

### 我们的节日·国庆

只有起点和终点，没有旅客，开行动检确认车，兰天10年跑了48万公里

# 高铁上的“探路者”

## 2020 国庆纪事

□ 本报记者 常青  
本报实习生 刘文倩

10月2日凌晨3:30，当城市还沉睡在梦乡中时，济南西工务段确认车添乘人兰天已经起床了。为了保持凌晨工作的充沛精力，前一天晚上他就抵达了济南西站行车公寓，本应阖家团圆的中秋夜，他是一个人度过的。

凌晨4:53，他登上DJ5103次动检确认车，开始了从济南东到徐州东区间的动检确认添乘工作。车辆行进中，身高一米八三的兰天委身在狭小的司机室内，俯着身子目不转睛地观察着前方被动车前大灯照亮的线路，两侧电气化杆杆上的反光里程标示牌熠熠发光。

“确认列车”是每天最早开行的一列动车组，只有起点和终点，没有旅客，搭载的主要是工务和供电人员。我

们的任务就是对当天夜间垂直封锁施工后的线路进行检查，保证后续开行的载客动车组的运行安全。说白了，我们就是高铁上的“探路者”。”兰天诙谐地解释道。

动检车添乘人是伴随高铁发展产生的新职业，每天清晨5点左右，各条高铁线路会先开行没有旅客的动检确认车，检查确认高铁线路状态，为后续开行载客动车组提前“探路”。“我们主要看线路上有没有遗留工具，或有没有其他设备问题。我要全程保持站立。”整段车程，兰天一直保持着站立姿势，洞察飞驰而过的设备，把这些一一记录下来，在添乘结束后，再把相关数据提供给维护技术人员参考。

确认车时速300公里，线路两边线杆和建筑物在眼前飞速闪过。目光所及，都是兰天观察的范围，稍不留神隐患即会错过。“普通人的1秒钟也许只能眨一下眼，写一个字，喝一口水，说一句话，而我们的添乘人员在每秒行驶83米的高铁动车上能完成好多事情。”兰天说。

这样的工作在白天本就有很大难

度，天黑和雾霾天气时对添乘人要求更高。动检车车头大灯只能照亮前方百米远的线路，兰天更要聚精会神。因此，常年工作使兰天养成了过目不忘的本领，列车途经的隐患所对应的里程，他能做到张口就来，八九不离十。

济南西至徐州东区间是兰天常跑的交通，10年里跑了1200多趟，距离超过48000公里，相当于绕地球12圈。“这段高铁有10座隧道、50余组道岔、200多盏隧道灯、375公里线路和1000多个公里标……”兰天娓娓道来。每项设备他都熟记于心，如数家珍。

其实，动检车上也设置了一些自动检测设备，但兰天认为，肉眼观察是最快速、最有效的办法。这份工作需要添乘确认人员的高度责任心，不能有丝毫马虎。“车速这么快，问题出现得也快，需要我们及时正确地作出判断，这样才能保证后续列车的运行安全。责任可大着呢！”

36岁的兰天是济南西工务段安全生产调度指挥中心确认车添乘组组长，京沪高铁一开通就从事动检确认添乘工

作，至今已有10个年头。今年中秋节是在岗位上度过的第7个中秋，每逢过节，兰天作为工长都会主动值乘，把休息的机会让给外地的同事。

全家三代都是“铁道兵”的兰天说：“我对铁路有特殊的情感，虽然做这项工作会牺牲掉陪家人的时间，但是能够让更多的旅客安全到达，我的付出就是值得的。”10年来，兰天发现大大小小的隐患20多次，他和工友不论春夏秋冬、寒暑交替，每天天不亮就踏上高铁，就这样周而复始地循环着，用责任和坚守为旅客探出一条安心的坦途。

早晨5:55左右，列车到达徐州东，随后兰天乘坐DJ5104次动检确认车沿上行检测线返回。此时，天已大亮，阳光逐渐开始刺眼，迎着朝阳，他依然目视前方，专注地扫描着铁路线上的每一处细节。

高铁运行，关系出行品质，更关乎生命安全，每个环节都不容有失。繁忙的铁路线上，正是有着无数像兰天一样的劳动者的坚守，才有了今日高铁上的中国。

# 两代“守岛人”的海岛家书

□ 本报记者 从春龙  
本报通讯员 方毅

在烟台长岛，有一群守岛警察，他们来自全国7个不同省份。进出岛交通不便，守岛工作艰辛，岛上生活乏味，很多人对来这里工作避之不及，但烟台市公安局长岛海岸大队民警叶靖淞却甘之如飴，因为长岛是他的第二故乡。“我的父亲就是一名守岛34年的长岛民警，受他的影响，成为‘守岛人’也是我的梦想。”

虽然同为“守岛人”，但叶靖淞先后在长岛、南隍城岛工作，父亲叶京法则驻守南长山岛，岛与岛之间，坐船

至少需要三个半小时，父子两人依旧聚少离多。这个国庆假期，叶靖淞专门请了假，带着自己刚出生的孩子与父亲团聚。

因为父亲常年驻守长岛，出生于1992年的叶靖淞，整个童年时期都很少见到父亲。连接父子亲情的，便是那一封封家书。

三年级时，叶靖淞开始给父亲写信，父亲在回信中，教导他要努力、善良、勇敢。在每封内容都差不多的回信里，叶靖淞努力地搜寻着父亲的归期。那几年间，海岛来信已有几十封，叶靖淞将信小心地收藏在一个喜欢的月饼盒里。“看到月饼盒，就想起父亲。”叶靖淞说。直到12岁那年，父亲把叶靖

淞也接去了长岛。

“脚从摇晃的甲板踏上陆地，却很难感觉到踏实，这里太小了！”叶靖淞回忆道。读大学后，叶靖淞一度不想再回到岛上，因此与父亲产生了冲突。2014年的中秋家宴上，他问父亲，为什么要留在这里？“当你被更多人需要了，你就知道自己该在哪儿。”父亲朴素的话语，让叶靖淞的内心产生了改变。

2015年，叶靖淞辞掉银行的工作，毅然考入公安边防部队。在大钦岛上实习时，他结识了村里一名小男孩。他通过走访得知，男孩的父母离异，由年长体衰的奶奶抚养，家中生活贫困。后来

的日子里，他想尽办法去帮助那个男孩，男孩拒绝了送来的生活物资，他就买些书本文具送给男孩。当男孩接过书本的那一刻，叶靖淞仿佛看到了年幼时那个思念父亲的自己，也真正理解了父亲的选择。

如今，叶靖淞仍在海岛上努力做好一名普通的基层民警。那些曾经珍重的海岛来信，已经在数次搬家的过程中遗失，但父亲的谆谆教导和父子亲情，却早已刻骨铭心。

记者问叶靖淞：“守岛辛苦吗？”他说：“如果能够回到过去，我相信父亲和我一样，还是会毫不犹豫作出同样的选择。”

感受啤酒文化魅力，打卡标志性旅游景点

# 美丽青岛 游人如织

□ 记者 薄克国 报道

**本报青岛10月4日讯** 青岛市文化和旅游局今天发布的旅游信息显示，当天监测A级景区75家，共接待游客35.59万人次，营业收入968.13万元。其中，崂山风景区接待游客4.63万人次，海滨风景区接待游客7.76万人次，奥帆中心接待游客4.25万人次，青岛啤酒博物馆接待游客0.63万人次。

今天9:30左右，记者在青岛啤酒博物馆看到，很多预约的游客正按照防疫要求，排队进入场馆，有序参观“最早的啤酒厂”，感受啤酒文化的魅力。

青岛啤酒博物馆是国内唯一的啤酒博物馆，以青岛啤酒的百年历程及工艺流程为主线，浓缩了中国啤酒工业及青岛啤酒的发展史，集文化历史、啤酒娱乐、购物、餐饮于一体。

来自深圳的朱识芝、刘风华夫妇带着老人和孩子参观，看得很仔细。朱识芝说：“我大学学的是生物科学专业，对发酵和酿造很感兴趣，这次参观博物馆印象最深的是酿造工艺。”他大学毕业时曾在青岛啤酒集团湖南郴州公司工作过1年，“大学毕业10多年了，一直对青岛啤酒很有感情，这次参观，既有收获，又有怀念。”

在青岛啤酒博物馆可以“喝最新鲜的啤酒”，来自江苏的毛培强品着原浆青啤，赞叹地说：“以前虽然喝青岛啤酒比较多，但这次是第一次到啤酒厂来喝，身临其境，感受很不一样。”

据青岛啤酒博物馆品牌推广经理金雨介绍，当天，青岛啤酒博物馆迎来客流高峰，达到6300人次，恢复到去年同期50%以上。

金雨说，国庆期间，青岛啤酒博物馆推出系列活动，不仅整合了新开的



10月4日，青岛栈桥游人如织。

□ 记者 薄克国 报道

“1903面包坊”“邂逅BAR”酒吧和智慧便利店三大时尚业态，还推出了“玩啤”护照，邀请游客打卡青岛啤酒博物馆，并推出青啤泰迪珍藏品牌文创展，给年轻的朋友带来时尚的伴手礼。

青岛栈桥见证了青岛百年历史，是许多游客来青岛必“打卡”的标志性旅游

景点之一。13时左右，记者来到栈桥。虽然风很大，气温有所下降，但440米的桥面上依然游人如织。在沙滩上，游客们赶海拾贝，其乐融融。记者看到，很多游客都是举家出游，欣赏海天一色的美景，感受岛城山海城一体的自然风光。

青岛海滨风景区栈桥景区管理处主

任王万波介绍，进入国庆假期以来，栈桥景区游客人数平稳增加，每天上桥人数在3万人左右。同时，景区积极做好疫情防控和安全秩序管理，加大环境维护力度，给游客提供良好的服务体验，努力营造景区安全、祥和、美好舒适的旅游环境，让游客慕名而来，高兴而归。

## 黄河入海流 大河奔腾主题采访

□ 本报记者 李秋野

初秋，天高气爽，行走黄河两岸，目之所及，处处都是生态环境越来越好的新变化。一幅河畅岸绿、水清景美的秀美画卷正在这片土地上徐徐展开。

### 昔日“沉沙池”蝶变“天鹅湖”

初秋的聊城位山湿地公园荷花万顷，水草摇曳，锦鲤成群结队，跃动其中。但在六七年前，这里还是截然不同的另一番景象。“大风一起不见家，庄稼年年被沙压。每天二两土，白天不够晚上补。”这首当地的民谣就是当时生活的写照。

聊城市东阿县姜楼镇王小楼村村民张凤喜讲述起她年轻时与“风沙”相伴的生活。“那时候吃饭都不敢掀开锅盖，不然一会的工夫，沙子就把饭弄脏了。”

张凤喜今年55岁，在她的记忆中，从出生到出嫁，从青春岁月到年过半百，她的大半生都与黄沙为伴。

其实，这里黄沙漫天有其独特原因。张凤喜居住的地方位于位山灌区之内。位山灌区是黄河流域第二大灌区、山东省内最大灌区，承担着540万亩农田的灌溉任务和引黄入冀、引黄济津的跨区域调水重任。然而，引黄必引沙，引黄工程在造福群众的同时也在当地形成了占地3.5万亩、总泥沙量达3.66亿吨的全国最大的沉沙池。

聊城市位山灌区管理处副主任秦月成介绍说，从2016年底开始，该市进行大规模、长周期的绿色生态建设，统筹水林沙田湖草系统治理，推进改善沉沙池区生态环境和落后的基础设施条件。“在保证沉沙池输水功能不变的前提下，依托得天独厚的湿地环境条件，打造了位山黄河公园。”如今，沉沙池经过多年治沙增绿，已经成为水生态自然景观。

### 县级旧林场变国家级新湿地公园

菏泽市东明黄河国家湿地公园原本是1965年建立的国有三春集林场，建立的主要目的是防风固沙。“那时候的树种很单调，主要就是杨树和刺槐两种，林场营收也全靠卖木材，收入很低，职工工资都不能按时发放。”东明县林业局局长王玉生说。

2004年，东明县抓住黄河标准化堤防建设机遇，借助淤背堤需要，形成了部分水面，结合自身区位和自然资源丰富的优势，着手策划发展旅游产业，2017年顺利通过国家湿地公园试点验收，成为菏泽市首家国家级湿地公园。

现在湿地公园已形成典型的河流湿地生态系统，动植物资源丰富，为黄河生态保护发挥了重要的作用。据了解，目前园内国家一级保护鸟类有大鸨、东方白鹳2种，国家二级保护鸟类有大天鹅、鸳鸯等22种，山东省重点保护鸟类35种。公园的树种资源也十分丰富，共汇集保存71个树种539份种质资源。今年，这里被山东省自然资源厅确定为省级林木种质资源异地保存库，汇集杨树、柳树、木瓜、苦楝四个菏泽乡土树种。

“目前公园年接待游客45万人次，平均年收入300万元以上，还吸引了周边贫困户、农户来公园务工。”王玉生说。

### “河砂山”变身“芦苇荡”

“就是这里，这儿之前有一座巨大的砂山，那可不是夸张，真的像山一样高。”东平湖综合执法大队大队长叶桂军站在东平湖的岸边，一手举过头顶，使劲比画着说。

“河砂的经济利益丰厚，市价一度疯涨。东平湖的河砂资源丰富，有段时间采砂船非常多，湖畔砂山林立，严重影响了东平湖水域的生态环境。”叶桂军说。

叶桂军介绍，为了保护东平湖的生态环境，东平县在84公里的湖岸线打响清网净湖、餐船取缔、建设环湖生态隔离带等九大攻坚行动。“仅砂场清理一项就销毁370艘大型船只，还清理了沿湖沿河砂场109处，砂场中堆积的2000多万立方米河砂全部被我们沉入湖底作为培植湿地的地基，在上面种植水草，这才形成了眼前这片湿地。”叶桂军指着湖中成片的芦苇说。

据悉，当地还积极抢抓山水林田湖草生态保护修复工程实施重大机遇，围绕东平湖大生态建设，规划实施了18个大项目、61个子项目，总投资达32.14亿元。其中东平湖沿湖生态隔离带项目投资达3.46亿元，长度达17.03公里，对于彻底解决沿线居民污水、雨水直排入湖，保护东平湖生态环境具有重要意义。



东平湖渔舟晚归。

□ 记者 曹儒峰 通讯员 陈伟 报道

（上接第一版）高铁为我们带来了客商和订单，今年淄博市疫情之中逆势开通了与俄罗斯斯乌里扬州的点对点班列，让企业再享红利，原本50多天的海运如今走铁路仅需20多天。”

坐拥两大铁路优势，让奥德斯不用再跑其他港口，从家门口也可以联通全世界，极大增强了竞争优势。公司外贸部俄罗斯斯片区经理李圣浩告诉记者：“今年订单量激增，半年就干了去年一年的量，国庆期间车间也加班加点！”

12:25，G2666次列车穿过魏桥铝深加工产业园，稳稳停靠在邹平车站。穿园而过，体现了邹平这个县级市对高铁的渴望和重视。魏桥铝深加工产业园是邹平市打造世界高端铝业核心区的重要载体。

目前，园区累计进驻高端铝业项目22个，铝深加工能力达到115万吨。今年上半年，邹平中高端铝制品占比达到60%，较去年提高约10个百分点。

“以前国外客户来参观考察，都要求订机票。”山东三星国际贸易有限公司总经理毕延峰说，自从邹平通高铁之后，客人都改成订高铁票了，从上海坐高铁可以直达邹平。

高标准规划设计、精心打造的邹平高铁片区正拔地而起。在邹平副市长张洪柱眼里，高铁片区寄托着邹平城市的未来。据他介绍，目前，片区整体框架已经拉开，高铁客运枢纽站、城市综合体、医疗健康、教育等业态项目正有序推进。

高铁滚滚向前，推动以高铁为载体带

动知识与技术在更广的范围内流动，助推城市创新路上“高铁速度”。

距离济青高铁济南东站仅10公里的自贸区济南片区成立了全国首个人力资本产业研究院，研发上线基于区块链技术支持的“人才有价”评估平台，通过对接金融机构、知识产权交易中心等，实现“知识产权可作价、成果转化能估价、人才团队有身价”，帮助企业解决融资难、融资贵的问题，撬动起千亿元人力资本产业新动能。

“我们既是高铁发展的受益者，也是自贸区人才有价政策的受益者。”山东山大华天软件有限公司首席技术官、华云三维总经理梅敬成说，高铁是人才和科技流动的助推器，如今他们到全国各地参加学术研讨会特别方便，也有更多人才愿意加入他们的团队。

“现在在我们不光是在功能上赶上国外的这些软件，而且我们还在模式上实现了技术创新，所以我们觉得可以在某种意义上实现国产软件的弯道超车。”梅敬成说。

12:45，随着G2666次列车停靠在济南东站，张建国拿好为儿子准备的海鲜，匆匆下了车，向出站口快步走去。从青岛到济南，高铁就像“鹊桥”一样，使得异地工作、生活、消费变得平常，更让山东城市之间的联通更加便捷，彼此的分工协作更紧密，“城市群”的整体竞争力逐步提升。

（□参与采写 李剑桥 都镇强 杨淑秋 张晓帆 王健 段婷婷 常青）

（上接第一版）受疫情影响，国外汽车行业、电子产品行业等终端客户大幅停产，市场需求减少，公司订单受到冲击。但面对种种不利影响，金宝电子主要经营数据实现了平稳增长。

科技创新是金宝电子对冲不利影响的重要法宝。据了解，该公司技术研发中心拥有全职研究人员150余人，先后被认定为“山东省企业技术中心”“山东省电解铜箔和覆铜板工程技术研究中心”和“山东省电解铜箔制备技术工程实验室”。

2020年，随着我国5G商用技术应用落地，铜箔作为电子制造行业功能性基础原材料，在锂离子电池、印制电路板（PCB）等领域有着广泛应用。为提高5G通讯用极低轮廊铜箔生产能力，金宝电子2020年计划投资2.7亿元，实施5G通讯用极低轮廊电解铜箔改造项目。为此，招远市财金公司与省、烟台新旧动能转换基金合作设立了5亿元项目基金，支持金宝电子实施5G通讯用极低轮廊电解铜箔改造等项目，帮助企业顺利成为华为供应商。

招远市不断加大机制创新力度，创新建立“21名市级领导帮主营业收入过亿元企业”的“市级领导服务骨干企业”机制，确保主要企业、重点项目都由市级领导帮带联系，关键环节、突出难题都由市级领导协调推动解决，有效杜绝了“中梗阻”、沟通协调不到位等问题，为企业发展保驾护航。上半年，规上工业涉及的23个行业大类，有10个利润实现同比增长，7个增幅达30%以上。