红色的绒布,又把车厢里的蔬菜、水果一一取下,摆在绒布上。不一会,空地上就摆满了各种蔬菜和水果。记者数了数,蔬菜37种、水果9种,还有大米、小米和花生。

摊位摆好了,但老许仍然顾虑重重。他说:“第一天摆摊,不知道生意咋样,没敢多进货,以前种类比这还多。”陈世兰说:“通知说今天来检查,也不知道能不能通过。”

不久,附近居民陆续经过,小摊很快热闹起来。记者在现场听到最多的一句话就是:“老许,你可来啦,都想你啦!”

小区里遛弯的人群,见面也口口相传:“老许又来出摊了。”

居民们在老许的摊位前随意挑选,老许的生意越来越忙。菜摊一直保持着10位顾客左右的规模,在记者看来,生意已经红火。但老许介绍,和以前相比,现在生意并不好。

老许说:“这么长时间不开业,影响还是很大,估计得两三个星期才能恢复。”

“别着急,我给你宣传,慢慢来,肯定能好起来。”一位陈姓大爷说,周围的人也都附和。

“这两口子可是厚道人,服务态度好,果菜新鲜,品种还多,我们是十七八年的老感情了,他们不在,我们感到很不方便。”陈大爷对记者说。

一天下来,他们一直忙到下午四点半才收摊。“生意不算好,有不少菜估计都得浪费,顾客量也就是以前的三分之一吧。”陈世兰的语气有些失落。

10月13日上午,记者通过电话联系到了给老许下通知的一位负责人。他说,其实老许的菜摊是歇业还是恢复,都取决于疫情防控形势的变化和工作的需要,之前要求他们歇业,是因为买菜容易导致人员聚集;同意恢复,是因为疫情形势好转,能够方便附近居民的生活,兼顾老许的生计。省科学院院内也是齐鲁工业大学的千佛山校区,比社会上的防控要求更严。

“疫情变化了,我们也得思考应该出什么措施,让老许的菜摊规范、有序经营,符合疫情防控的要求。”

权威发布

◆ 我省彻底改革企业标准管理“审查备案制”,全面实施企业标准自我声明公开制度,试点以来,企业公开标准数量达到218027个,居全国第一位

◆ 我省在全国率先发布“领跑者”企业标准,推动企业主动对标国际标准提高水平

□记者 赵小菊 张文婷 报道

本报济南10月13日讯 记者从省政府新闻办今天召开的新闻发布会上获悉,我省逐步推进地方标准范围限定在经济调节、市场监管、社会管理和公共服务范围内,真正实现了政府标准制定范围的“退”,在不断强化政府标准“保底线”的同时,也为发展市场标准留出了空间。同时,彻底改革企业标准管理“审查备案制”,全面实施企业标准自我声明公开制度,试点以来,企业公开标准数量达到218027个,居全国第一位。

“2018年3月,我省获批开展国家标准化改革试点,目前,实施方案确定的73项重点任务基本完成。”省市场监管局二级巡视员郭大雷介绍。

标准化综合改革的任务之一,就是要打破政府单一供给标准的格局,建立政府主导制定的标准与市场主体自主制定的标准协同发展、协调配套的新型标准供给体系。“政府主导制定的标准要强化或回归其基础性、通用性、公益性定位,属于市场竞争和创新发展需要的标准,还给市场主体。”省市场监管局一级调研员赵秀水表示。

据介绍,国家标准、行业标准、地方标准、团体标准和企业标准中,国家标准、行业标准和地方标准归类为政府主导制定的标准,团体标准、企业标准归类为市场主体自主制定的标准。我省地方标准范围限定在经济调节、市场监管、社会管理和公共服务范围内,实现了地方标准的“退”,同时,全面激发市场主体标准活力,目前,以企业标准和团体标准为代表的市场标准活力不断激发,技术专业化、专利标准化、标准国际化的鲜明导向加快形成。我省在全国率先发布“领跑者”企业标准,推动企业主动对标国际标准提高水平。创新团体标准工作机制,鼓励全省制造业重点企业集群制定实施高于国家标准、行业标准的团体标准。目前已培育团体标准组织259家,发布团体标准831项,固化专利技术31项。

近年来,我省围绕构建以国际标准为引领、国家标准和行业标准为基准、团体标准和企业标准为主体、地方标准为补充的新型山东标准体系,实施各类型标准推进措施。截至目前,我省主导和参与制定国际标准129项,国家标准7238项,行业标准10596项,发布实施地方标准3387项,承担国际、国家专业标准化技术组织61个,建设国家级标准化试点示范项目535个,省级标准化试点项目920个。标准化在打造乡村振兴齐鲁样板、更加注重经略海洋、加快新旧动能转换和提升公共服务水平等重大工作中发挥了基础性、战略性和引领性作用。

聚焦长期以来地方标准重制定、轻实施的问题,我省从源头上抓改革,明确地方标准提出部门为组织实施部门的要求,从制度上解决了标准实施主体责任不清的问题。

山东“双创”活动周将于10月15日在临沂启动

□记者 耿俊逸 王建 报道

本报济南10月13日讯 以“创新引领创业,创业带动就业”为主题的2020年全国大众创业万众创新活动周将于10月15日至21日举行。记者从省发展改革委今天召开的新闻发布会上获悉,2020年山东省大众创业万众创新活动周启动仪式10月15日将在临沂市兰山区1972创意产业园举行。本届活动周将聚焦主题,以效果和效能为重点,以特色活动为载体,通过线上线下相结合的方式,打造带动就业能力、拓展就业空间和加速转化创新创业成果的重要平台。

本届活动周将采用“1+N”的形式在全省同步开展系列活动,其中“1”是指临沂兰山主会场,举办启动仪式等;“N”是指在除青岛市之外的15市线上线下同步开展高端峰会、创新创业大赛、项目路演等专题活动,青岛市结合新冠肺炎疫情防控最新要求,活动全部调整为线上开展。

据介绍,本届活动周在组织形式和活动内容上均有创新。在组织形式方面采取线上线下相结合,线上设计开发“山东省双创活动周网上平台”(http://www.sdscc.org.cn),实现“云直播、云展览、云互动”,线下严格控制参会人员规模,组织筹划启动仪式、主旨演讲、论坛交流、赛事活动和签约仪式等重点活动。在活动内容方面,聚焦主题,围绕扩大就业空间、发展新模式新业态、优化营商环境促进创业就业等,开展政策宣传解读、成果分享、文化传播、群众竞赛、创业路演等活动,为创新创业者搭建思想交流及服务对接的平台。

党校专家博士组团助力倾听民声

发挥党校新型智库作用

□纪含笑 报道

本报青岛10月13日讯 青岛市“我爱青岛·我有不满·我要说话”民声倾听主题活动开展以来,青岛市委党校组织专家教授和年轻博士积极参与,成立两个团队,以第三方身份发声,搭建起政府与市民互动沟通的桥梁。目前,已形成3篇咨政报告,充分发挥了党校新型智库作用。

青岛市委党校成立专家团队,由专家教授集体进行民意分析研究,解读收集的相关数据及问题,为社会难点问题的解决提供智力支持。成立博士团队,组织所有40岁以下年轻博士全方位参与政务热线办“我当一天接线员”活动,创新推出“党校专家专线”接线服务,充分倾听民声、了解民意、汇集民智,并认真总结、深入调研,形成咨政报告,为民生问题建言献策。

下一步,青岛市委党校将创新开展“专家博士集中接话日”活动,专家博士团队会同相关部门负责人及工作人员就市民关注的热点问题答疑解惑,助力民声倾听主题活动,为改进城市治理体系和治理能力现代化贡献党校智慧和力量。

淄博市博山区专用车及汽车配件生产企业达120余家——

科技助力“超车”,制造迈向“智造”

市县新观察

□ 大众报业记者 马景阳 任灵芝
韩凯 刘磊
通讯员 翟明阳 陈颖

位于鲁中山区北部的博山,曾是淄博造车开始的地方。淄博自主生产的第一辆汽车“鲁山”牌,第一辆越野车“泰山”牌,以及中国大陆第一辆双层客车“山东”牌,都诞生于此。如今,博山的汽车零部件产业代表淄博传统产业奏出转型升级强音。

一家铸造企业的“死里逃生”

马颖是山东宏马工程机械有限公司总经理,曾在法国攻读MBA的他深知,在传统产业转型升级的当下,固守成规就如逆水行舟——不进则退。

宏马公司是由一个村办企业历经50多年的发展一步步改制而来,现在主要生产汽车制动鼓、刹车盘、轮毂、板簧等汽车配件。“前些年车间里完全就是上世纪50年代的模樣,生产工艺落后、技术水平低,生产环境亟待改善。”虽然马颖一直致力于更新生产设备、改善生产工艺,但2017年,环保治理,宏马公司曾一度停产。

(上接第一版)代村就投入了六七百万元。

代村还派出3名村干部,到周边村当“第一书记”,帮助这些村发展。村干部刘建永去的南小庄村,其耕地在上述1.5万亩高标准农田项目区中,村里新建了4条道路,打了20多口井,再也不用去几百米外的城市排水沟里抽水浇地了。该村成立了合作社,流转了100多亩土地种茄子,今年行情好,茄子贵时卖到3元一斤,为村集体增收

十儿万元。原来集体没有产业的南小庄村尝到了甜头,打算明年再流转1000多亩,发展高效农业。

据了解,去年商贸城、兰陵国家农业公园等代村村集体产业的产值30亿元,村集体收入1.3亿元。加上今年元旦刚开业的“印象代村”夜市,带动本村及周边村约1万人就业,其中一半以上来自周边村。王传喜介绍,目前田园新城规划内的新农人培训中心已建成投用,农企园即将开园。农产品精

深加工和装备制造、农村电商中心等项目正在全力建设,以促进一二三产融合,提高产业层级。

因地制宜促进要素合理流动和优化配置,“乡村共同体”模式在我省不同区域、层次探索出不同特色的实践。有的村村共建,通过强村“溢出效应”带动周边一体发展;有的村村共建,依托大企业带动周边村发展相关产业,实现强企富民;有的小镇共兴,围绕某个特色产业打造产业生态,完善

海华汽车零部件股份有限公司带到了博山。为了提高产品档次,做大公司规模,2016年北汽海华开始转型升级,走产品复合材料轻量化发展道路。2017年,北汽海华收购了中材汽车复合材料有限公司,建起了自己的高端人才队伍。同年,北汽海华控股的山东中材汽车复合材料有限公司落户博山。目前,山东中材汽车在轻量化新材料应用方面抢占了话语权,“我们用新材料生产的大马力发动机油底壳,在国际也是一流水平。”该公司总经理、复合材料专业博士王婷说。

复合材料板簧的生产技术,长期由国外企业垄断。“年底我们就会把德国的生产线搬到国内!”李安邦介绍,2018年,北汽海华收购了德国一家著名的复合材料企业,公司也在德国设立了研发中心,“我们已经具备了生产复合材料板簧的技术。”

今年,北汽海华的创新平台基本搭建完成,板簧自动化技改项目即将投产,中材汽车智能化车间相继投用。“这些项目全部铺开,到2023年产值将达到120亿!”李安邦说。

一个新兴产业园的升级

经过多年的沉淀和积累,博山区已有专用车及汽车配件生产企业120余家,其中规模以上企业35家,主导产品涵盖专用汽车、汽车企业、高强度螺栓等二十多个系列、上千个品种,成为中国一汽、北汽福田等的重

点配套厂家。用博山汽车智产业园办公室主任李金忠的话说,“除了发动机,造汽车所用的其他部件,博山都能生产。”

在此基础上,博山区于2017年4月高标准规划了汽车智产业园,核心区规划面积4000亩,致力于打造集设计、研发、智能制造于一体的国家级特色专用车研发制造基地、汽车零部件制造出口基地和新能源汽车绿色产业基地。老牌国企北京北齿有限公司在这里新建厂,正是看中了产业园便利的交通和完善的配套设施。

今年,博山区还规划总占地面积663亩的汽车零部件智产业园,将吸纳50余家优质企业入驻,配套金融、人才、服务等优质平台。

此外,通过与高校合作成立汽车轻量化研究院、新能源研究院、战略发展平台、产业规划平台,设立院士工作站,省市级工程技术中心、省市级工程技术研究中心等,博山汽车智产业园正在由零部件生产为主向标准化配套为主的方向调整,从“低小散”向“专精特新”方向升级。