播种面积727万亩总产294万吨以上，济南粮食总产单产双提高

稻花香里说丰年

□记者 晁明春 王健 报道

本报济南讯 “你看这水稻，颗粒饱满，吃起来一定特别香。”9月22日下午，手捧着刚刚收割的水稻，济南五洲农业水稻产业园负责人武如义笑着说，今年雨水和黄河水都比较及时，水稻亩产增收10%以上。大面积种植水稻5年来，今年的亩产创新高，预计将超过1100斤。

“水稻增收离不开政府的好政策，政府部门修整了水渠，还增设了灭虫灯、诱捕器。”武如义说，今年无人机施肥、喷洒农药普及，“两天就能打一遍农药。”他们还大面积推广稻鸭混养模式，鸭子能清除田中的杂草，吃掉害虫，排泄物又是肥料，形成了稻鸭共生的生态循环系统。

而在50公里外，长清区孝里街道富贤山老郭农场的谷子也迎来了大丰收。“我在这里承包了200多亩山地，今年谷子的亩产能达到六七百斤。”该农场负责人郭传廷说，他们这儿的“十八里谷道”已经远近闻名，既有好收成，还能卖个好价钱。

“今年还将是一个丰收年，种植面积稳定，单产、总产都有增加。”济南市农业农村局副局长王奉光介绍，今年济南播种面积在727万亩左右，总产在294万吨以上。

记者从济南市农业农村局获悉，今年济南打赢小麦条锈病防控战，夏粮总产137.4万吨，较上年增产1.5%；引进大北农100万头生猪全产业链项目，新建、改扩建54家规模养殖场，生猪产能全面回升，上半年全市生猪存栏96.5万头、出栏87.2万头；组织成立菜篮子工程产销联盟，联结起150余家销售主体和700余家农产品生产基地，菜篮子直通车总数达到207辆，有效实现了产销对接。

同时，29万亩高标准农田建设率先完成任务目标，率先启动市级验收工作；组建14支由国内、省内顶尖专家领衔的科创团队，建成国家粮食作物和蔬菜展示示范评价中心，实施一大批科技推广项目，全市农业科技进步贡献率达到68%，高出全省3个百分点；加大农业龙头企业发展支持力度，实施家庭农场培育计划，开展农民合作社规范提升，全市县级以上示范场达到620家，全市合作社达到9531家，农业社会化服务组织达4266个。

下一步，济南市农业农村局将狠抓农业农村基础设施建设，新建28万亩高标准农田，建成全市农田“一张图”和现代化监管系统；深入实施十大特色产业振兴工程，建设提升20个百亩精品园、20个千亩示范区，培育提升100家带动全产业链条发展的龙头企业，做大做强“泉水人家”全市农产品区域公用品牌；建好10万亩农业绿色发展核心示范区，积极争创农产品质量安全示范市。

新型农业经营主体成章丘农业产业中坚力量

□记者 段婷婷 报道

本报济南讯 9月22日，济南市章丘区第三届“中国农民丰收节”庆祝活动在章丘区黄河街道幸福河社区举办。本届丰收节主题为“大河放歌·百脉年丰”，围绕“庆丰收·迎小康”主题，通过文艺演出、现场展销、网红直播带货等形式展现章丘的丰收景象。

活动期间，通过网络投票和专家评审，评选出章丘区“十佳农民”代表，现场颁奖。“新型农业经营主体是农业产业发展的必由之路。”章丘区农业农村局蔬菜技术服务中心主任刘拥新介绍，目前章丘区农业龙头企业已经达到42家、市级以上家庭农场45家，农村集体合作社达到700多家，这些都成为带动章丘农业产业发展的中坚力量。此次表彰的“十佳农民”也都是新型农业经营主体带头人。

章丘土壤资源得天独厚，全区共有58.8万亩富硒土壤，占章丘区面积的22.8%。近年来，章丘用好资源优势，推进农业高质量发展。在全市率先全面完成了农村集体产权制度改革和农村承包地确权颁证工作，加快释放农村发展潜力、激活农村活力。在此基础上，加大土地流转，大力发展标准化和品牌化农业，初步划分城北田园风光、南部山区旱作农业、泉域精品大葱栽培示范、中部精致农业、北部优质瓜菜等五大区域，培育章丘大葱、龙山小米、高官寨西(甜)瓜等富硒“八大名品”约30万亩。

目前，济南市级以上示范性经营主体212家，标准化种植面积达80%以上，土地流转率35.5%，建成高标准农田74万亩、设施农业4.5万亩，全区“三品一标”农产品总数达到259个，认证总面积达到67.7万亩。今年，利用4万亩连片土地，规划建设循环农业产业园区，扶持壮大鲁汇佳“西瓜小镇”“黄河之恋”等一批特色品牌。目前章丘拥有国家、省、市农产品区域公用品牌5个、山东省知名农产品企业产品品牌6个，市“双十佳”品牌9个。

与此同时，章丘区通过加大科技投入、引进新品种等措施提质增效，刘拥新介绍，今年章丘区粮食产量比去年增收10%以上。

章丘大力实施产业融合，推动农民增收拓渠道。以“新六产”为主攻方向，加快网络赋能，实施农产品深加工、商超联营、农业电商建设。建立大型综合性电商商城，上线“中国大葱产业网”平台，大力发展网红经济、直播经济，实现网络零售额2.1亿元。

□记者 段婷婷 通讯员 宋晓 报道

9月19日，历城区第三届“中国农民丰收节”暨港沟农产品展销会在历城区港沟街道芦南村正式开幕。本届丰收节将通过“演、展、销、赏、乐”等多种形式展示历城区农村的新风貌、农业的新成果、农民的新形象。

全国最长城市主干道经十路还将东延西拓

□记者 王健 报道

本报济南讯 9月21日，备受关注的经十路东延西拓工程再迎新进展。济南市交通局网站发布《G309青兰线济南淄博界至章丘胡山大街段改建工程项目社会稳定风险分析第一次信息公示》。据悉，该项目起点位于济南章丘区与淄博周村区交界处，沿老路向西拓宽改建，项目终点位于章丘胡山大街交叉口处。路线全长11.527公里，采用双向六车道一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度58米。

8月12日，济南、淄博、德州、聊城等4市发展改革、交通运输、自然资源和规划相关部门负责人在济南召开会议，审议通过了《经十路东延西拓工程联席会议制度》。4市将坚持“统一规划、统一设计、统一标准、统一建设”的原则，按照双向六车道一级公路标准，加快推进经十路东延西拓工程实施。今年4月份，淄博市公共资源交易网就发布了“经十路东延工程淄博段项目建议书及工程可行性研究报告编制”的招标公告。公告显示，经十路拟东延至淄川区邹家村东侧，全长约37公里，原路将由双向四车道拓宽改建为双向六车道，估算投资15.41亿元。

经十路全长90余公里，是全国最长的城市主干道，也是贯穿济南东西的发展轴线，超算中心、浪潮、中国重汽、中央商务区等都在经十路沿线。今年3月份，《打造“山大系”品牌 服务济南高质量发展工作方案》发布，济南将沿经十路、齐鲁科创大走廊，打造一条长度约60公里的产业联动、空间联结、功能贯穿的科技创新经济带。因此，经十路东延西拓对于省会经济圈一体化带来的将不仅是路的联通，济南的辐射带动能力也有望进一步提升，推动省会经济圈产业协同融合发展。

近期，省会经济圈基础设施联通提速。济南至乐陵高速公路南延线工程已于9月1日正式通车运营，项目路线全长12.668公里，双向4车道标准，设计速度100公里/小时，实现了京沪高速、东吕高速与济广高速便捷高效联通；G105平阴东阿黄河大桥项目加速推进；9月21日，省会经济圈互联互通卡正式发行，市民可在本市办理跨市使用互联互通卡。

保障“两节”供应 济南投放储备冻猪肉

□记者 段婷婷 报道

本报济南讯 记者从济南市商务局获悉，为确保国庆、中秋消费市场需求，充分发挥政府保供稳价和惠民生作用，做好“两节”猪肉市场供应保障，济南市于9月20日起在全市启动政府储备冻猪肉投放。具体投放时间为9月20日—10月5日下午5点。投放品类为2号、4号冻猪肉，通过了相关部门的质量和防疫检测。投放零售价格为14.8元/斤。

投放网点主要为银座、华联、家家悦、大润发等济南市主要连锁超市猪肉销售专柜、区县推荐的网点和承储企业维尔康集团直营店等，共计156个投放网点。

各投放网点专区、专柜均设置“市政府储备猪肉销售点”标牌，投放的冻猪肉实行明码标价。

济南“全链条”监管月饼市场

□记者 段婷婷 报道

本报济南讯 中秋节将至，各大商场、超市中琳琅满目的月饼产品再次成为消费者青睐的购买“主角”。为确保市民群众买得安心、吃得放心，今年，济南市市场监管局瞄准月饼市场的生产、流通、消费等多个环节，强化“全链条”监管，保障泉城人民“舌尖上”的安全。

源头管控“不松懈”。认真贯彻落实“四个最严”要求，在日常监管中加强生产过程管控，在源头处确保食品安全。引导企业重视并严格执行食品安全标准，监督企业把好原辅料进货查验关、过程检验和出厂检验关，确保使用的月饼馅料等材料安全卫生，所有产品经检验合格方可上市流通。

专项抽检“不马虎”。在月饼流通场所开展专项监督抽检工作，选择商超、食品店、集中交易市场，特别是城乡接合部、农村等重点区域食品经营场所购买样品。做好检出问题产品的被抽样单位的督促指导和自查整改，举一反三，采取有效措施，防控食品安全风险，有效压实食品安全主体责任。

安全选购“有提示”。济南市市场监管局提醒广大消费者在选购中秋月饼时一定要认清“SC”编号，谨防购买无厂名、无厂址、无生产日期等来源不明的月饼。消费者在购买月饼时一定要保留好相关的原始票据和有关凭证，网购月饼注意保留截图，发生消费纠纷时可作为维权依据。当合法权益受到损害时，及时向有关部门投诉，维护自身的合法权益。

济南安排2.1亿元鼓励老旧柴油货车提前报废

□记者 赵国陆 报道

本报济南讯 济南市日前安排2.1亿元专项资金，对提前报废的老旧柴油货车予以补贴，降低机动车排放污染，换取蓝天白云常态化。

记者从济南市生态环境局获悉，机动车已经成为济南细颗粒物（PM2.5）、氮氧化物的首要污染源，占比分别达到32.6%、71.8%。其中，国Ⅲ排放标准柴油货车是重中之重。据统计，2018年以前在济南注册登记的国Ⅲ排放标准柴油货车现存量仍有2.8万辆左右，其中重型柴油货车6700多辆。

今年7月28日，济南市政府明令禁止低于国Ⅳ排放标准的柴油货车通行。近期又下发通知，安排专项资金2.1亿元，引导鼓励国Ⅲ排放标准柴油货车提前报废更新，按照“早报废、多补助”的原则，最高可获得3.2万元补贴，该政策到明年6月份截止。这次补贴申请采取“联合办公、一站式服务”的方式，由生态环境、公安、财政、交通运输、商务等部门设立济南市老旧柴油货车报废更新补贴联合办公窗口，三家报废汽车回收拆解企业为车辆所有人提供全程代办业务，提高资金补贴的发放效率。目前，汽车回收拆解企业的数据显示，已回收老旧柴油车大约500辆。

据测算，如果2.8万辆老旧柴油货车能够提前报废，每年可减少氮氧化物、一氧化碳、碳氢化合物、颗粒物等污染物排放分别为12130吨、5051吨、505吨、401吨，实现污染物减排，持续改善城市环境空气质量，减少雾霾围城，维护蓝天白云常态化，保障市民身体健康。

大学，不只是人文风景，更应该成为带动城市区域经济社会发展的强力引擎

大学城如何助力济南“东强”“西兴”

□ 本报记者 晁明春

大学城（园区）本来是新世纪之初伴随着新一轮大规模城镇化浪潮，并适应高校扩招要求而兴起的新型“扩张”运动，领风气之先的广州、上海等率先起步，迅速席卷了大多数省会城市。从实际效果上，大多数建在城市新城的大学园区迅速崛起，成为一个城市一道不可或缺的人文风景，而且以其人才培养能力、科研创新能力、成果转化能力等，更成为带动区域经济社会发展的重要支撑和新增长极。

“要进一步突出创新元素，在教育体制机制、学校管理体系等方面坚持创新引领，建设一个对外开放、资源共享的校园和创新平台。要进一步优化学科配置，引入更多突出创新的学科资源，凸显创新特色。要进一步突出地域特色，将规划建设工作与山东、济南的发展目标紧密结合起来，打造具有地方特色的国际一流校园和创新平台。”9月7日下午，在济南市召开的山东大学龙山校区(创新港)建设推进联席会议上，济南市委主要领导提出殷切期望。

长清章丘大学城崛起

相较于其他城市，济南大学城的起步并不晚，从2003年萌芽，长清大学城（当时叫大学科技园）迅速崛起，山东师范大学、山东中医药大学、山东工艺美院、山东艺术学院、山东轻工业学院、山东交通学院等省内顶尖高校，纷纷建起了自己的主校区。经过十多年的发展，目前长清大学城已拥有12所高校20万名师生。

同样是大学城建设，不声不响的章丘选择了错位发展，2003年8月，在国家大力发展职业教育的大环境下，章丘大学园区（原称“高教基地”）开始建设，总规划面积9平方公里。截至2006年，共有山东技师学院，齐鲁理工学院（原山东杏林科技职业学院）、山东旅游职业学院、山东司法警官职业学院，山东警察学院、山东财经大学、山东电子职业技术学院，济南工程职业技术学院，山东工程职业技术大学（原山东凯文科技职业学院），齐鲁师范学院等在内的13所办学各具特色、层次类型多样的高等院校签约落户。从2004年9月大学园区招收第一批学生开始，招生规模不断扩大，近年来在校学生一般稳定在11.5万人以上。

实事求是地讲，济南东西大学城的崛起首先从城市化的角度是非常成功的，昔日的小村庄变成了环境优美、配套齐全的新城区，成为一道城市新区耀眼的风景，许多面向黄土背朝天的农民一夜之间成了“城市人”，生活发生了翻天覆地的变化。特别是各级地方政府，无不把大学城的进驻当作千载难逢的发展机遇，校地合作、校企合作、产学研联合等一系列活动如火如荼。

以长清区为例，专门成立的长清区产学研融合发展指挥部坚持以“促进全区新旧动能转换和经济高质量发展”为目标，立足长清大学城及区内企业，面向全国高校，积极推动产学研融合发展，大力促进科技成果转化，取得了明显成效。近5年来，全区累计签订政校企产学研合作协议141份，建立线上技术转移平台2个，线下技术转移平台20个，进行技术对接150余次，技术转移服务从业人员达100余人，转移转化新技术、新成果68项；其他技术转移项目757项；服务企业962家，解决企业需求825项；近两年（2018年、2019年）累计实现技术合同输出金额9.56亿元，吸纳金额3.85亿元。2020年8月，被评为山东省技术转移先进区。

把大学城当作创新特区

但是，与先进城市甚至起步比济南还晚的一些城市相比，济南东、西大学城在引导、支撑区域经济社会发展方面所起的作用不可同日而语，差距不是一点半点。多年来济南市各级各部门也早就意识到了这个问题，调研、协商甚至出台一些具有针对性的政策，但整体而言，并没有达到预期的目的。

“突破大学城，关键在于一个字：‘实’。不管是政府部门还是投资实体，不能说得多做得少。”曾主导建起长清大学城梦翔小镇孵化器的职业投资人杜先正对此有着清醒的认识。“比如创投基金，任何一项基金在起步之初都需要‘药引子’，而且要冒着许多未可知的风险，这些都不是地方政府的财力和高校的能力所能承担起的，往往需要政府各级投资平台率先出手。其他如人才鼓励奖励政策、成果转化政策等，都可能需要打破常规。一句话：突破大学城，需要把大学城当作创新特区来管理。”

今年8月份，济南市委、市政府把推动长清区、大学城、创新谷“融合提升”作为“西兴”战略的重要内容和有力支撑，专门部署成立了长清大学城创新发展专班。专班由市领导领衔，市委改革办牵头，教育、自然资源和规划、科技等17部门参与，全力推进大学城创新发展。济南市计划经过2-3年的努力，推动长清大学城由单一的高校聚集区向以高层次教育、高科技产业、高质量环境等为主要特征的开放型、智慧型、生态型和现代化的国际教育名城、创新名城迈进，为济南经济社会高质量发展提供强大的智力支撑、人才保证和区域空间。

“当前长清大学城已经处在全面提升的临界点上。”在前不久济南市举行的新闻发布会上，长清区委书记赵居安表示，围绕“西兴”重任，长清区将重点做好大学城融合、产城、服务、双创等“四篇文章”，大力推动各高校与创新谷、济南经济开发区及各企业之间的融合发展，加强“政产学研金服用”体系建设和完善，特别是要充分利用各高校内土地资源积极建设产业孵化器、产学研融合配套服务的实体项目，加快推进山东工艺美院济南文创设计产业基地、齐鲁工业大学(山东省科学院)国家大学科技园、双创大道等重点项目，营造充满活力、魅力的高等教育场所和学生成长空间。

“此外，还要加大廉租房、公租房供给数量，吸引更多专业人才、学生留在长清、留在济南。”赵居安说，长清区将充分发挥大学城11个特色园区的承载作用，加快建设双创大厦、新动能科技园等重点平台，建设好大学生实训实习和就业服务中心，利用好高校存量空间，支持打造创客空间、创业咖啡等双创平台、短视频和线上经济、直播经济基地，为大学生提供更多元化的双创支持和配套服务。

济南面向全国征集辛弃疾IP人物形象

□记者 王健 报道

本报济南讯 9月20日上午，一群身穿古装的少女翩翩起舞，簇拥着一位神秘“铠甲将军”穿越到首届中国文旅博览会济南高新区展位。伴随这次“披荆斩棘”的快闪穿越活动，“稼轩故里·礼遇天下”绿地泉杯辛弃疾IP人物形象设计征集大赛正式亮相，面向全国征集辛弃疾IP人物形象。

据悉，本届设计征集大赛由济南高新区发展战略与宣传策划局主办，贝壳视频承办，分为网络征集和定向邀约两个方向。其中，网络征集既面向高校的设计专业老师或学生，又向社会上的独立设计师、设计工作室、设计机构、广告公司等敞开大门；定向邀约则邀请国内主流设计师团队，为大赛原创定制标杆作品，树立专业权威。

本次大赛设置四个奖项。其中，金奖一人，奖金为10000元；银奖二人，奖金为5000元/人；铜奖三人，奖金为2000元/人；优秀奖五人，奖金为500元/人。

据悉，活动后续将联动知名品牌，完成创意设计的产品衍生，并通过新媒体、直播电商等形式进行全网整合营销推广，在完成“文化济南”代表性元素挖掘的同时，完成品牌赋能。